

**Havada, karada ve denizde,
Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.**





Petrol Ofisi



DÜNYA VE TÜRKİYE ENERJİ PİYASASI TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ'NDE BULUŞUYOR

■ Türkiye enerji piyasasının "En Büyük Aile Buluşması", 25-26 Kasım 2024 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilecek. Zirvede, Türkiye'nin küresel enerji piyasalarındaki stratejik rolü, yakın dönemde keşfedilen potansiyel enerji kaynakları, iş birlikleri, enerji yatırımlarının bugünü ve geleceği konuşulacak. s22

DEİK ÖZEL OTURUMU YAPILACAK

14. Türkiye Enerji Zirvesi'nin bu yıl en çok dikkat çekecek oturumlarından biri 'DEİK Özel Oturumu' olacak. Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) temsilcilerinin katılacağı oturum, 25 Kasım Pazartesi günü 1. Salon'da gerçekleştirilecek.





Enerji Petrol Gaz

Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi Yıl:56 Sayı:730 @petroturkcom www.petroturk.com ISSN: 1301-4129



TARİHİ REKOR

Türkiye'nin petrol ve doğal gaz üretiminde tarihi zirvelere ulaşıldı. Ekim ayında hem petrol hem de doğal gaz üretimi gerek aylık gerekse günlük bazda tüm zamanların en yüksek seviyesine çıktı.



AYLIK VE GÜNLÜK BAZDA BİRÇOK REKOR

■ Petrol ve doğal gaz sektöründe ekim ayı, üretim rakamlarının zirve yaptığı bir ay olarak öne çıktı. Yurt içi ham petrol üretimi toplamda 3 milyon 361 bin 725 varile, doğal gaz üretimi ise 234 milyon 384 bin 17 metreküpe ulaştı. Ekim ayında günlük ortalama petrol üretimi 108 bin 443 varile, günlük ortalama doğal gaz üretimi ise 7 milyon 568 bin 242 metreküpe ulaştı. Bu rekor seviyelere ulaşmada Gabar ve Sakarya Gaz Sahası önemli rol üstlendi.



ENERJİDE BAĞIMSIZLIK VİZYONU

■ Bakan Bayraktar, Türkiye'nin petrol ve doğal gazda üretime odaklanarak güçlü adımlar attığını ifade ederken yeni arama ve sondaj faaliyetleriyle bu ivmenin süreceğini belirtti. Bayraktar, "Hem ülke içindeki hem de deniz aşırı faaliyetlerimizde yeni rezerv ve keşif çalışmalarına hız veriyoruz" dedi. Enerjide bağımsızlık vizyonuna dikkat çeken Bayraktar, artan enerji ihtiyacına yanıt verecek yeni kaynakları hedeflediklerini sözlerine ekledi. s23



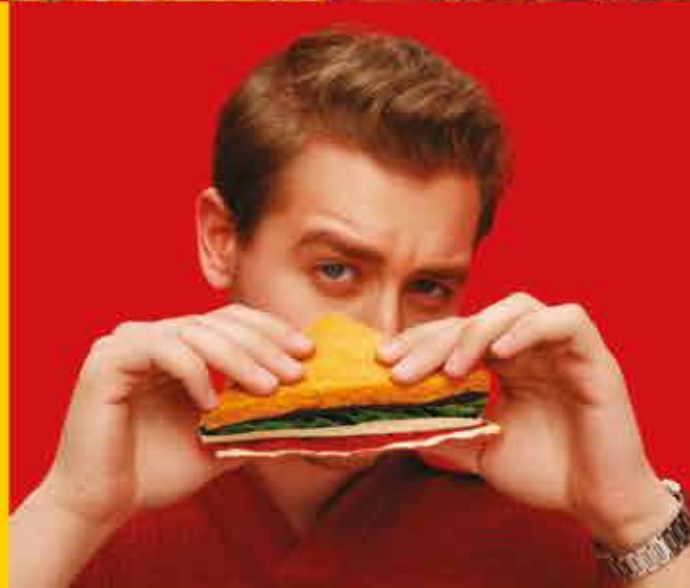
KOBİ'lere kredi kartı teminatı ile ödeme seçeneği!

Bankadan teminat mektubu almadan kredi kartınızla BP Taşımatik'e başvurun, akaryakıt alışverişlerinizde şirketinize özel ayrıcalıklardan faydalanın.



KOBİ'lere özel avantajlı BP Taşımatik teklifleri!





Deli sıcak, deli soğuk,
deli dolu, deli çeşitli
deli2go lezzetleri Shell'de.
Hep ileride.

deli2go



Petrol Ofisi Grubu bp'nin satın alımını tamamladı

bp'nin Türkiye'deki akaryakıt ve terminal operasyonlarının Petrol Ofisi Grubu'na satışı tamamlandı. Böylelikle bp'nin BP Turkey Refining Limited ve BP Petrolleri A.Ş.'deki hisseleri ile ATAŞ, Çekisan ve Ambarlı ortak girişim terminallerindeki payları Petrol Ofisi Grubu'na geçti.

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu yeni dönem için heyecanlı olduklarını belirterek "Cumhuriyetimizin yeni yüzünü sektöre referans teşkil edecek ve Türkiye'nin

enerji geçişindeki hedeflerine hizmet edecek bir işlemlerle karşılaşmaktan ötürü çok mutluyuz. Toplam deneyimin iki asra yaklaştığı eşsiz bir ekosisteme erişiyoruz. Bu bilinç ve sorumlulukla sürdürülebilir kalkınmaya yönelik yatırımlar yapmaya hız kesmeden devam

edeceğiz" şeklinde konuştu.

bp'nin Türkiye'deki akaryakıt operasyonlarının Petrol Ofisi Grubu'na satışının hisse alım sözleşmesi 14 Kasım 2023'te imzalanmış, Rekabet Kurumu onayı da 12 Eylül 2024'te verilmişti.

Petrol Ofisi Grubu
CEO'su Mehmet
Abbasoğlu



İstanbul Anadolu yakasında düzenlenen yarışlarla sona eren Türkiye'nin en önemli otomobil sporları organizasyonlarından Petrol Ofisi Maxima 2024 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın şampiyonu Kerem Kazaz oldu. 18 yaşındaki Kazaz, bu zaferi ile Türkiye Ralli Şampiyonası tarihindeki en genç şampiyon ünvanını da aldı.

Kıyasıyla bir mücadelenin sahnelendiği Petrol Ofisi Maxima 2024 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın son yarışı olan 44. İstanbul Rallisi, Parkur Racing takımından Kerem Kazaz-Corentin Silvestre ekibinin birinciliği ile sona erdi. 18 yaşındaki Kazaz, bu zaferi ile Türkiye Ralli Şampiyonası tarihinin en genç şampiyonu olurken aynı zamanda Gençler Şampiyonluğu ve Sınıf 2 birinciliğini de ilan etti. GP Garage My Team'den Ümit Can Özdemir-Kutay Ertuğrul ekibinin ikinci olarak bitirdiği



ralliyi, Castrol Ford Team Türkiye'den Ali Türkkan-Burak Erdener sınıf 3 birincisi ve genel klasman üçüncüsü olarak tamamladı.



"REKABETİN ÜST SEVİYEDE OLDUĞU KEYİFLİ BİR SEZONU GERİDE BIRAKTIK"

Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu konuyla ilgili değerlendirmesinde, "Yüksek performans ve korumayı temsil eden Maxima markamız ile Türkiye Ralli Şampiyonası'nın isim sponsoru olarak rekabetin

üst seviyede olduğu keyifli bir sezonu geride bıraktık. Ralli sporunun doğası gereği, pilotlar ve araçlar her an değişen, öngörülemeyen koşullara hızla adapte olmak zorunda. Adaptech teknolojisi ile yenilediğimiz ve ralli ruhuyla uyum sağlayan Maxima motor yağlarımız, en zorlu yol ve hava koşullarında bile araçların performansını en üst düzeye çıkaracak şekilde tasarlandı. Ralli tutkunlarının, destek

verdiğimiz bu heyecan dolu atmosferden memnuniyet duyması ve Petrol Ofisi Maxima seyirci noktalarına gösterdikleri yoğun ilgi de bizleri ayrıca gururlandırıyor. Bu ilgi şampiyonayı destekleme kararlılığımızı daha da perçinliyor. Maxima binek araç motor yağları markamız ile 2025 yılında da Türkiye Ralli Şampiyonası'na isim sponsoru olarak destek vermeye devam edeceğiz" dedi.



İSTANBUL
TİYATRO FESTİVALİ
2024
EŞ SPONSORLAR
AYGAZ-ENTEK-OPET-TÜPRAŞ

TİYATRO SAHNESİ ENERJİMİZLE AYDINLANIYOR

Her geçen yıl artan enerjimizle
tam **20 yıldır** İstanbul Tiyatro Festivali'nin
gururlu destekçisiyiz.

28. İstanbul Tiyatro Festivali
22 Ekim - 19 Kasım 2024

OPET'in İstanbul Çekmeköy ve Poyrazköy'de bulunan çevre dostu akıllı istasyonları, enerji ihtiyacını kanopi üzerine kurulan GES'ten karşılarken tükettiği enerji ve suyu verimli kullanan bir teknolojiye sahip.

OPET, Kuzey Marmara Otoyolu üzerinde acente modeliyle hizmet veren Çekmeköy Kuzey ve Kuzey Marmara Çevreyolu Poyraz Mevkii'nde, sürdürülebilirlik ve çevre dostu uygulamalarıyla sektöre örnek olacak karşılıklı iki istasyonunu İstanbul'a kazandırdı. Enerji ihtiyacını kurulan güneş enerji santrali (GES) ile karşılayan istasyonlar, enerji ve suyu verimli kullanan teknolojiye sahip. Akaryakıt dolumu esnasında havaya yayılan benzin buharının yüzde 95'ten fazlasını geri kazanan BGD (Buhar Geri Dönüşüm) sistemini de bünyesinde bulunduran istasyonlarda, satış binalarının tamamında akıllı, izlenebilir ve merkezi iklimlendirme sistemi mevcut. Bu konseptin devamı niteliğinde yine Çekmeköy'de ve Başakşehir'de olmak üzere 2 istasyonun daha inşaatı devam ediyor.

İSTASYONLARDA NELER VAR?

İstasyonlardaki yeni nesil özellikler şöyle sıralandı:

- Su tüketimi mahal bazı bağımsız otomatik sayaç izleme sistemiyle takip edilirken geliştirilmiş arıtma sayesinde çıkan atıklar kontrollü bir şekilde atık su şebekesine gönderiliyor.
- İstasyon sahası genelinde, yağmur suyunu toplama hatları ve 50'er m³ yeraltı tankları konumlandırılarak, yağmur suyunun şehir şebeke suyu ile entegre değerlendirilmesi, su kaynaklarının verimli kullanılması ve su tüketiminde tasarruf edilmesi sağlanıyor. Bu kapsamda istasyonda saha sulama ve tuvalet rezervuarlarında kullanım sarfiyatının yüzde 10'u yağmur suyundan elde ediliyor.
- Market satış ve kafe alanıyla ziyaretçilere daha geniş bir ürün yelpazesi sunulurken, akıllı, izlenebilir ve merkezi bir iklimlendirme sistemiyle de müşterilerin konforu ve sağlığı ön planda tutuluyor.

- Fiyat panosuna yerleştirilmiş tam renkli yüksek çözünürlüklü dış ortam ekranları ile güncel



OPET Çekmeköy

'İSTASYON BAŞINA YILLIK 160 TONDAN FAZLA CO₂ SALIMINA ENGEL OLACAK'

İstasyonların, enerji ihtiyacını çatı şekline sahip bir dış mekân yapısı olan kanopinin üzerinde kurdukları GES'ten karşılayacağını ifade eden OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade, "OPET olarak faaliyetlerimizi

gerçekleştirirken yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanarak, ülkemizin '2053 Net Sıfır Emisyon' hedefinin yanı sıra Koç Holding'in '2050 Karbon Nötr' hedefine de hizmet ediyoruz. Bu amaçlar doğrultusunda projelendirdiğimiz istasyonlarımız sektörümüzde pek çok 'ilk'e sahip" değerlendirmesinde bulundu. "Elektrik enerjisi ihtiyacının tamamını kanopi üzerine kurulu GES ile karşılayan istasyonlarımız kendi kendine yetebiliyor" diyen Kahramanzade sözlerine şöyle devam etti: "Çekmeköy istasyonumuzda kanopi üzerine yerleştirilen 570

adet güneş paneli ile yıllık 330 bin kWh'nin üzerinde bir enerji üretimi elde etmeyi planlıyoruz. Kurulu gücü 228 kW olan bu paneller ülkemizde kanopi üzerine kurulan en yüksek kapasite ile de ayrı bir yere sahip. Yine istasyon başına yıllık 160 tondan fazla CO₂ salımına engel olacağını öngördüğümüz istasyonlarımızın ekonomik ömrü boyunca gerçekleştireceği elektrik üretimi ile çevreye katkısı, toplamda yaklaşık 20 bin yetişkin ağacın dikilmesinden doğan faydaya denk olacak." İlk olarak İstanbul Çekmeköy'de hizmet vermeye

başlayan yeni istasyonları ile sürdürülebilirlik alanındaki vizyonlarını ortaya koyduklarını kaydeden Kahramanzade, "Bu konsept kapsamında kendi kendine yetebilen bir tesis olarak hayata geçirdiğimiz ilk istasyonumuz Çekmeköy, inşaat aşamasının ardından LEED Platinum sertifikası almaya hak kazanarak, sektörde kendi kategorisinde bir ilk de imza attı. Çekmeköy İstasyonumuzda altyapı çalışmalarında yapay zekâ ve makine öğrenmesi ile belirlenmiş senaryolar ışığında algoritmik yöntemlerden faydalanılıyor" diye konuştu.



OPET Poyrazköy

kampanyalar, akaryakıt fiyatları, özel günlere dair mesajlar ve anlık trafik hava durumu gibi bilgilendirmeler yapılıyor.

- İstasyon altyapı çalışmalarında yapay zekâ ve makine öğrenmesi ile belirlenmiş senaryolar ışığında algoritmik yöntemlerden faydalanılıyor.

- Akaryakıt tesisatında yapılan iyileştirmeler ve akıllı dalgıç pompalar sayesinde, yakıt alan araçlara hızlı ve güvenli dolum imkânı sağlanıyor.

- Yeşil alanlarda, bölgenin coğrafi yapısına uygun ve su gereksinimleri asgari düzeyde olan bitkilerin kullanılırken yeşil alanların sulaması için yağmur

sensörleri ile desteklenen ve su tüketimini en aza indiren yer altı damlama sisteminden faydalanılıyor.

- Satış binasında hava kalitesinin kontrolü ve düzenlenmesi için CO₂ sensörleri ile desteklenen, akıllı, izlenebilir merkezi iklimlendirme sistemine sahip olan istasyonun işletmesinde

kullanılan cihazlar merkezi bir otomasyon sistemine bağlı olup, izlenip raporlanabiliyor.

- İstasyon binası ana taşıyıcıları üzerinde kurulu deprem sensörleri, tehlike anında merkezi otomasyon üzerinden gerekli önemlerinin alınmasını sağlıyor.



Yeni nesil istasyon ağını genişletmeye devam eden TotalEnergies İstasyonları, ileri teknoloji ve inovatif çözümlerle donatılan Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) Mehmetçik Vakfı'nın Kurtköy'deki üç istasyonunu Kurtköy 1 numaralı istasyonda düzenlenen törenle hizmete aldı. Açılışla ve yeni nesil istasyonlarla ilgili gazetemizin sorularını yanıtlayan OYAK Enerji Sektörü Başkanı Yüksel Yılmaz, "Sürdürülebilirlik ve çevre konularında yüksek bir hassasiyetle, karbon ayak izimizi düşüren ve sürdürülebilir değerler yaratan yatırım alanlarına odaklanmayı sürdüreceğiz" dedi.

"ÜLKEMİZİN KÖKLÜ KURUMLARIYLA ORTAK İŞ MODELLERİ YARATMAYA ODAKLANIYORUZ"

Yeni istasyon yatırımınızda odaklandığınız stratejik alanlar neler?

Akaryakıt istasyonları birer yaşam alanına dönüştü. Burada artık sadece yakıt ürünleriyle öne çıkma şansınız yok. Bu yaşam alanlarının, değişen tüketici ihtiyaçlarına cevap verebilir hale getirilmesi gerekiyor. Misafirler, istasyonda aradığı her şeyi bulabiliyor olmalı. Dolayısıyla istasyon

'Başarılarımızı ileri taşıırken ülkemize hizmet etmeye devam edeceğiz'

OYAK Enerji Sektörü Başkanı Yüksel Yılmaz, TotalEnergies'in yakın zamanda açılan TSK Mehmetçik Vakfı Kurtköy İstasyonu hakkında Enerji Petrol Gaz'a özel açıklamalarda bulundu.

yatırımlarımızda, akaryakıt kalitemiz ve verimliliğimiz kadar akaryakıt dışı yeni alanlara, inovasyona ve dijitalleşmeye odaklanıyoruz.

Eş zamanlı olarak sektörümüzde yaşanan köklü dönüşümde entegre çözümler ve iş birliklerinin önem taşıdığına inanıyoruz. Bu kapsamda hem OYAK çatısı altındaki şirketlerimizin birlik içinde çalışmasına hem de ülkemizin köklü kurumlarıyla ortak iş modelleri yaratmaya odaklanıyoruz. Bunun bir yansıması olarak TSK Mehmetçik Vakfı Kurtköy TotalEnergies İstasyonları, GüzelEnerji ve Milangaz şirketlerimizin yanı sıra TSK Mehmetçik Vakfı'nın da köklü deneyimi ve yetkin ekiplerinin



emekleriyle hayat buldu.

TotalEnergies İstasyonları ile sektörel hedefiniz nedir?

TotalEnergies İstasyonları ile sektörel dönüşüme öncülük etmeyi hedefliyoruz. 2020 yılından bu yana OYAK'ın sürdürülebilirlik odaklı stratejisi ekseninde, GüzelEnerji çatısı altında markamıza yatırımlarımızı aralıksız sürdürüyoruz. Bu sayede bugün yaklaşık 650 TotalEnergies İstasyonu ile misafirlerimize hizmet veriyoruz. GüzelEnerji ise sektörün 4'üncü büyük şirketi konumunda. Bu başarıları ileri taşıırken sektörümüze ve ülkemize hizmet etmeye devam edeceğiz.

OYAK Enerji Sektörü Başkanı Yüksel Yılmaz

"ÜLKEMİZİN GÜÇLÜ ÇÖZÜM ORTAĞI OLARAK YOLUMUZA DEVAM EDİYORUZ"

2024-25 dönemi yatırım planlarınızı öğrenebilir miyiz?

Bugün enerji üretiminde, tedarikinde, ticaretinde olduğumuz gibi akaryakıt, madeni yağlar, LPG ve elektrikli araçlar şarj ağında da öncü çalışmalara imza atıyoruz. E-mobilité, enerji depolama, çatı ve cephe güneş sistemleri gibi alanlardaki gelişmeleri de yakından takip ediyor ve iş süreçlerimize entegre ediyoruz. Böylece iklim

değişikliğiyle mücadelenin en önemli halkası enerji dönüşümünde, ülkemizin güçlü çözüm ortağı olarak yolumuza devam ediyoruz.

Sürdürülebilirlik ve çevre konularında yüksek bir hassasiyetle, karbon ayak izimizi düşüren ve sürdürülebilir değerler yaratan yatırım alanlarına odaklanmayı sürdüreceğiz.



"EKONOMİK, SOSYAL VE DOĞAL ÇEVREYE KARŞI YÜKÜMLÜLÜKLERİMİZİ YERİNE GETİRMİYİ SÜRDÜRECEĞİZ"

Küresel trendlere göre fosil yakıtlara olan talep daralıyor; sürdürülebilir, alternatif enerjiler öne çıkıyor. OYAK Enerji olarak bu dönüşümü nasıl ele alıyorsunuz?

Hepimiz biliyoruz ki; küresel çaptaki bu dönüşüm hareketi hayatın bütün alanlarını etkiliyor. Birleşmiş Milletler başta olmak üzere uluslararası örgütler ile devletlerin yanı sıra küresel şirketler de bu hareketin bir parçası. Birçok araştırma,

toplumda alternatif enerjilere ve enerji dönüşümüne yönelik beklentilerin arttığını ortaya koyuyor. Güneş enerjisi, rüzgar enerjisi, biyoyakıtlar, elektrik enerjisi gibi alternatif enerjilerle ilgili önemli gelişmeler mevcut.

Tüm enerji şirketlerimizle, insanların refahını iyileştirmeye, doğal kaynakları korumaya, ortak değer yaratmaya ve sürdürülebilir kalkınmayı teşvik eden inisiyatiflere odaklanıyoruz.

İklim değişikliğiyle mücadelede üstlendiğimiz sorumluluk çerçevesinde, parçası olduğumuz ekonomik, sosyal ve doğal çevreye karşı yükümlülüklerimizi yerine getirmeyi sürdüreceğiz.



ACTIVE technology formüllü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



*ACTIVE technology içeren BP Ultimate Diesel'in temizleme gücü, katkısız yakıtlara göre, performans ve yakıt ekonomisi gibi faydalar sağlamanıza yardımcı olur. Bu temizleme gücü, bağımsız bir kuruluş tarafından test edilmiştir. Kazanılan faydalar ve gidilen mesafe; araç tipi ve durumu, sürüş şekli, hava ve yol durumu gibi koşullara göre değişebilir. Detaylı bilgi: www.bp.com.tr

Ceyhan'dan İsrail'e petrol sevkiyatı yapıldığı iddialarına yanıt

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Ceyhan'dan İsrail'e petrol sevkiyatı yapıldığı ve Türkiye'nin buna izin verdiği yönündeki iddiaların asılsız olduğuna ilişkin bir basın açıklaması yayınladı. Buna göre açıklamada şu bilgiler paylaşıldı:

"Ceyhan'dan İsrail'e petrol sevkiyatı yapıldığı ve Türkiye'nin buna izin verdiği yönündeki iddialar tamamen asılsızdır.

Bakü-Tiflis-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı'ndan (BTC) gerçekleştirilen satışlara ilişkin süreç aşağıda sunulmuştur.

BTC Türkiye, Azerbaycan ve Gürcistan arasında 18 Kasım 1999'da imzalanan milletlerarası anlaşma ve bunun ekini teşkil eden Ev Sahibi Hükümet Anlaşmaları'na istinaden işletilmektedir.

Hattın Türkiye kesiminin

işletimi BOTAS International A.Ş. tarafından BTC ortakları ile imzalanan İşletme Anlaşması çerçevesinde yürütülmektedir."

"İSRAİL'E HERHANGİ BİR YÜKLEME GERÇEKLEŞMEMİŞTİR"

Açıklamaya şöyle eklendi:

"Söz konusu anlaşmalar kapsamında hattı işleten BOTAS International A.Ş.'nin petrolün alım satımına yönelik herhangi bir dahli ya da tasarrufu bulunmamaktadır.

Petrolü BTC üzerinden taşıtarak Haydar Aliyev Limanı'ndan dünya pazarlarına satışını yapan şirketler, Türkiye'nin İsrail'e yönelik ticarete son verme kararına saygı duymuş ve teslim noktası İsrail olan herhangi bir yükleme gerçekleşmemiştir."

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Ceyhan'dan İsrail'e petrol sevkiyatı yapıldığı ve Türkiye'nin buna izin verdiği yönündeki iddialara ilişkin basın açıklaması yayınladı.



Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği'nde yapılan düzenlemeyle petrol piyasasında lisans sahibi olan işletmelerin belirlenen asgari ödenmiş sermaye miktarını sağlama ve koruma zorunluluğu getirildi.

EPDK'dan Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinde yeni düzenleme



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), 17 Haziran 2004 tarihli Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği'nde önemli değişiklikler gerçekleştirdi. Yapılan düzenlemeye göre, petrol piyasasında lisans sahibi olan işletmelerin belirlenen asgari ödenmiş sermaye miktarını sağlama ve koruma zorunluluğu getirildi.

ANONİM VEYA LİMİTED ŞİRKET OLMA ŞARTI

Bu gereklilik yerine getirilmediği takdirde, ilgili lisansın sona erdirilmesine yönelik işlemler yapılacaktır.

Yönetmelikteki bir diğer değişiklik ise rafineri, iletim, depolama, işleme, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisans başvuruları için anonim veya limited şirket olma şartını içeriyor. Buna göre, başvuruda bulunan tüzel kişilerin 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu uyarınca anonim veya limited şirket statüsünde olmaları ve belirlenen asgari sermaye koşulunu sağlamaları zorunlu hale getirildi.

Söz konusu yönetmelik, Resmî Gazete'de yayımlandığı tarihten itibaren (1 Kasım 2024) yürürlüğe girerken, düzenlemelerin uygulanmasını EPDK Başkanı yürütecek.

Vista efsanesi Türk mühendislerle yeniden doğuyor

Wayne
FUELING SYSTEMS
Global Vista™



Lansmana özel
Sabit ₺ fiyatlarla

5 yıl
Garanti

Vista'nızı Hemen Ayırtın

gas
grup
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com G A S



Kartsız, Anahtarsız, Çipsiz Yeni Nesil Taşıt Tanıma Sistemi

Filotech ile akaryakıt alımında hız, güvenlik ve tasarruf ayrıcalığının keyfini çıkarın.



Türkiye'nin petrol ithalatı ağustosta yüzde 1,85 arttı

Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, ağustosta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 1,85 artarak 4 milyon 431 bin 668 ton oldu.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) ağustosa ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu" yayınlandı. Buna göre, Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrolde ithalat, yüzde 7,11 azalarak 2 milyon 649 bin 870 ton olarak gerçekleşti. Ham petrol ve petrol ürünlerinde en fazla ithalat, Rusya, Irak ve Kazakistan'dan yapıldı.

Bu dönemde motorin türleri ithalatı yüzde 22,5 azalışla 1 milyon 273 bin 878 tona geriledi. İthalatın kalan kısmını,



havacılık ve denizcilik yakıtları, benzin ve fuel-oil türleri ile diğer ürünler oluşturdu. Böylece toplam ithalat, ağustosta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 1,85 artarak 4 milyon 431 bin 668 ton oldu.

En fazla ham petrol ve petrol ürünleri ithalatı, 1 milyon 313 bin 38 tonla Rusya'dan yapılırken bu ülkeyi 487 bin 683 tonla Irak ve 316

bin 212 tonla Kazakistan izledi.

BENZİN SATIŞLARI 519 BİN 186 TONA YÜKSELDİ

Yurt içi benzin satışları ağustosta geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 40,2 artarak 519 bin 186 tona yükseldi, motorin satışları yüzde 9 artarak 2 milyon 429 bin 967 ton oldu. Toplam petrol ürünleri satışları ise yüzde 12,6 artarak 3

milyon 110 bin 114 ton olarak kayıtlara geçti.

PETROL ÜRÜNLERİ İHRACATI YÜZDE 0,8 ARTTI

Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı ağustosta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0,42 artarak 574 bin 316 ton oldu, denizcilik

yakıtları ihracatı da yüzde 104,7 artışla 159 bin 37 tona yükseldi. Benzin türleri ihracatı yüzde 67,2 azalışla 8 bin 687 ton, motorin türleri ihracatı yüzde 42,1 artarak 257 bin 192 ton oldu. Petrol piyasasında toplam ihracat ise yüzde 0,8 artışla 1 milyon 206 bin 438 tona yükseldi.

DENİZCİLİK YAKITLARI ÜRETİMİ 165 BİN 27 TONA YÜKSELDİ

Motorin türleri üretimi ağustosta geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 10,2 azalarak 1 milyon 304 bin 879 ton oldu. Benzin türleri üretimi yüzde 5,04 artarak 471 bin 999 ton, havacılık yakıtları üretimi ise yüzde 0,44 azalarak 644 bin 751 ton oldu. Denizcilik yakıtları üretimi ise yüzde 95,9 artışla 165 bin 27 ton olarak hesaplandı. Toplam rafineri petrol ürünleri üretimi yaklaşık yüzde 10,9 azalarak 3 milyon 111 bin 648 ton olarak gerçekleşti.

LPG ithalatı ağustosta yıllık bazda yüzde 4,22 azaldı

Türkiye'nin sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) ithalatı, ağustosta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 4,22 azalarak 375 bin 52 ton oldu.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) ağustosa ilişkin "LPG Piyasası Sektör Raporu" yayınlandı. Buna göre, ağustosta rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince Cezayir, ABD, Rusya, Nijerya, Senegal, Kazakistan, Gürcistan ve BAE'den ithalat yapıldı. LPG ithalatı, ağustosta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 4,22 azalarak 375 bin 52 tona düştü.

LPG İHRACATI 45 BİN 957 TON OLDU

Bu dönemde, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince yapılan LPG ihracatı ise yüzde 142,3 artarak 45 bin 957 ton oldu. İhracat, Ukrayna, Romanya, Bulgaristan, BAE, Lübnan, Yunanistan, Almanya, Şeykseller, İsviçre, Danimarka ve Türkiye serbest bölge olmak üzere 11 ülke ve bölgeye yapıldı.

LPG üretimi ise aynı

dönemde yüzde 14,2 azalarak 82 bin 864 ton olarak gerçekleşti. Dağıtıcı lisansı sahiplerince ağustosta geçen yılın aynı ayına göre yapılan LPG satışı, yaklaşık 386 bin 667 ton olarak hesaplandı.

Söz konusu ayda, satışlarda yüzde 83,75 pazar payıyla otogaz birinci sırada yer aldı. Bunu, yüzde 13,81 ile tüplü LPG ve yüzde 2,45 ile dökme LPG satışları izledi.



Elektrikli araç şarj soket sayısı eylülde yüzde 3,96 arttı

Elektrikli araç şarj noktası (soket) sayısı eylülde önceki aya göre yüzde 3,96 artarak 23 bin 377'ye yükseldi.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) eylül ayına ilişkin 'Şarj Hizmeti Piyasası Aylık İstatistikleri' raporuna göre, şarj istasyonları toplam kurulu gücü, eylülde bir önceki aya göre yüzde 8,70 artışla 1511 megavat oldu. Elektrikli araç sayısı eylülde 146 bin 965'e ulaştı.

Eylülde toplam soket sayısı önceki aya göre yüzde 3,96 artışla 23 bin 377'ye çıktı. Bu rakam, ağustosta 22 bin 485 olarak kayıtlara geçmişti.

Bu dönemde, AC şarj noktası sayısı 14 bin 226'dan 14 bin 543'e,

DC şarj noktası sayısı ise 8 bin 259'dan 8 bin 834'e yükseldi.

Öte yandan, ağustosta 138 bin 429 adet olan elektrikli araç sayısı eylülde 146 bin 965'e ulaştı.



**Bi' kere
Aytemiz
hep
Aytemiz**



Avantajlı fiyatlarımız, şaşırtan ürün ve hizmetlerimizle sizi de Aytemiz'de ağırlamaktan memnuniyet duyarız.

ON 7/24



**Aytemiz
vaay!**

Aytemiz, sosyal etkinliklerle ekip ruhunu güçlendiriyor

Aytemiz, her ay düzenlediği sosyal etkinliklerle çalışanları arasında güçlü bir bağ kurmayı ve ekip ruhunu pekiştirmeyi hedefliyor. Şirketin düzenlediği organizasyonların, yalnızca çalışanların bir araya gelmesini sağlamakla kalmayıp aynı zamanda iş yerindeki motivasyonu da artırması amaçlanıyor.

Aytemiz'de her ay düzenli yapılan kutlamalarda, o ay doğan çalışanların doğum günleri toplu olarak kutlanırken; ekim ayında bu kutlamalar Cumhuriyet'in 101. yılına özel bir etkinlikte taçlandırıldı. Tüm şirketin katılımıyla gerçekleştirilen bu anlamlı kutlamada, Cumhuriyet Bandosu da etkinliğe renk kattı. Coşku dolu bir atmosferde hep birlikte söylenen Cumhuriyet şarkıları, çalışanlar arasında hem tarihsel hem de duygusal bir birliktelik oluşturdu.

Bunun yanı sıra, sonraki günlerde Aytemiz çalışanları bir araya gelerek ekip ruhunu pekiştiren bir başka anlamlı etkinliğe imza attılar. Şirket çalışanları, 46. İstanbul Maratonu ve Alanya Triatlonu'na katılarak, hem sportif bir dayanışma örneği sergilediler hem de keyifli bir birliktelik yaşadılar. Şirketten yapılan açıklamada "Her iki

spor organizasyonun da çalışanların sadece kurumsal başarılarını değil, aynı zamanda kişisel hedeflere ulaşma konusunda da birbirlerine nasıl destek olduklarını gözler önüne serdi" değerlendirmesinde bulunuldu.

Sosyal etkinliklerin ekip ruhunu güçlendirdiği belirtilirken yapılan açıklamada, "Aytemiz, bu tür sosyal etkinliklerle çalışanlarının fiziksel ve sosyal faaliyetlerini desteklemeyi, birlikte daha güçlü bir topluluk yaratmayı sürdürüyor. Bu tür organizasyonlar, yalnızca iş yerindeki ilişkileri değil, aynı zamanda ortak bir kültür etrafında birleşmeyi sağlayarak şirket içindeki aidiyet duygusunu güçlendiriyor. Şirket, gelecekte de benzer etkinliklerle çalışanlarını bir araya getirerek güçlü bir takım ruhu oluşturmaya devam edecek" ifadelerine yer verildi.



Aytemiz çalışanları 46. İstanbul Maratonu ve Alanya Triatlonu'nda buluştu



Aytemiz, Türkiye'nin en prestijli spor etkinliklerinden 46. İstanbul Maratonu'na 35 kişilik bir ekiple katılarak, takım ruhu ve kolektif başarıya verdiği önemi bir kez daha vurguladı. Sporun birleştirici gücünden aldığı ilhamla çalışanlarını bu alanda teşvik etmeye devam ettiklerini vurgulayan Aytemiz Genel Müdürü Ahmet Eke, sporun gücü ve Aytemiz ruhuyla birlikte güçlenmekten gurur duyduklarını paylaştı.

Çalışanlarının her alanda gösterdiği başarıları desteklemeyi, sosyal hayattaki dayanışmalarını güçlendirmeyi ve çalışan motivasyonunu artırmayı kurumsal kültürünün önemli bir parçası olarak gördüğünün altı çizilen Aytemiz, 46. İstanbul Maratonu'na kalabalık bir ekiple katıldı. Merkez ve saha ekiplerinden oluşan Aytemiz takımı, kıtaları birleştiren bu tek maratonunun kurumsal etabını hep birlikte tamamlayarak güzel bir gün geçirdi.

"ÇALIŞANLARIMIZLA HER YERDE YAN YANA, AYTEMİZ RUHU İLE EL ELE"

Konu ile ilgili olarak Aytemiz Genel Müdürü Ahmet Eke, "Aytemiz olarak,

ekip arkadaşlarımızın sportif başarılarını ve gösterdikleri çabayı kurumsal değerlerimizin canlı bir yansıması olarak görüyoruz. İstanbul Maratonu'nda ben de arkadaşlarımızla birlikte koştum; bu özel anları paylaştık. Çalışma arkadaşlarımızın hem maratonda hem de Alanya Triatlonu'nda gösterdikleri azim, kararlılık ve takım ruhu, sadece bireysel başarıları değil, aynı zamanda Aytemiz ekibinin ortak başarısını ve birlikteliğini de gözler önüne seriyor. Bu ve buna benzer etkinlikler, insan odaklı yaklaşımımızı pekiştirirken çalışanlarımızın sosyal hayattaki destekçisi olma misyonumuzu da güçlendiriyor. Sporun birleştirici gücüyle Aytemiz olarak her yerde yan

yana olmaktan ve Aytemiz ruhu ile birlikte güçlenmeye devam etmekten gurur duyuyoruz. Aytemiz'i bu sportif organizasyonlarda temsil eden tüm ekip arkadaşlarımıza bir kez daha teşekkür ediyorum" dedi.



"ALANYA TRIATLONU'NDA AYTEMİZ'DEN GURUR VERİCİ PERFORMANS"

Aytemiz ekibinin sportif başarıları sadece İstanbul Maratonu ile sınırlı kalmadı. Aytemiz Lojistik Müdürü Erem Sönmez, geçtiğimiz haftalarda Türkiye Triatlon Federasyonu'nun Alanya'da düzenlediği 33. Alanya Triatlonu'nda gösterdiği özverili performansla Aytemiz'in Alanya'daki gurur kaynağı oldu. Zorlu parkurlarda özveri, disiplin ve azmiyle mücadele eden Erem Sönmez'e, Aytemiz Alanya Tesisleri'ndeki ekip arkadaşları da destek verdi.

Türkiye'nin
ALPET'i
ŞİMDİ YEPYENİ



ZEREN
GROUP

Havada, karada ve denizde, Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.

Ülkenin dört bir yanında Türkiye'nin enerji ihtiyacını karşılayan
Petrol Ofisi, gelişen ürün ve hizmetleriyle bugünden yarına hazır.





Petrol Ofisi

'Akaryakıt sektörünün sorunları ortak akılla çözülmeli'

Akaryakıt Ana Dağıtım Şirketleri Derneği (ADER) Başkan Yardımcısı Nergiz Kadooğlu Çifçi, Gaziantep'te düzenlenen Enerji Zirvesi'nde sektörün sorunlarını ve çözüm önerilerini dile getirdi.

Gaziantep Ticaret Odası, Büyükşehir Belediyesi ve Gaziantep Akaryakıt Bayileri Derneği (GABDER) tarafından düzenlenen Enerji Zirvesi kapsamında gerçekleştirilen "Akaryakıt Sektörüne Bakış" konulu panelde konuşan ADER Başkan Yardımcısı Nergiz Kadooğlu Çifçi, zor bir iş yaptıklarını belirterek "Akaryakıt zor bir sektör. Bizler dünyanın dört bir yanından ülkemize kesintisiz akaryakıt tedarik etmeye çalışıyoruz. Bunun yanında istasyonlarımızda 7/24 kesintisiz en iyi hizmeti vermeye, en iyi perakendeciliği yapmaya çalışan çok kıymetli bir sektörüz. Ancak ne yazık ki çok düşük karlılıklarla ve rekabetin bu kadar kızıştığı bir ortamda bu işi yapıyoruz" dedi.

Akaryakıt sektörünün sorunlarına dikkat çeken ADER Başkan Yardımcısı Nergiz Kadooğlu Çifçi, sorunların çözümünde kamu ve özel sektör iş birliğinin çok kıymetli olduğunu söyledi. Her zaman ortak aklın yanında olduklarını vurgulayan Kadooğlu Çifçi, "Her zaman kamu, sivil toplum kuruluşları ve özel sektörün ortak paydada buluşarak birbirimizi desteklemesi gerektiğini düşünüyoruz. Düzenleyicilerimizin kararı çok önemli. Bizler her zaman alınan kararlarda etki analizi yapılması gerektiğini savunuyoruz. Her kararda etki analizi yapılсын ki, sektör oyuncularına bu iş yansıdığına olumsuzluklar minimuma indirilsin" diye konuştu.

"GEMİ TEDARİKİNDE GECİKME YAŞANIYOR"

2023 yılının başında sektörü olumsuz etkileyen bazı problemler yaşadıklarını hatırlatan Kadooğlu Çifçi, sorunun ortak akıl ile oluşturulan sinerjiyle çözüldüğünü ifade etti. Son dönemlerde akaryakıt



ADER Başkan Yardımcısı
Nergiz Kadooğlu Çifçi



sevkiyatında gemi tedariki ile ilgili gecikmeler yaşandığını söyleyen Kadooğlu Çifçi, "Yaşadığımız bu sorunu bayilerimize hissettirmemeye, en iyi hizmeti vermeye çalışsak da bazı problemlerle karşı karşıya kalıyoruz. Biz bu problemleri yaşarken şu desteği de isteriz; Acaba böyle zorlu bir dönemde, ulusal stok tutma konusunda geçmişte sağlanan destek gibi bir destek verilebilir mi? Çünkü bugün sektör olarak sıkıntılı bir dönem geçiriyoruz. Sektör olarak bir başça konumuz ise, kanayan yaramız olan masraflarımız. Hem dağıtım şirketleri hem de bayilerimizin maliyetleri her gün artıyor. Sektörde beyin göçü yaşıyoruz. Ne yazık ki sektör olarak iyi eğitilmiş gençleri sektöre çekemiyoruz ve sektördeki yetişmiş deneyimli yöneticileri başka sektörlere kaptırıyoruz. Durum böyle olunca ne benzindeki yüzde 21 büyümeye sevinebiliyoruz ne de stabil giden motorinle ilgili iş geliştirebiliyoruz. Tamamen operasyon işleri ile boğulmuş, yıpranmış bir sektör haline

geldik" şeklinde konuştu.

"ULUSAL TAŞIT TANIMA SİSTEMİ BİZLER İÇİN YENİ BİR SÜREÇ BAŞLATIYOR"

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemini sektörü etkileyecek bir uygulama olarak gördüklerini dile getiren Kadooğlu Çifçi, bu konuda henüz kamu, STK'lar ve özel sektörün ortak bir noktada buluşmadığını belirtti ve şunları söyledi: "Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi ile ilgili bilgilerimiz hala çok eksik ve bu işin olabilirliğine inancımız çok düşük düzeyde. Maliyet artışlarının nihai tüketicinin fiyatına da yansıma ihtimalini yüksek görüyoruz. Son 15 yılda benzin satışları yüzde 50, motorin ve LPG yüzde 125 artış gösterdi. Üstelik alternatif yakıtların desteklenmesine rağmen bu artış sağlandı. Bu talep artışları, uygulanan programlar ve sektör kaynakları ile gerçekleştirilen çalışmalar sonucunda sağlandı. Bunca emeğin üzerine Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi bizler için yeni

bir süreç başlatıyor. Başlatıyor diyoruz ama henüz bir istasyonda kurulumuna şahitlik etmedik. LPG için çözümü var mı, bilmiyoruz. Yani tam olarak fikir sahibi değiliz. Bu uygulamayla istasyon başına 20 bin dolar gibi bir ek maliyetten bahsediliyor. Araç başına yaklaşık 2 bin 300 lira bir yatırımdan bahsediyoruz. 12 bin 500 istasyon için yaklaşık 10 milyar, 8 milyon ticari araç için 16 milyar TL maliyetten bahsediyoruz. Üstelik de yeni yılda bu maliyetler enflasyon oranında artacak. Açıklanan fiyatların üzerinden üç ay geçmeden bunun yıllık enflasyon oranında artacak olmasını hakkaniyetli bir durum olmadığını düşünüyoruz. Sektörümüz bunu kaldırabilir mi, çok emin değiliz. Açıkçası bu işi kim yaparsa yapsın, ne zaman yapılsa yapılsın çok büyük bir yatırım. Et tırnaktan ayrılmaz. Bizler dağıtım şirketi ve bayiler olarak bir bütünü. Çünkü hangi tarafa eklenen bir maliyet varsa, diğer taraf da bundan etkilenecektir. Bu nedenle böyle bir uygulama için sektördeki tüm paydaşların

ortak akılla hareket etmesini çok önemsiyor, sektörümüz yararına olumlu olması yönünde gerekli çabayı gösteriyoruz" dedi.

ADER olarak her zaman kayıt dışı ile mücadeleyi sonuna kadar desteklediklerini açıklayan Kadooğlu Çifçi, sektördeki kredi kartı kullanım oranlarının sürekli artmasından kaynaklanan sorunlar ve nakliye maliyetleri ile ilgili yaşanan sıkıntılara da dikkat çekerek ADER'in çözüm önerileri hakkında bilgi verdi.

GABDER Başkanı Mehmet Ergün Demir'in moderatörlüğünde gerçekleşen panelde ayrıca Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkan Yardımcısı Yılmaz Tamer, TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi Başkanı Ahmet Erdem, Petrol Ürünleri İşveren Sendikası Genel Başkanı İmran Okumuş ve Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası Başkanı Murat Bilgin de sektörle ilgili sorunlarla ilgili görüş ve önerilerini dile getirdiler.

GÜÇLÜ İŞ ORTAKLIĞI, SAĞLAM GELECEK!

*Kadoil, köklü geçmişi ve güvenilir iş modeliyle bayilerine güç katıyor.
Kaliteli hizmet, kârlı iş birlikleri ve sürdürülebilir büyüme için
Kadoil'in desteği her zaman yanınızda.
Birlikte daha güçlü bir geleceğe yürüyoruz.*



LÖSEV'in İyilikler Tırı, İstanbul Jet'in yakıt desteği ile yollarda olacak

İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri AŞ., kurumsal sosyal sorumluluk misyonunu bir adım ileri taşıyarak LÖSEV- Lösemili Çocuklar Sağlık ve Eğitim Vakfı ile yeni bir iş birliğine imza attı. "İyilik Yolda Kalmasın" projesi kapsamındaki bu iş birliği ile lösemi ve kanserle mücadele eden çocuklar ile yetişkinlere yönelik aynı yardımların Türkiye genelinde dağıtımını desteklemek, farkındalığı artırmak ve kayıtlı ailelere sosyo-ekonomik destek sağlanması hedefleniyor.

LÖSEV'in, Türkiye'nin dört bir yanında sürdürdüğü yardım, başı ve farkındalık çalışmalarını daha efektif kılmak amacıyla; Türkiye genelinde hizmet verdiği hastaların ihtiyaçlarının yerinde tespit edilmesi, yeni kanser hastalarına ulaşmak ve farkındalık çalışmalarını yürütmek amacıyla, Ankara Merkez başta olmak üzere, İstanbul, İzmir, Bursa, Antalya, Adana, Eskişehir, Kayseri ve Samsun illerinde bulunan bölge temsilciliklerindeki faaliyetlerin daha verimli yürütülmesi ve kanser ile mücadele edilirken önlenmesine yönelik geliştirdiği "İyilik Yolda Kalmasın" projesinde İstanbul Jet'in yakıt desteği ile sosyal sorumluluğun bir toplum bilinci olarak yerleştirilmesi hususunda iş birliği yapıldı.

İSTANBUL JET
"VERDİKLERİ MÜCADELEDE KATKIMIZIN OLMASINDAN KURULUŞUMUZ ADINA KIVANÇ DUYUYORUM"

31 Ekim 2024 tarihinde, Ankara'da Lösemili Çocuklar Köyü'nde gerçekleştirilen protokol imza töreninde yer alan İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu, LÖSEV ile Cumhuriyetimizin 100. yılında oda başışı ile başlayan iş birliğimizdeki cıta bu yıl yukarıya taşımının mutluluğu içindeyiz. Faaliyet gösterdiğimiz sektör itibarıyla yakıt tedarikinde bulunduğumuz



en anlamlı çalışmanın merkezinde yer almanın gururu tarifsiz. Cumhuriyetimizin 101. yılını kutladığımız bu günlerde, yine bu köydeki

çocuklarla bir araya gelmek ve iş birliğimizin "iyilik" etrafında şekillenmiş olmasından dolayı ayrıca duyguluyum. Lösemi ile mücadele eden tüm kahraman evlatlarımızın

sağlığına kavuşmasını diliyor ve onlara bu süreçte kol kanat geren ailelerinin verdikleri mücadelede bizim de katkımızın olmasından dolayı kuruluşumuz adına kivanç duyuyorum" dedi.



"95 BİNDEN FAZLA LÖSEMİ VE KANSER HASTALARINA YARDIMLARIN ULAŞTIRILMASINI SAĞLIYORUZ"

İmza töreninde yer alan LÖSEV Bağış ve Kurumsal İlişkiler Koordinatörü Selma Atasoy verdiği demeçte şunları kaydetti: "İyilik Yolda Kalmasın Projesi LÖSEV'in en kıymetli projelerinden biri olup çok yönlü desteklerle katkıda bulunulabiliyor. Proje ile LÖSEV'in Türkiye genelinde 95 binden fazla lösemi ve kanser hastalarına yardımların ulaştırılmasını sağlıyoruz. Proje, LÖSEV'in proje araçları olan İyilikler Tırı ile Türkiye genelindeki hastaların ihtiyaçlarını bizzat illerine kadar ulaştırarak, panayır tadında etkinlik ve eğitimlerle renklendiriyor ve ailelerimizin ihtiyaçlarını kendileri

alışverişteymiş gibi karşılarken, çocuklarımıza gönüllülerimizin de desteği ile eğlenceli vakit geçirmelerini sağlıyoruz. Ayrıca Mutlu Et Projesi ile özel frigo araçlarda soğuk zinciri bozmadan, kanser tedavisinde en az ilaçlar kadar önemli olan protein ağırlıklı beslenme koşullarını hastalarımıza sağlamak üzere kırmızı et yardımları ulaştırılıyor. LÖSEV Mobil Projesi ile Türkiye genelinde gezici olarak yeni hastalara ulaşılması ve hastaların ihtiyaçlarının bire bir tespit edilmesi için her eve misafir oluyor; her kapıda farklı bir hikayelere tanık oluyoruz. Hastalık öyküsünü dinleyerek kederlerini ortak oluyor, kayıt

işlemlerini tamamlıyoruz. İyilik Yolda Kalmasın Projesini destekleyen tüm projelere; yeni araç, binek araç, panelvan, otobüs, kamyon, tır, araçların akaryakıt giderleri, mevcut araçların bakım onarım ve diğer teknik ihtiyaçlarını karşılamak üzere de bu ulvi yolculukta edindiğimiz mutluluğa ortak olunabiliyor. İyiliği yolda bırakmayan bu projelere İyilikler Tırı'nın yakıt ihtiyacını karşılayarak, Kurumsal Sosyal Sorumluluk bilincini böyle duyarlı bir projeye katkı vererek mutluluğumuza ortak olan İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri AŞ'ye katkılarından dolayı teşekkür ederiz."

Petrol piyasasında lisans sahipleri için asgari ödenmiş sermaye miktarları 1 milyon 500 bin ila 375 milyon lira arasında belirlendi.

Petrol piyasasında lisans sahipleri için asgari ödenmiş sermaye miktarları belirlendi

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK), lisans başvuruları ile lisans sahiplerinin asgari ödenmiş sermayelerine ilişkin kurul

kararı, Resmi Gazete'nin 9 Kasım 2024 tarihli sayısında yayımlandı. Buna göre, lisans başvurusunda bulunanların ve lisans sahiplerinin sağlaması gereken asgari ödenmiş

sermaye miktarı ve konuyla ilgili diğer usul ve esaslar kararlaştırıldı.

Rafinerici, iletim, depolama, işletme, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisans türleri

için ödenmiş sermaye miktarı 1 milyon 500 bin ila 375 milyon lira arasında belirlendi.

Söz konusu sermaye miktarının, kamu iktisadi teşebbüsleri hariç olmak üzere,

lisans başvuruları aşamasında sağlanması ve lisansları süresince korunması zorunlu kılındı.

Kurul kararı yayım tarihinde yürürlüğe girdi.

ASV | holding güvencesiyle
**Kaliteye giden yolda,
Her şey yolunda.**



Yolların dinamik oyuncusu

Es Es Akaryakıt,

*hızlı ve güvenilir hizmet kalitesiyle
sektörün yükselen değeri olmaya
devam ediyor.*

Eses

[@](#) [in](#) [t](#) /esespetrol

ASV | holding

TÜRKİTAY, TAYRAŞ'ın ana sponsorluğunda gerçekleşti

TAYRAŞ'ın ana sponsorluğunda gerçekleşen TÜRKİTAY etkinliğinde atık endüstrisinin geleceği konuşuldu.



TAYRAŞ ana sponsorluğunda "Ekolojik ve Ekonomik Çözüm: Atık Endüstrisi" ana temasıyla düzenlenen 14. TÜRKİTAY Çalıştayı; siyaset, bürokrasi, akademi ve iş dünyasından önemli isimleri bir araya getirdi. 16-17 Ekim 2024 tarihleri arasında Ankara'da gerçekleşen etkinlikte uzmanlar atık endüstrisinin sürdürülebilir geleceği ve yeşil ekonomiye geçişte atılacak adımları ele aldı.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı

Cevdet Yılmaz'ın açış hitabıyla başlayan 14. TÜRKİTAY Çalıştayı'nda TBMM Başkan Vekili Gülizar Biçer Karaca da konuşma yaptı. Atık endüstrisinin tüm paydaşlarını bir araya getiren etkinlikte madeni yağ sektörü de güçlü bir şekilde temsil edildi. Etkinliğin ana sponsoru olan TAYRAŞ Baz Yağ Rafineri A.Ş. Yönetim Kurulu Danışmanı Dr. Erol Metin yaptığı sunumda şirketinin döngüsel ekonomiye geçişte üstlendiği öncü rol ve sürdürülebilir üretime katkıları hakkında bilgi verdi.

"350 KİŞİYE DOĞRUDAN İSTİHDAM SAĞLIYORUZ"

TAYRAŞ'ın Bilecik'teki baz yağ rafinerisinin yıllık 60 bin ton atık yağ işleme kapasitesi, 45 bin ton Grup II ve Grup III baz yağ üretimi, 75 bin ton karbon emisyon azaltımı ve ham petrole göre yüzde 70 daha az emisyon sağladığını ve bu özellikleriyle Türkiye'nin ilk ve tek, Avrupa'nın ise en büyük ikinci baz yağ rafinerisi olduğu bilgisini paylaşan Metin, 350 kişiye doğrudan istihdam sağladıklarını kaydetti.

TAYRAŞ Baz Yağ Rafineri A.Ş. Yönetim Kurulu Danışmanı Dr. Erol Metin



'İTHALATIN ÖNÜNE GEÇEREK CARİ AÇIĞA KATKI SAĞLIYORUZ'

TAYRAŞ'ın TIDRABASE markasıyla yüksek katma değer, ileri teknoloji, nitelikli ürün ve ihracat açısından ülke ekonomisine sağladığı katkılar hakkında bilgi veren Metin, dışa bağlı olduğumuz bir üretim girdisini kullanım ömrünü tamamlamış baz yağdan üreterek ithalatın önüne geçtiklerini ve cari açığa katkı sağladıklarını kaydetti. TAYRAŞ'ın 2023 yılında ÖTV ve

KDV yoluyla ekonomik değer yaratarak ülke ekonomisine 40 milyon doların üzerinde doğrudan ve dolaylı katkı sağladığını söyleyen TAYRAŞ Baz Yağ Rafineri A.Ş. Yönetim Kurulu Danışmanı Dr. Erol Metin atık endüstrisinin ekolojik ve ekonomik faydalarında TAYRAŞ'ın rol model ve iyi uygulama örneği olarak önemli bir misyon üstlendiğini vurguladı.

Sürücüler bakım maliyetleri düşük olan elektrikli otomobilleri tercih ediyor

Elektrikli otomobil tamirciliği yapan servis ustaları, bu otomobillerin bakımlarının uzun vadede yapılması ve maliyetinin düşük olması nedeniyle tercih edildiğini belirtti.

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) raporuna göre, yenilenebilir enerji kaynaklarının oranının hızla artmasıyla 2030 yılı sonuna kadar dünyadaki elektrikli otomobil sayısının 10 kat artacağı ve satılan araçların yüzde 60'ından fazlasının elektrikli olması bekleniyor.

Dünyada bu dönüşüm sürerken, Türkiye'de de yerli otomobil markası Togg öncülüğünde elektrikli otomobile olan ilgi de her

geçen gün artıyor. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verileri doğrultusunda, bu yılın ocak-eylül döneminde, 746 bin 595 otomobil trafiğe kaydedilirken bunların yüzde 63,1'i benzin, yüzde 14,6'sı hibrid, yüzde 12,4'ü dizel, yüzde 8,8'i elektrikli ve yüzde 1,1'i ise LPG yakıtlı.

Eylül sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 15 milyon 963 bin 660 otomobilin de yüzde 34,6'sı dizel, yüzde 32,3'ü LPG'li, yüzde 30'u benzinli, yüzde 2,1'i hibrid ve yüzde 0,9'u elektrikli.

ELEKTRİKLİ ARAÇ SAYISININ ARTMASI SERVİS İHTİYACI DOĞURDU

Kullanıcıların, içten yanmalı motora sahip araçlara kıyasla

daha düşük bakım maliyeti olması nedeniyle elektrikli araçlara rağbet gösterdiği belirtildi. Elektrikli otomobil kullanımının artmasıyla sürücülerin servis arayışına girmesi, elektrikli otomobil servislerini yaygınlaştırıyor.

İçten yanmalı araçlarda, motor yağı, hava, polen, yağ filtreleri ve yakıt filtresinin yanı sıra fren hidrolik sıvısı ve buji bakımı gibi maliyetleri olurken, elektrikli araçların rutin bakımlarında ise sadece polen filtresi değişimi ve fren hidroliği kontrolü yapılıyor.

Bunun yanı sıra elektrikli araçların bakımlarının uzun vadeli olması da iki araç türü arasında bakım maliyeti konusunda fark oluşturuyor.

Elektrikli araç bakımı yapan bir işletmenin satış sonrası

servis müdürü olan Hızır Öksüz, elektrikli araçların çevre dostu olmasının yanında servis hizmetlerinde de farklı bir bakış açısına sahip olduğunu söyledi.

İçten yanmalı araçlarda motor bakımı ile birçok filtrenin değiştiğini kaydeden Öksüz, "Elektrikli araçların bakım periyotlarında polen filtresi değişmektedir. Bu da tabii içten yanmalılara nazaran maliyeti daha da düşürmektedir. İçten yanmalı araçların bakımları belli periyotlarda, belli kilometrelerde yapılmaktadır ama elektrikli araçlarda uzun vadede bakımlar yapılmaktadır" ifadelerini kullandı.

"SÜRÜŞ KEYFİ İÇTEN YANMALI ARAÇLARA GÖRE DAHA İYİ"

Elektrikli araç satış direktörü

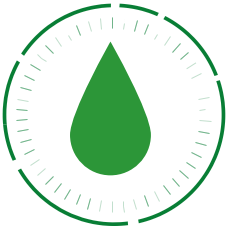
Barış Aygen, satışların her geçen yıl daha fazla arttığını, sürüş keyfinin içten yanmalı araçlara göre daha iyi olduğunu belirtti.

Bakım maliyetlerinin düşük olmasının da kullanıcıların tercihinde önemli bir rol oynadığını anlatan Aygen, şunları kaydetti: "Rağbetten önce merak var. Elektrikli araçlarla ilgili kişilerin çok fazla soruları oluyor. 'Bununla nereye kadar gidebilirim? Menzili ne kadar? Bataryası bozulur mu? Elektrikli araçlarda yolda kalırsam ne yapacağım?' gibi sorular var. Biz de burada bu meraklı olan kişilere doğru anlatımlarda bulunmaya çalışıyoruz. Bu bilgileri aldığı zaman kişiler tabii ki analiz edebiliyor. O zaman karar vermeleri daha kolay olabiliyor."

ileri dönüşüm, iyiye dönüşüm

İnovatif süreçlerimiz ve düşük karbonlu üretimimiz ile madeni yağ sektörünün sürdürülebilirlik gündemine kalıcı çözümler sunuyoruz.

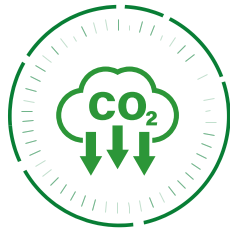
İleri dönüşüm, iyiye dönüşüm ilkemizle çevremize, yeşil dönüşüme ve milli ekonomimize değer katıyoruz.



45.000 Ton / Yıl
Grup II ve Grup III Baz Yağ



Ekonomiye Her Yıl
45 Milyon \$ Katma Değer



%70'e Varan Karbon
Ayak İzi Azaltımı



Yılda 75.000 Ton
Emisyon Azaltımı



60.000 Ton Kullanılmış
Madeni Yağ / Hammadde



TAYRAŞ®

Dünya ve Türkiye Enerji Piyasası, 14. Türkiye Enerji Zirvesi'nde buluşuyor

Türkiye enerji piyasasının "En Büyük Aile Buluşması" 14. Türkiye Enerji Zirvesi, 25-26 Kasım 2024 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilecek. Enerji Fuarcılık tarafından düzenlenen zirvede, Türkiye'nin küresel enerji piyasalarındaki stratejik rolü, yakın dönemde keşfedilen potansiyel enerji kaynakları, stratejik iş birlikleri, enerji yatırımlarının bugünü ve geleceği konuşulacak.

Bu sene 14'üncüsü düzenlenen Türkiye Enerji Zirvesi, her sene olduğu gibi enerji sektörünün nabzını tutacak. Türkiye'nin küresel enerji piyasalarındaki stratejik rolü, potansiyel enerji kaynakları, stratejik iş birlikleri, enerji yatırımlarının bugünü ve geleceği, 25-26 Kasım 2024 tarihlerinde "Geleceğin Enerjisi, Enerjinin Ekonomisi" ana teması ile İstanbul'da gerçekleştirilecek. Bu yılki zirveye yine çok önemli ve etkili uluslararası isimler konuşmacı olarak katılacak.

Zirvenin açılış günü 25 Kasım'da, ülkemiz ve dünya enerji ve ekonomi görünümü ile zirve ana teması olan "Geleceğin Enerjisi, Enerjinin Ekonomisi" başlığı altında özel sunumlar yapılacaktır. Aplus Enerji Kurucu ortağı Ozan Korkmaz ve Aplus Enerji Yönetici Ortağı Volkan Yiğit'in 'Türkiye ve Dünya Enerji Piyasalarında Son Gelişmeler' başlıklı sunumuyla başlayacak olan özel sunumlar her yıl misafirlerin yoğun ilgisiyle gerçekleştirilen Ekonomist Fatih Keresteci'nin 'Türkiye ve Dünya Ekonomisinde Son Gelişmeler' sunumuyla devam edecek. Ardından zirvenin bu yılki teması "Geleceğin Enerjisi, Enerjinin Ekonomisi" sunumunu Kadir Has Üniversitesi Öğretim Üyesi Soli Özel yapacak.

OTURUMLAR SEKTÖRE DAMGA VURACAK

14. Türkiye Enerji Zirvesi'nde açılış özel oturumu DEİK (Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu) ev sahipliğinde gerçekleşecek. Türk özel sektörünün uluslararası alandaki bağlantılarını güçlendiren DEİK'in düzenlediği özel açılış oturumunda, sektörün önde gelen şirketlerinin üst düzey temsilcileri tarafından global enerji piyasalarındaki yatırım tecrübeleri, yeni fırsatlar ve Türkiye'nin enerji sektörü için önemli stratejik yönelimler paylaşılacak.

Zirvenin bu yılki oturumlarında; Geleceğin



EN BÜYÜK VE EN KAPSAMLI BULUŞMA

Türkiye'de enerji piyasasının tüm oyuncularını buluşturan Türkiye Enerji Zirvesi; elektrik, doğal gaz, akaryakıt ve LPG piyasalarını tek çatı altında toplayan ilk ve tek sürdürülebilir organizasyon olma özelliğini sürdürüyor. 2010 yılından bu yana tüm enerji sektörlerini

bir araya getiren buluşmanın bu yıl ki ayağında enerji piyasalarında yaşanan dönüşüm sürecinin Türkiye ve global enerji piyasalarına etkileri, gelecek trendleri, Türkiye enerji piyasalarının bu süreçteki beklenti ve gereksinimleri, dijitalleşmenin sektörde yarattığı

değişimler, enerji finansman koşullarındaki değişim, yenilenebilir enerji dönüşümü ile Türkiye'yi yakından ilgilendiren Doğu Akdeniz ve Orta Doğu'da yaşanan ve enerji piyasalarını etkileyen konular tüm boyutları ile ele alınacak.

Elektrik Piyasası ve Dijitalleşme, Yatırımlar ve Finansman, Depolama, Türkiye Akaryakıt Piyasaları, Türkiye LPG Piyasası, E-mobilite, Petrol ve Doğal Gaz Piyasalarının Geleceği, Davetli Konuşmaları ve Özel Sunumlar, Doğal Gaz Piyasası, Avrupa'da Enerji Dönüşümü ve Piyasa Gelişmeleri, Yeşil Enerji Piyasaları, Ulaşımında Yeşil Dönüşüm, Güneş Enerjisi, Rüzgar Enerjisi, Geleceğin Enerji Dünyasında Hidrojen, Geleceğin Enerjisinde Baz Yük Santralleri, Büyük Tüketici Oturumu: Toplayıcılık ve Talep Tarafı Katılımı, Jeotermal Enerji, Hidroelektrik Enerji ve

Geleceğin Enerji Sektöründe Kariyer başlıkları altında oturumlar, özel sunumlar ve konuşmalar gerçekleştirilecek.

14. Türkiye Enerji Zirvesi, enerji sektörünün sorunlarının ve çözüm önerilerinin en yetkili ağızlardan masaya yatırılmasına olanak tanıyarak, sektörün ilerlemesine verdiği destek ile itici güç rolü üstleniyor.

KATILIMCILAR ÜST DÜZEY ULUSLARARASI İSİMLERLE BULUŞTURULACAK

Zirvede sektör paydaşları bu yıl da bir araya gelerek yeni gelişmeleri, gelecek

trendlerini, mevcut sorunlara yönelik çözümleri tartışacak. Düzenlendiği her yıl ulusal ve uluslararası katılımcıları Türkiye ve bölge ülkelerinin kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey isimleri ile buluşturan Türkiye Enerji Zirvesi, yeni iş birliği olanaklarının da önünü açacak.

Önemli isimlerin konuşmacı olacağı Zirvenin uluslararası konuşmacıları da dikkat çekiyor; Caspian Barrel Petrol Çalışma Merkezi Başkanı İlham SHABAN 'Geleceğin Enerji Dünyasında Hazar'ın Enerjisi' konu başlığı altında bir konuşma yapacak. Ardından; Gürcistan Yenilenebilir Enerji

Geliştirme Derneği (GREDA) Yönetici Direktörü Maia MELIKIDZE 'Gürcistan'da Enerji Dönüşümü ve Yatırım Fırsatları', Afrika Enerji Odası Başkanı NJ AYUK 'Afrika'da Enerji Dönüşümü Çabaları ve Yatırım Fırsatları', TOBB Madencilik Meclis Başkanı İbrahim Halil KIRŞAN 'Geleceğin Enerjisi İçin Nadir Toprak Elementleri', Piyasa Operatörü Gözetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Naftogas Uyum Direktörü Yulia ZHYTNYK 'Ukrayna'da Piyasa Gelişmeleri, Yönelimleri ve Fırsatlar', Belçika Başkonsolosluğu, Wallonia İstanbul Ticaret ve Yatırım Ofisi Ticaret ve Yatırım Ateşesi Gérard SEGHERS 'Belçika'da Enerji Dönüşümünün Ekonomisi', FULMEN GROUP Yönetim Kurulu Başkanı Alireza SHIRANI 'İran'da Enerji Dönüşümü ve Yatırım Fırsatları' konularında katılımcılara özel sunumlar ve konuşmalar gerçekleştirecekler.



Türkiye'nin petrol ve doğal gaz üretiminde tarihi zirvelere ulaşıldı. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar'ın verdiği bilgilere göre, Ekim ayında hem petrol hem de doğal gaz üretimi gerek aylık gerekse günlük bazda tüm zamanların en yüksek seviyesine çıktı. Ham petrol üretimi 3 milyon 361 bin 725 varile ulaşırken, doğal gaz üretimi ise 234 milyon 384 bin 17 metreküp olarak kaydedildi. Bakan Bayraktar, bu başarıyı gelecekte daha büyük hedeflerin başlangıcı olarak değerlendirirken, "Amacımız enerjide tam bağımsız bir Türkiye yaratmak" dedi.

GABAR VE SAKARYA ALANLARI ÜRETİMDE LİDER

Bu rekor seviyelere ulaşmada Gabar ve Sakarya Gaz Sahası başlıca rolü üstlendi. Gabar'da aylık bazda toplam ham petrol üretimi 1 milyon 566 bin 214 varile ulaşırken, Sakarya Gaz Sahası'ndaki doğal gaz üretimi 196 milyon 772 bin 874 metreküp olarak kaydedildi. Ekim ayında Gabar, ülke genelindeki toplam petrol üretiminin yüzde 46,6'sını karşılarken, Sakarya Gaz Sahası ülke doğal gaz üretiminin yüzde 84'ünü üstlendi.

GÜNLÜK ORTALAMA VE GÜNLÜK REKOR ÜRETİMLER

Türkiye'nin petrol ve doğal gaz üretiminde, günlük ortalamalar da rekor seviyelere çıktı. Ekim ayında günlük ortalama petrol üretimi 108 bin 443 varile, günlük ortalama doğal gaz üretimi ise 7 milyon 568 bin 242 metreküpe ulaştı. Ayrıca, 29 Ekim'de günlük petrol üretimi 111 bin 280 varille, 23 Ekim'de ise günlük doğal gaz üretimi 7 milyon 908 bin 44 metreküple tarihinin en yüksek seviyelerine ulaştı.

Gabar sahasında 29 Ekim'deki günlük üretim

Amaç; enerjide tam bağımsız Türkiye

Petrol ve doğal gaz üretiminde artış trendi devam ediyor. Ekim ayında üretim hem aylık hem de günlük bazda rekor kırdı.



EKİM AYINDA TARİHİ REKORLAR KIRILDI

Petrol ve doğal gaz sektöründe Ekim ayı, üretim rakamlarının zirve yaptığı bir ay olarak öne çıktı. Yurt içi ham petrol üretimi toplamda 3 milyon 361 bin 725 varile, doğal gaz üretimi ise 234 milyon 384 bin 17 metreküpe ulaştı. Bu rakamlar, Türkiye'nin enerji alanındaki üretim kapasitesinin giderek arttığını ve sektörde bağımsızlık hedefine doğru kararlı bir adım attığını gösteriyor.

52 bin 573 varil olurken, 23 Ekim'de Sakarya Gaz Sahası'nda günlük doğal gaz üretimi 6 milyon 666 bin 803 metreküpe kadar çıktı. Bu, her iki sahada da tarihi bir zirve anlamına geliyor.

TÜRKİYE'NİN ENERJİDE BAĞIMSIZLIK VİZYONU

Bakan Bayraktar, Türkiye'nin petrol ve doğal gazda üretime odaklanarak güçlü adımlar attığını ifade ederken, yeni arama ve sondaj

faaliyetleriyle bu ivmenin süreceğini belirtti. Bayraktar, "Hem ülke içindeki hem de deniz aşırı faaliyetlerimizde enerji üretimimizi artırmak adına yeni rezerv ve keşif çalışmalarına hız veriyoruz" diyerek, Türkiye'nin Somali gibi farklı coğrafyalarda

sismik arama faaliyetleri başlattığını hatırlattı. Enerjide bağımsızlık vizyonuna dikkat çeken Bayraktar, Türkiye'nin büyüyen nüfusu ve artan enerji ihtiyacına yanıt verecek yeni kaynakları hedeflediklerini belirtti.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının düzenlemeleri kapsamında 1 Aralık ile 1 Nisan arasında tüm ticari araçlarda kış lastiği kullanımı zorunluluğu bulunuyor. Özel otomobiller için ise yasal zorunluluk olmasa da kış lastiği kullanımı öneriliyor.

Zorunlu olduğu halde araçlarına kış lastiği taktırmayan işletmelere 2024 yılı için 4 bin 69 lira para cezası uygulanacak. Kış lastiği taktırmama cezası, Hazine ve Maliye Bakanlığınca

Ticari araçlar için zorunlu kış lastiği uygulaması 1 Aralık'ta başlayacak

açıklanacak yeniden değerlendirme oranı çerçevesinde 1 Ocak 2025 itibarıyla güncellenecek.

LASTİK DEĞİŞTİRME ÜCRETİ 600 LİRADAN BAŞLIYOR

Lastik sökme takma işlemi 13 ve 14 inç jantlar için 600

lira, 15 ve 16 inç jantlar için 750 lira, 17 inç jantlar için 850 lira, 18 inç jantlar için 950 lira, 19 inç jantlar için 1100 lira, 20 ve 21 inç jantlar için 1250 lira olarak uygulanıyor. Lastik oteli bedeli ise 4 lastik için değiştirme ücreti düzeyinde yapılıyor.

Ticari araçlar için kış lastiği kullanım zorunluluğu 1 Aralık itibarıyla başlayacak.



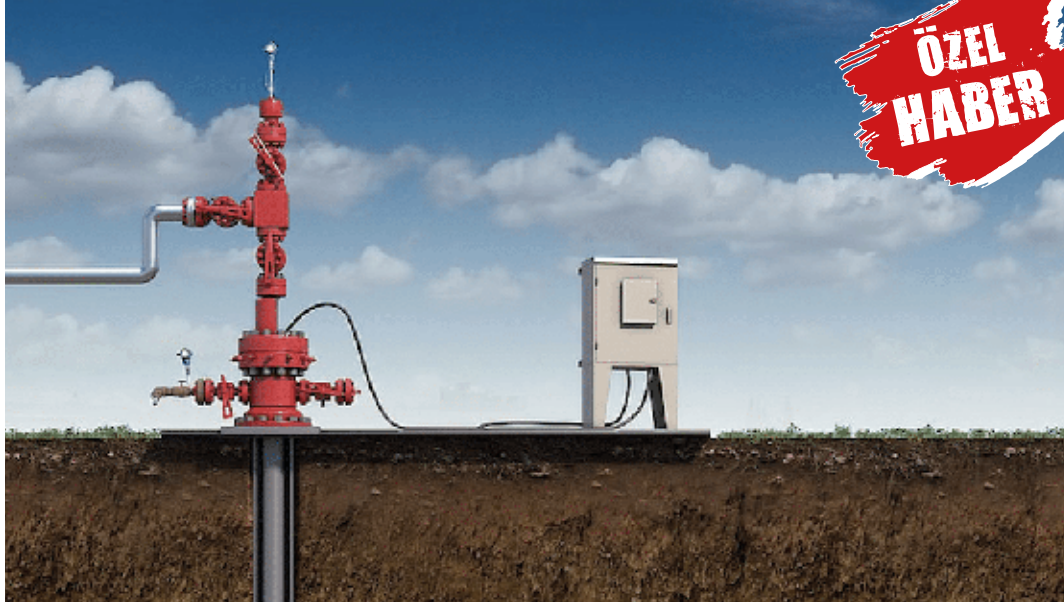
Petrol üretiminde 'sürdürülebilir' model: PCP'lere bir bakış

Yenilenebilir kaynaklara dönüş, hidrokarbon üretiminde enerji tüketiminin azaltılması ve maliyetlerin düşürülmesini esas alıyor. Petrol sektöründe PCP'ler konvansiyonel SRP'ye kıyasla 'sürdürülebilir' bir seçenek olarak öne çıkıyor.

Deniz Yaşayan / İstanbul

Enerji tüketimi ve "sürdürülebilirlik" sadece rüzgar, güneş, jeotermal, hidroelektrik gibi yenilenebilir enerji kaynaklarından yapılan üretimde değil, petrol ve doğal gaz başta olmak üzere hidrokarbonların üretiminde de tartışılan bir başlık haline geldi. Hidrokarbon üretimi ve satışından elde edilen gelirlerle ülkelerin yenilenebilir enerji kaynaklarını finanse ediyor oluşu, yani bir tür "sürdürülebilir" ve yeşil bir enerji ekosistemi için geçici bir süreliğine de olsa petrol ve doğal gazın kullanılması, bu üretim faaliyetine yapılan masrafların azaltılmasını zorunluluk haline getiriyor.

Bu kapsamda petrol üretiminde çok uzun yıllardan beri tüm dünyada yaygın olarak kullanılan, konvansiyonel sucker rod pump'ların (SRP) yerini bu kapsamda 1990'larda geliştirilen progressing



cavity pump'lar (PCP) almaya başladığı görülmüyor. Petrolü yüzeye çıkarmak için SRP'lerde olduğu gibi "yukarı-aşağı pompalama" ve "çekiş" hareketi yerine düşük sürtünmeli ve kesintisiz "dönme" hareketini kullanan PCP'lerin yüzde 20 ila 50 arasında daha az enerji tüketmesi, sektörün önemli üreticilerini bu ekipmanlara sahip olmak için harekete geçiriyor.

SRP'lerin enerji maliyetini artıran "yukarı-aşağı pompalama" ve "çekiş" hareketlerinde her pompa vuruşu sırasında harcanan enerjinin, daha derin sondajlarda katlanarak artması, ek olarak coğrafi şartlara bağlı olan sıvı viskozitesinin yüksek olduğu kuyularda çalışırken zorlanması, maliyetleri de aynı ölçüde artırırken PCP'ler ise tüm bu başlıklarda oldukça başarılı bir performans gösteriyor.

PCP'LER NASIL ÇALIŞIYOR?

PCP'ler öncelikle yüzeyde yer alan ve sistemin aklını oluşturan bir "drivehead", "stator" adlı elastomerik bir malzemeden yapılmış, sabit bir parçadan ve bunun içerisinde dönen "rotor" adı verilen metal bir parçadan ve tahrik mekanizmasından oluşuyor. Bu "rotor", "stator" içinde her dönüşüyle petrolü yukarı itiyor. PCP'lerin SRP'lerde olduğu gibi bir pompa vuruşuna sahip olmaması, ağır petrol, bitümlü sıvılar, kumlu formasyonlar, su ve petrol karışımları gibi viskozitesi yüksek kuyularda ona belirgin bir avantaj sağlıyor. Ayrıca, SRP'ler daha yüksek hızda çalışarak geniş bir üretim kapasitesine çıkabilirken PCP'ler düşük akış hızında daha etkili çalışıyor ki bu da maliyeti düşüren önemli bir faktör olarak öne çıkıyor.

Maliyeti düşüren bir diğer unsur ise yatırımcılar

açısından üretimin kesintisiz sürdürülebilmesi açısından elzem olan yedek parça ve bakım maliyetleri. PCP'ler her ne kadar çok daha yüksek bir teknolojiye sahip olduğundan daha pahalı bir kurulum maliyeti gerektirse de, daha az mekanik parçaya sahip olması bakım ve işçilik açısından onu daha az maliyetli kılıyor. Ayrıca SRP'lerin özellikle kumlu formasyonlarda sık sık arıza yapması, karmaşık ve eski mekanik parçalara sahip olması, planlanmayan bakım faaliyetlerini artırırken PCP'lerin bu tür arızalara dayanıklı olduğu belirtiliyor.

Ek olarak, SRP'ler yüksek hızda, miktar olarak fazla petrol bulunan kuyularda çalıştırılabilirken PCP'ler kısa vadeli projelerde, miktar olarak az petrol bulunan kuyularda, daha düşük bir hızda, stabil bir şekilde de çalıştırılabilir.

PCP'LER NEREDE ÜRETİLİYOR?

Kanada ve ABD, PCP üretimi ve bu teknolojinin geliştirilmesinde başta gelen iki ülke olarak öne çıkıyor. Bunun sebebi her iki ülkede de ağır petrol rezervleri bulunması. Örneğin bitümlü sıvılar ve kumlu formasyonlarıyla dikkat çeken Kanada'nın Alberta eyaletinde yer alan Athabasca Petrol Sahası, PCP'lerin aktif olarak kullanıldığı yerlerin başında geliyor. Bunun yanı sıra Avustralya ve Venezüella, Kolombiya gibi bazı Güney Amerika ülkeleri de özellikle viskozitesi yüksek petrol üretiminde kullanmak üzere PCP teknolojisini aktif olarak üretiyor. Çin de PCP üreticileri arasında yer alıyor ve bunları özellikle ülkenin yerel, daha zorlu petrol sahalarında kullanıyor.

Tahmin edilen aksine "petrol cenneti" olarak bilinen Orta Doğu'da daha düşük viskoziteye sahip petrol yatakları bulunduğu için PCP'ler çok kullanılmıyor. Bununla birlikte biraz kuzeye, Karadeniz havzasına doğru çıkıldığında PCP'lerin yoğun olarak kullanıldığı biliniyor. Petrol endüstrisindeki tarihsel birikimiyle Romanya bu teknolojinin üretiminde başı çekiyor. Rusya, Gürcistan ve kısmen Türkiye de PCP'lerin kullanıldığı ülkeler arasında yer alıyor.

Bu, özellikle Türkiye gibi bazen küçük olmakla birlikte yeni petrol rezervleri keşfeden ülkeler için önemli bir avantaj olarak görülüyor.

OPEC'in petrol üretimi ekimde günlük 466 bin varil arttı

OPEC'in ham petrol üretimi ekimde önceki aya göre günlük 466 bin varil artarak 26 milyon 530 bin varile yükseldi.

Petrol İhrac Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) ham petrol üretimi ekimde önceki aya göre günlük 466 bin varil artarak 26 milyon 530 bin varile yükseldi.

OPEC'in aylık petrol piyasası raporuna göre, ekimde ham petrol üretiminin en fazla arttığı ülke Libya, en çok düştüğü ülke ise İran oldu.

Libya'da üretim günlük 556 bin varil artarak 1 milyon 96



bin varile yükseldi. İran'da ise 68 bin varil azalarak 3 milyon 259 bin varile geriledi.

Aynı dönemde, grubun en büyük petrol üreticisi Suudi Arabistan'da üretim günlük 4

bin varil artarak 8 milyon 968 bin varil oldu.

OPEC'in ham petrol üretimi ekimde önceki aya göre günlük 466 bin varil artarak 26 milyon 530 bin varile çıktı.

Bu dönemde, küresel petrol sondaj kule sayısı 4 artarak 1825 oldu. OPEC ülkelerinin sondaj kule sayısı 5 azalarak 436'ya düştü.

OPEC, KÜRESEL PETROL TALEBİ ÖNGÖRÜSÜNÜ AŞAĞI YÖNLÜ REVİZE ETTİ

OPEC, bu yıl için küresel petrol talebine yönelik öngörüsünü bir önceki tahminine göre günlük 107 bin varil aşağı yönlü revize etti.

Buna göre, küresel petrol talebinin bu yıl geçen yıla kıyasla günlük 1 milyon 800 bin varil artarak 104 milyon

varil olması bekleniyor.

OECD ülkelerinde petrol talebinin bu yıl günlük 200 bin varil, OECD dışı ülkelerde ise talebin bu yıl günlük 1 milyon 700 bin varil artması bekleniyor.

Öte yandan, küresel talebin 2025'te günlük 1 milyon 500 bin varil artışla 105 milyon 600 bin varile ulaşması bekleniyor. Bu artış, OPEC'in geçen ayki raporunda öngördüğü artışın günlük 103 bin varil altında kaldı.

Bu dönemde, talebin OECD ülkelerinde günlük yaklaşık 100 bin varil, OECD dışı ülkelerde ise 1 milyon 400 bin varil artacağı tahmin ediliyor.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Kırgızistan Cumhurbaşkanı Sadır Caparov'a, Türkiye'nin yerli elektrikli otomobili Togg'u hediye etti.

Türk Devletleri Teşkilatı (TDT) Devlet Başkanları Konseyi 11. Zirvesi'ne katılmak üzere Kırgızistan'da bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Caparov ile Cumhurbaşkanlığı Sarayı'nda bir araya geldi.

Görüşmelerin ve anlaşmaların imza töreninin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Caparov'a "Pamukkale beyazı" rengindeki Togg hediye etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kırgızistan Cumhurbaşkanı Caparov'a Togg hediye etti

Sarayın bahçesinde bir süre otomobili inceleyen ve sohbet eden Cumhurbaşkanı Erdoğan ile Caparov, daha sonra Togg önünde fotoğraf çekti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Togg'un direksiyonuna geçen Caparov'a yolcu koltuğunda eşlik etti.

Kırgızistan Cumhurbaşkanı Sadır Caparov da Cumhurbaşkanı Erdoğan'a at hediye etti.



'Vergi borcu kayıpları UTTS ile giderilemez'

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından 'Vergi Yüzsüzleri Listesi' açıklandı. Liste açıklandıktan sonra TABGİS'den konuya ilişkin açıklama geldi. Yapılan açıklamada, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) uygulamasının, 'Vergi Yüzsüzleri Listesi'ndeki geçmiş vergi borçlarıyla bir ilgisi olmadığı ifade edildi.



TABGİS tarafından yapılan açıklama şu şekilde: "Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan vergi borcu olanların listesiyle ilgili olarak akaryakıt sektörüne yönelik son günlerde yapılan haberlere ilişkin bir açıklama yapılması gereği doğmuştur.

Öncelikle yıllar yılı devlet hazinesine en çok katkı sağlayan, bugünkü piyasa büyüklüğü 1,6 Trilyon TL seviyesinde olan ve ülkemizin tüm vergi gelirleri içindeki payı % 10'u bulan, gerek hizmet ve ürün kalitesi, gerekse sağlık-emniyet-çevre kuralları gereği dünyada en üst sıralarda yer alan bir sektörün mensupları olarak gurur duyduğumuzu belirtmek isteriz.

Akaryakıt sektörü kaçakçılık ve kayıt dışı mücadelede de örnek olarak gösterilmesi gereken bir sektördür. Geçmişte mevzuat ve denetim boşluğundan yararlanarak faaliyet göstermiş ve sektörün genelini temsil etmeyen düzeydeki firmaların yaptıkları üzerinden tüm sektörümüzün "vergi yüzsüzü" olarak adeta linç edilircesine haber yapılmasından büyük bir üzüntü duymaktayız. Bilinmesini isteriz ki, bugün

TABGİS "Vergi Yüzsüzleri Listesi"ne ilişkin basın açıklaması yayınladı. Yapılan açıklamada, vergi borcu olan firmaların ifşa edilmesinin ardından UTTS'ye dikkat çekildi. Vergi kaybının UTTS ile engellenemeyeceğinin altı çizilirken mevcut sistemler üzerinden daha ekonomik çözümler önerildi.



bu firmalar bizzat sektörün kamuya kendi önerdiği ve kabul görüp uygulamaya konulmuş önlemler sayesinde artık faaliyette bulunamamaktadırlar. Kaçakçılık ve kayıt dışı mücadele başta olmak üzere doğru haberin peşinde koşan tüm basın mensuplarımıza sektörümüzle ilgili bilgi almak istedikleri her konuda gereken desteği geçmişte olduğu gibi bundan sonra da büyük bir memnuniyetle sağlayabileceğimizi önemle duyururuz."

"UTTS FAYDA/MALİYET AÇISINDAN GÖZDEN GEÇİRİLMESİ GEREKEN BİR UYGULAMA"

Ayrıca şunlar eklendi: "Sektörümüzde otomasyon sistemi, ulusal marker, e-fatura/e-irsaliye, yeni nesil yazarkasa uygulaması gibi teknolojik sistemlerle alınmış çok önemli tedbirlerin yanı sıra mevzuat açısından da

idari yaptırım ve cezalara ilişkin her türlü kaçakçılığa yönelik düzenlemeler hayata geçirilmiştir.

Aynı haberlerde, Bakanlıkça açıklanan vergi kaybının Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'nin (UTTS) yılbaşında yürürlüğe girmesiyle önleneyeği belirtilmekte olup, maalesef bu bilgi gerçek dışıdır. Çünkü, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi tüketici ayağında vergi mükellefi olsun olmasın her taşıt için, sektör ayağında ise her istasyonda kurulması zorunlu olan, asıl amacı farklı plakalara fiş kesilmesi suretiyle vuku bulan vergi kaçığının engellenmesine yönelik bir sistemdir. Ancak, açıklanan vergi borçları geçmişte dağıtıcı lisansı alınmasının çok kolay olduğu dönemlerde lisans alıp, ithalat nedeniyle doğan ÖTV gibi beyan edilmiş ancak ödenmemiş vergi borçlarıdır. Başka bir ifadeyle, UTTS istasyonlarda farklı plaka girilerek eksik vergi beyanını

ortadan kaldırmayı amaçlarken açıklanan liste beyan edilmiş ancak ödenmemiş vergiyi ifade etmektedir. Özetle; Ulusal Taşıt Tanıma Sisteminin engellemeyi amaçladığı vergi kaybı ile Bakanlıkça açıklanan vergi yüzsüzlerinin sebep olduğu vergi kaybının birbirleriyle hiçbir ilgisi yoktur. Vergi borcundan kaynaklı söz konusu kayıplar UTTS ile giderilemez.

Vergi kaçakçılığı ile mücadelede sektörümüz tarafında çok yönlü önlemler alınırken eksik kalan tarafın her zaman akaryakıt gideri yüksek olan mükelleflerin denetlenmesi alanında olduğunu özellikle belirtmekteyiz. TABGİS olarak bu mücadelede anlamlı bir etkisi olacağını düşündüğümüz her çözümün de sonuna kadar destekçisiyiz. Ancak bu vesileyle, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'nin fayda/maliyet açısından gözden geçirilmesi gereken bir uygulama olduğunu kamuoyuyla paylaşmak isteriz."

"TABGİS ADINA GEREKEN DESTEĞİ SAĞLAYACAĞIMIZI KAMUOYUNUN BİLGİLERİNE ARZ EDERİZ"

Açıklamada; UTTS'nin sektörümüzde 7.000 civarındaki istasyonda 30 yıldır kurulu olan taşıt tanıma sistemleriyle entegrasyonu sağlanarak çok daha ekonomik olarak kurulması mümkünken mevcut sistemler çöpe atılarak bugüne kadar hiç denenmemiş bir sistemin yaklaşık 15 Milyar TL'ye akaryakıt bayilerine satışı amaçlanmaktadır. UTTS'ye karşı olmamakla birlikte, mevcut sistemler kullanılarak aynı sonuca ulaşmak varken bunları atıl duruma getirip yüksek maliyetli yeni bir yatırım için mecbur bırakılmaya karşıyız. Üstelik bu yatırım bedeli haberlerde nasıl hesaplandığı belli olmayan ve önüne geçileceği iddia edilen vergi kaybı tutarının dahi üzerindedir. Farklı plaka bilgisi girilerek oluşturulmuş ifade edilen vergi kaybının gerçekçi hesaplamalarla ortaya konulması ve milli servetin heba olmaması adına UTTS sisteminin sektörün ilgili tüm taraflarıyla herhangi bir eksik veya açığa mahal vermeyecek şekilde yeniden ele alınması gerektiğini ve bu konuda TABGİS adına gereken desteği sağlayacağımızı kamuoyunun bilgilerine arz ederiz" denildi.

PÜİS Genel Başkanı Okumuş'tan sektöre bir dizi ziyaret

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt sektörünün yöneticilerini ziyaret etti. Ziyaretlerine LUKOIL CEO'su Mihajlo Djurovic ile başlayan Okumuş, ikinci olarak Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. Genel Müdürü Mahmut Çil'i ziyaret etti. Ardından Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu'nu ziyaret eden Okumuş, yöneticilerle sektöre yönelik istişarelerde bulundu.



SON DURAK PETROL OFİSİ GRUBU

Okumuş, art arda gerçekleştirdiği ziyaretlerin sonuncusunu Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu'na yaptı. Görüşmeye Petrol Ofisi Perakende Direktörü Yiğit Meral ve Filo Kıdemli Müdürü Tolga Süner de katıldı.

Görüşmenin ardından İmran Okumuş, "Sayın Abbasoğlu'yla yaptığımız görüşmede sektörün gündemindeki konulara ilişkin görüş alışverişinde bulunduk. Sektörümüzün tarihi satın almalarından biri olan BP operasyonunda bayileri mağdur etmeden bu birleşmenin gerçekleşmesini sağladıkları için Sayın Abbasoğlu'nu ve ekibini yürekten kutladım" dedi.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt dağıtım şirketlerinin yöneticilerine bir dizi ziyarette bulundu.

İlk olarak LUKOIL CEO'su Mihajlo Djurovic'i ziyaret eden Okumuş, ziyaret sonrası yaptığı açıklamada, "Çok verimli bir görüşme oldu. Güçlü iş birliğimizin önümüzdeki süreçte

de artarak devam etmesi konusunda hemfikir olduğumuz Sayın Djurovic'e gösterdiği nazik ev sahipliğinden dolayı şükranlarımı sunuyorum" dedi.

MAHUT ÇİL'E ZİYARET

İmran Okumuş ardından Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. Genel Müdürü Mahmut Çil'i ziyaret etti. Görüşmeye

Türkiye Satış Müdürü Bahadır Pehlivaner de katıldı. Ziyaret sonrasında Okumuş şunları söyledi: "Sektörümüzün gündeminde olan bazı konuları görüşmek amacıyla Güzel Enerji Akaryakıt A.Ş. Genel Müdürü Sayın Mahmut Çil'i ziyaret ettim. Sektörün sorunlarının ortak akılla ve istişare yoluyla çözüme kavuşacağına inanıyorum."

Petrol Ofisi Grubu



Masaüstü POS'lar için GİB Başkanı Bayraktar'ı ziyaret eden PÜİS, üyelerini uyardı.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, bankalar tarafından akaryakıt istasyonlarından 15 Kasım 2024 tarihine kadar geri istenen masaüstü POS cihazları konusunda Gelir İdaresi Başkanı Bekir Bayraktar'ı ziyaret etti.

Ziyarette Genel Başkan İmran Okumuş, akaryakıt ödemeleri için kullanılan masaüstü POS cihazlarının YN Pompa ÖKC'ye bağlı olmasına yönelik henüz bir zorunluluk olmamasına rağmen, bankaların akaryakıt istasyonlarından 15 Kasım 2024 tarihine kadar bu POS cihazlarını iade edilmesini talep ettiklerini Gelir İdaresi Başkanı Bayraktar'a ileterek bu konuda bir kaos yaşanmaması için gerekli girişimlerin yapılmasını talep etti.

Gelir İdaresi Başkanı Bekir Bayraktar, akaryakıt ödemesi

için kullanılan masaüstü POS cihazlarının ödeme kaydedici cihazlara bağlı olması zorunluluğu bulunmadığını belirterek Bankalar Birliği nezdinde gerekli girişimlerin yapılması ve bankalara bu konuda bilgilendirme yapılması talimatını verdi.

Görüşme sonrasında açıklama yapan Başkan Okumuş şunları söyledi: "Bayiler akaryakıt ödemeleri için masaüstü POS cihazlarını kullanmaya devam edecekler. Bankalar bu bilgilendirmeden sonra POS cihazlarını almayacak."

PÜİS, daha sonra masaüstü pos cihazlarıyla ilgili üyelerini uyardı. Yapılan açıklamada "Gelir İdaresi Başkanlığı'nın Türkiye Bankalar Birliğine yazı yazdığını ve sadece akaryakıt için kullanılan masaüstü POS cihazlarına bir istisna tanındığını



ve bu POS cihazlarının kullanılmaya devam edeceği bilgisini sizlere ilettiğimiz. Bazı üyelerimiz bir bankanın mesaj göndererek masaüstü POS cihazlarını 15 Kasım'da geri alacaklarını belirttiklerini bize ilettiler. Gelir İdaresi Başkanlığı ile bir görüşme daha yaparak bir bankanın mesaj gönderdiğini kendilerine ilettik. Gelir İdaresi Başkanlığı konuyla

ilgili Bankalar Birliğine yazı gönderdiklerini ifade ettiler ve sadece akaryakıt ödemeleri için kullanılan masaüstü POS cihazlarının kullanılmaya devam edeceğinin altını çizdiler. Gönderilen mesajın tüm müşterilere gönderilen bir mesaj olabileceğini söyleyerek yapılacak denetimlerde POS cihazının sadece akaryakıt ödemesi için kullanılması

halinde herhangi bir cezai işlem yapamayacaklarını da ifade ettiler" denildi.

Türkiye Bankalar Birliğinden Bankalara gönderilen yazının ilgili bölümü şu şekilde paylaşıldı: "Akaryakıt istasyonlarında bulunan ve münhasıran akaryakıt satışlarına ilişkin tahsilatlar için kullanılan harici banka POS'larının kullanımına devam edilmesi mümkün bulunmaktadırlar."

PÜİS'ten ise "Değerli üyelerimiz, Herhangi bir cezai müeyyide ile karşılaşmamanız için masaüstü POS cihazlarınızı sadece akaryakıt ödemeleri için kullanmanız gerektiğini ve market alışverişi ödemelerinde kullanılan POS cihazlarının mutlaka yeni nesil bir ÖKC'ye bağlı olması gerektiğini bir kez daha dikkatlerinize sunarız" açıklaması yapıldı.

PÜİS'ten üyelerine önemli duyuru

Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:

M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A. Sertaç Komsuoğlu

Murahas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni:
Bikem Ögünç

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Gözde Emlik

● **Haber Merkezi:**
Sibel Acar, Deniz Yaşayan,
Beyza Erdoğan, Soner Okur

● **Grafik:** Ersin Güleç, Serra Ergen,
H. Buse Ceylan

● **Reklam ve Abonelik:**
Ayşegül Yıldırım

● **Mali İşler Başkanı:** Ş. Doğan Erbay
● **Hukuk Danışmanı:** İrfan Coşkun
● **İK Sorumlusu:** Merve Şen

● **Basıldığı Yer:** İRM Dijital Baskı ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

@Petroturkcom

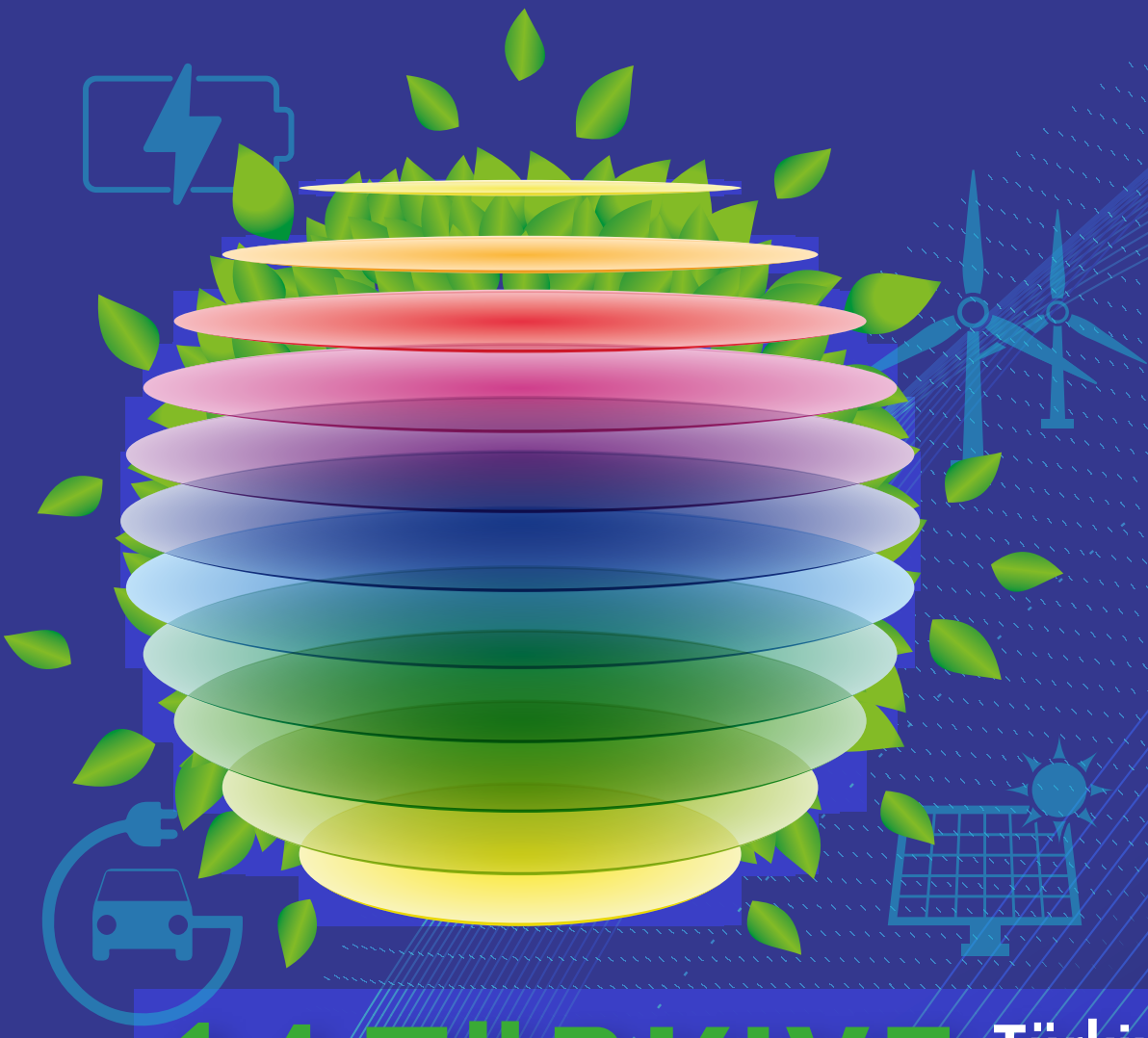
Yönetim Yeri: Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:44 Ümraniye- İstanbul

İLETİŞİM

İstanbul: (0216) 466 74 96 **Fax :** (0216) 365 58 05

Ankara : (0312) 467 99 36 **Fax :** (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktisadine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.



14. TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ

Türkiye enerji
piyasasının,
kamu ve özel sektör
birlikteliği ile
gerçekleştirilen
en büyük
organizasyonu

GELECEĞİN ENERJİSİ
ENERJİNİN EKONOMİSİ

25-26 KASIM 2024

HİLTON İSTANBUL BOMONTİ HOTEL & CONFERENCE CENTER



ENERJİ PİYASASI
7/24 CANLI YAYINDA

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

www.petroturk.com



PETROTURK



Petroturk TV



Petroturk com



petroturkcom



petroturkcom

LUKOIL ATS PORTAL İLE ÇÖZÜM ÇOK KOLAY!



LUKOIL ATS Portal üzerinden kolay ve hızlı sözleşme süreci ile sisteme hemen dahil olabilirsiniz. Yakıt alımlarınızı kolayca kontrol edebilir, size özel avantajlardan faydalanabilirsiniz.



100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana
hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak...
İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma
değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak...
Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle
herkes için, ülkemiz için
farkı açıyoruz.

