

**Havada, karada ve denizde,
Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.**





Petrol Ofisi



Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



Şarj Hizmeti
Yönetmeliği'nde süre
1 yıl uzatıldı



Sayfa 10



Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:56

Sayı:729

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

14. TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ İÇİN GERİ SAYIM 25-26 KASIM



Ülkemiz enerji piyasasının "En Büyük Aile Buluşması" Türkiye Enerji Zirvesi'nin on dördüncüsü, bu yıl 'Geleceğin Enerjisi, Enerjinin Ekonomisi' teması ile 25-26 Kasım tarihlerinde Hilton Istanbul Bomonti Hotel'de düzenlenecek.

ZİRVE ANA TEMASI: "GELECEĞİN ENERJİSİ, ENERJİNİN EKONOMİSİ"

Türkiye enerji piyasasının kamu ve özel sektör birlikteliği ile gerçekleştirilen en büyük organizasyonu Türkiye Enerji Zirvesi bu yıl da sektörün nabzını tutacak. Enerji yatırımlarının bugünü ve geleceği, "Geleceğin Enerjisi, Enerjinin Ekonomisi" ana temasıyla Zirve'de tüm yönleriyle ele alınacak.

DÖRT PİYASAYI TEK ÇATI ALTINDA 14. KEZ BİR ARAYA GETİRİYOR

Türkiye Enerji Zirvesi; elektrik, doğal gaz, akaryakıt ve LPG piyasalarını tek çatı altında toplayan ilk ve tek sürdürülebilir organizasyon olma özelliğini devam ettiriyor. Ulusal ve uluslararası katılımcıları, kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey isimleri ile buluşturan Zirve, yeni iş birliği olanaklarının da önünü açacak.

SEKTÖRE SAĞLADIĞI KATKILAR İLE 'İTİCİ GÜÇ' ROLÜ ÜSTLENİYOR

14. Türkiye Enerji Zirvesi, sektörün sorunlarının ve çözüm önerilerinin en yetkili isimler tarafından masaya yatırılmasına olanak tanıyarak sektörün ilerlemesine verdiği destek ile itici güç rolü üstleniyor. Zirve'de sektör paydaşları tarafından güncel gelişmeler ve gelecek trendleri ele alınacak. s28

BP Doğru Yakıt Sistemi ile yakıtınızdan emin olun.

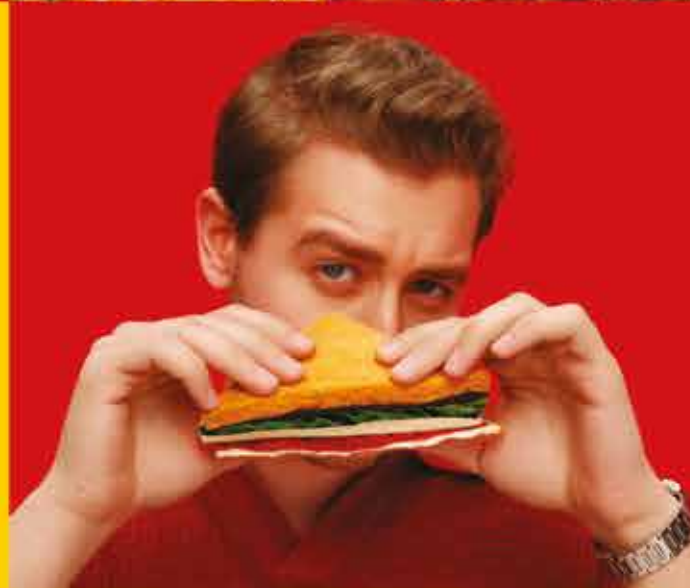
Dizel araca benzin, benzinli araca dizel yakıt ikmali aracınıza hasar verebilir. Doğru Yakıt Sistemi ile BP'de aracınıza doğru yakıt aldığınızdan emin olabilirsiniz.



Daha iyisini istediğinde



Doğru Yakıt Sistemi kapsamında Kapsel Verilerin Korunması Kanunu Madde 5 (c) ve (f) uyarınca ilgili hatalı yakıt alımı engelleme amacıyla sınırlı olmak üzere, müşterilerimizin piyasa bilgileri dijital ve/veya fiziksel ortamda toplanarak BP Petrolen AŞ tarafından işlenmektedir. Politikamızda belirtilen sadaka sürelerinin geçmesi ve bu bilgilerin saklanması için herhangi bir meşru amaç kalmadıkça halinde, yanlış piyasa ve yakıt tipi bilgileri imza edilmiş veya anonimleştirilmiştir. Kapsel verilerin toplanması, korunması, işlenmesi, aktarılması, imhası veya anonimleştirilmesine ilişkin detaylı ve güncel politikamıza web sitemiz www.bp.com.tr adresinde bulunmaktadır.



Deli sıcak, deli soğuk,
deli dolu, deli çeşitli
deli2go lezzetleri Shell'de.
Hep ileride.

deli2go



'Akıllı istasyonlarımızla sektöre örnek olacak bir adım attık'

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade, akaryakıt sektöründeki gelişmeleri ve OPET'in 2024 yılı özelindeki çalışmalarını Enerji Petrol Gaz'a anlattı.

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade, OPET'in 2024 yılı yatırımlarını, akaryakıt sektörünün güncel durumunu ve sektörün son dönemde en önemli konularından biri olan Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'ni gazetemizin okuyucularına yorumladı.

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade "Bu yıl istasyon yatırımları açısından bizim için verimli bir yıl oldu; toplamda 1882 istasyona ulaştık. Yeni istasyonlarımızdan Çekmeköy ve İstanbul Kuzey Marmara Çevreyolu Poyraz Mevkii'nde yer alan karşılıklı iki istasyonumuz; sürdürülebilir uygulamaları, enerji ve su verimliliği sağlayan alt yapısı, yapay zekayla desteklenen çevre dostu ve akıllı istasyon modeliyle pek çok "ilk"e öncülük ediyor. İstanbul TEM Otoyolu Avrupa Yakası Gaziosmanpaşa mevkiî Fatih Sultan Mehmet Köprüsü



OPET Genel Müdürü
Özgür Kahramanzade

Ankara istikametinde bulunan istasyonumuz ise Türkiye'nin en büyük perakende istasyonu olarak hizmet vermeye başladı" dedi.

Akaryakıt sektörü özelinde bir değerlendirme alabilir miyiz sizden?

Akaryakıt dağıtım sektörü oldukça hareketli bir dönemden geçiyor. Sektörümüzdeki gelişmelerin yanı sıra 2024 yılı el değiştirme ve birleşmelerin yaşandığı bir yıl oldu. Otomotiv sektöründeki gelişmeler, müşteri beklentileri

ve dijitalleşme sektörümüzü etkileyen önemli unsurlar.

Motorin pazarı pek değişmezken benzin pazarında ciddi bir hareketlilik var. 2-3 yıldır devam eden ve her yıl yüzde 20'lere ulaşan bir büyüme söz konusu... Toplam otomobil satışları içinde benzinli araçların yüzde 80'lik pazar payını koruyor olması, önümüzdeki dönemde de benzindeki dinamizmin korunacağını gösteriyor. Zira geçen yılın ilk yarısında yüzde 30 büyüyen pazar bu

yıl yüzde 20'ye yakın büyüdü. Tahminlerimiz bu yıl 6,5 milyon tona ulaşacağı yönünde. Bu nedenle benzinin ve benzin tüketicisinin önem kazandığı bir süreç yaşıyoruz. AB'nin motorindeki emisyonlarla ilgili tedbirleri de benzinli araçlara yönelimi artırdı. Diğer yandan elektrikli araç pazarının çok daha agresif büyümesi bekleniyordu ancak otomobil üreticilerinin, tamamen elektrikli araçlara geçişe yönelik tarihleri ertelediklerini görüyoruz.

"OPET, BİREYSEL PAZAR PAYINI 2024'TE EN ÇOK ARTIRAN AKARYAKIT DAĞITIM MARKASI OLDU"

Opet'in pazardaki durumu hakkında bilgi alabilir miyiz?

OPET açısından değerlendirecek, 2024 yılının ilk 6 ayında perakende hacmimiz yani kanopi altı satış hacmimiz artarak devam etti ve yüzde 5 büyüme ile pazar payımızı artırdık. Mayıs ayı itibarıyla bakıldığında sektörde küçülme görülürken OPET olarak sektörün yaklaşık 1 puan üzerinde büyüme elde ettiğimiz bir yıl oldu. OPET, şu anda beyaz ürünlerde yüzde 18.8 pazar payı ile 3, siyah ürünlerde ise 21.2 pazar payı ile 1. sırada... Bireysel satışlarda ise yüzde 19,3 pazar payına ulaşıldı ve OPET, bireysel pazar payını 2024 yılında en çok artıran akaryakıt dağıtım markası olmayı başardı.

Öte yandan markamızı sektörde rakiplerinden ayırtıran en önemli unsurların başında sosyal sorumluluk projelerimiz geliyor. Özellikle Temiz Tuvalet Kampanyası ile yürüttüğümüz çalışmalar takdir toplarken sektörümüzde bir başka dönüşüme liderlik ettiğimiz projemiz de Kadın Gücü oldu. Mesleki cinsiyet kavramını ortadan kaldırarak kadınlara istasyonlarda yeni bir çalışma alanı sunan projemiz kapsamında bugün yaklaşık 4 bin 'Kadın Gücü'ne ulaştık.



2024 yılını istasyon yatırımları açısından değerlendirir misiniz?

Bu yıl istasyon yatırımları açısından verimli bir yıl oldu; OPET istasyon sayısı 1259, Sunpet ise şu anda 623 olmak üzere toplamda 1882 istasyona ulaştık. Eylül sonu itibarıyla OPET'te 40, Sunpet'te ise 30 yeni istasyonumuz faaliyete geçti. Yılın sonuna kadar OPET markası ile açılması planlanan istasyon hedefimiz 87, Sunpet'te ise 42. "Acente istasyon" olarak adlandırdığımız ve Opet iştiraki olarak işletmeciliğini üstlendiğimiz 34 istasyonumuz bulunuyor. Özellikle bu yıl 5

önemli noktada açtığımız yeni istasyonlarımızdan bahsetmek istiyorum;

Sürdürülebilir uygulamalarıyla, enerjiyi, suyu verimli kullanan istasyonlarımız ile pek çok "ilk"e de öncülük ediyoruz. Bu anlamda İstanbul, Çekmeköy'de açılan çevre dostu, akıllı istasyonumuz ile sektöre de örnek olacak bir adım attık. Kendi kendine yetebilen bir tesis olan istasyon, LEED Platinum sertifikası almaya hak kazanarak farkını ortaya koydu. OPET Çekmeköy İstasyonu altyapı çalışmalarında yapay zeka ve makine öğrenmesi ile belirlenmiş

senaryolar ışığında algoritmik yöntemlerden faydalanılıyor. Enerji ihtiyacını kanopi üzerine kurulan GES'ten karşılıyor, tükettiği enerji ve suyu verimli kullanan bir teknolojiye sahip. Çevre dostu, akıllı istasyon konseptinin başka bir örneği ise İstanbul Kuzey Marmara Çevreyolu Poyraz Mevkii'nde yer alan karşılıklı iki istasyonumuz. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden Anadolu Yakası'na geçişte ve diğer yönden Asya Kıtası'na geçişte ilk akaryakıt istasyonu konumunda bulunuyor. Her bir istasyonda 9 ada akaryakıt ve 1 ada LPG olmak üzere; her 2 istasyonda toplam 20'şer ada

bulunuyor.

İstanbul TEM Otoyolu Avrupa Yakası Gaziosmanpaşa mevkiî Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Ankara istikametinde bulunan yeni istasyonumuz Güven Elif Petrol'ün ise Türkiye'nin en büyük perakende istasyonu unvanını taşıyan, 11 bin m² araziye konumlanan istasyonun 2 bin 500 m² kanopi alanı, 400 m² market alanı bulunuyor. 32 ada akaryakıt ve 4 ada LPG olmak üzere toplam 36 ada olarak hizmet veriyor.

İzmir - İstanbul Otoyolu Balıkesir Karesi mevkiindeki Kılıççioğlu Petrol ve Bursa şehir merkezinde bulunan,

bölgenin en çok satış hacmine sahip Bupet bu yıl içinde açılan önemli istasyonlarımız.

Bir diğer yoğunlaştığımız konu ise transit satışlar. OPET olarak transit ticaret yani bunker adı verilen gemi yakıtı ticaretinde büyümeye devam ediyoruz. Şimdiye kadar düşük bir hacimle devam eden bu ticaretimizin bu yıl 200 bin tonu bulmasını bekliyoruz. Bu hedefle 3 gemi alımı için imzalarımızı attık ve 2 gemimizi Mart 2024'te teslim aldık. 3'üncü gemimiz ise yıl sonuna doğru gelecek.

» Devamı Sayfa 24'te



İSTANBUL
TİYATRO FESTİVALİ
2024
EŞ SPONSORLAR
AYGAZ-ENTEK-OPET-TÜPRAŞ

YÜZLERCE DUYGU SAHNEDE

İstanbul Tiyatro Festivali'ni
20 yıldır enerjimizle
desteklemekten
gurur duyuyoruz.

28. İstanbul Tiyatro Festivali

22 Ekim – 19 Kasım 2024

Derbide kazanan taraf Fenerbahçe Petrol Ofisi oldu

Kadınlar Futbol Ligi'nin 6. haftasında Fenerbahçe Petrol Ofisi, sahasında konuk ettiği Galatasaray Petrol Ofisi'ni 2-0 mağlup etti. Fenerbahçe bu galibiyetle ligde 6'da 6 yaparak, liderliğini sürdürdü.

Türkcell Kadın Futbol Süper Ligi, 13 Ekim Pazar günü iki şampiyonluk adayının mücadelesine sahne oldu. Ligin güçlü ekiplerinden Fenerbahçe Petrol Ofisi ile Galatasaray Petrol Ofisi, Dereazı Lefter Küçükandonyadis Tesisleri'nde saat 14.00'te karşı karşıya geldi. Karşılaşmayı 2-0'lık skorla kazanan Fenerbahçe Petrol Ofisi'nin gollerini Ümran Özev ve Yağmur Uraz kaydetti.

Ligde 6'da 6 yaparak 18 puana yükselen sarı lacivertliler

zirvedeki yerini korurken Galatasaray Petrol Ofisi ise bu sezon ligdeki ilk yenilgisini derbide aldı. Sarı kırmızılılar, 2 maç eksik ve 9 puanla ligin 6. sırasında yer alıyor.

Gol kraliçeliğinde Fenerbahçe Petrol Ofisi'nden Ece Türkoğlu ve Roselord Borgella attıkları 5'er golle birinciliği paylaşırken Galatasaray Petrol Ofisi'nden Ebru Topçu'nun 4 golü bulunuyor.

Kadın futbol liginde zirve heyecanı sezon boyunca tırmanarak devam edecek.



PETROL OFİSİ KADIN FUTBOLUNA DESTEĞİNİ SÜRDÜRÜYOR

Kadınların sosyo-ekonomik hayata katılımının sınırlı olduğu toplumların ilerleyemeyeceği vizyonu ile kadının güçlendirilmesine yönelik yatırımlarını artırmaya devam ettiğinin altı çizilen Petrol Ofisi Grubu hem toplumların gelişimi hem de spor ekonomisinin sağlıklı ilerleyişi açısından çok önemli avantajlar sunan kadın futboluna desteğini üçüncü yılında da sürdürüyor. Petrol Ofisi Grubu, üç yıldır sürdürdüğü Fenerbahçe ve Galatasaray kadın futbol takımlarının isim sponsorluğunun yanına bu yıl Trabzonspor'u da ekledi.

Trafiğe kayıtlı 15 milyon otomobilin yüzde 34,6'sı dizel

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), eylül ayına ilişkin motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre, eylülde trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 6,9 artarak 212 bin 451'e yükseldi. Söz konusu dönemde trafikten kaydı silinen taşıt sayısı ise yüzde 35,3 artışla 3 bin 338'e çıktı. Böylece trafikteki taşıt sayısı, eylülde 209 bin 113 artış kaydetti.

Eylül ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların yüzde 56,8'ini motosiklet, yüzde 29,5'ini otomobil, yüzde 7,9'unu kamyonet, yüzde 2,9'unu traktör, yüzde 1,6'sını kamyon, yüzde 0,9'unu minibüs, yüzde 0,3'ünü otobüs ve yüzde 0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu. Eylülde trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre minibüste yüzde 28,4, traktörde yüzde 5,2, motosiklette yüzde 4,3 artarken özel amaçlı taşıtta yüzde 52,4, otobüste yüzde 17,1, otomobilde yüzde 5,3, kamyonette yüzde 4,8 ve kamyonunda yüzde 1,7 azaldı. Trafiğe kaydı yapılan taşıtların eylülde yıllık değişimlerine bakıldığında, minibüste yüzde 54,2, motosiklette yüzde 27,4, otobüste yüzde 16,6 artış olurken özel amaçlı taşıtta yüzde 31,6, traktörde yüzde 15,9, otomobilde yüzde 14,9, kamyonunda yüzde 3,8 ve kamyonette yüzde 3,7 azalış görüldü.

DEVİRİ YAPILAN ARAÇLAR

Devri yapılan 992 bin 171 taşıtın yüzde 66,4'ü otomobil, yüzde 14,8'i kamyonet, yüzde 11,5'i motosiklet, yüzde 2,8'i traktör, yüzde 1,9'u kamyon, yüzde 1,9'u minibüs, yüzde 0,5'i otobüs ve yüzde 0,2'si özel amaçlı taşıtlar olarak kayıtlara geçti.

OCAK-EYLÜL DÖNEMİ

Ocak-eylül döneminde geçen yılın aynı dönemine göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 13,8 artarak 1 milyon 961 bin 456'ya çıkarken trafikten kaydı silinen taşıt sayısı yüzde 2,1 artarak 22 bin 962 oldu. Böylece ocak-eylül döneminde trafikteki toplam taşıt sayısında 1 milyon 938 bin 494 artış gerçekleşti.

Bu dönemde trafiğe kaydı yapılan 746 bin 595 otomobilin yüzde 63,1'inin benzin, yüzde 14,6'sının hibrit,

Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı, eylülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 8,85 artışla 30 milyon 678 bin 293'e yükseldi. Eylülde 62 bin 677 otomobilin trafiğe kaydı yapıldı. Eylül sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 15 milyon 963 bin 660 otomobilin ise yüzde 34,6'sının dizel, yüzde 32,3'ünün LPG'li, yüzde 30'unun benzinli olduğu açıklandı.



yüzde 12,4'ünün dizel, yüzde 8,8'inin elektrikli ve yüzde 1,1'inin LPG yakıtlı olduğu belirlendi.

15 MİLYON 963 BİN 660 OTOMOBİLİN YÜZDE 30'U BENZİNLİ

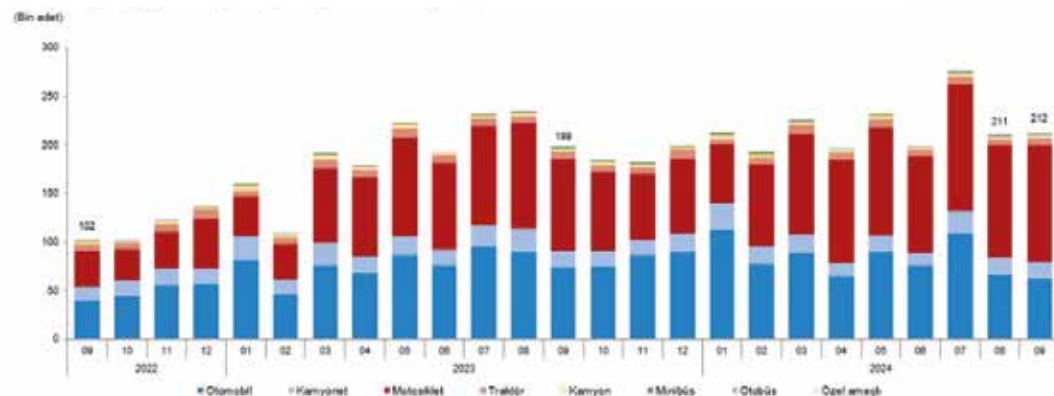
Eylülde 62 bin 677 otomobilin trafiğe kaydı yapıldı.

Eylül sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 15 milyon 963 bin 660 otomobilin ise yüzde 34,6'sının dizel, yüzde 32,3'ünün LPG'li, yüzde 30'unun benzinli, yüzde 2,1'inin hibrit ve yüzde 0,9'unun elektrikli olduğu tespit edildi. Otomobillerin yüzde 0,2'sinin ise yakıt türü bilinmiyor.

TRAFİĞE KAYITLI ARAÇ SAYISI 30,7 MİLYON OLDU

Trafiğe kayıtlı araç sayısı, eylülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 8,85 artarak 28 milyon 183 bin 745'ten 30 milyon 678 bin 293'e yükseldi. Eylül sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların yüzde 52'sini otomobil, yüzde 19,6'sını motosiklet, yüzde 15,2'sini kamyonet, yüzde 7,3'ünü traktör, yüzde 3,2'sini kamyon, yüzde 1,7'sini minibüs, yüzde 0,7'sini otobüs ve yüzde 0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı, eylül 2022 - eylül 2024



'İnsanların Shell'inde ürünler leziz, araçlar bakımlı ve temiz'

Shell, yeni filmlerinde konforlu lezzet duraklarına dönüştürdüğü altı çizilen istasyonlarındaki yiyecek ve içecekleriyle araç bakım ve yıkama hizmetlerini tanıttı. Shell'in marka elçisi Engin Akyürek, sürpriz yaratan ve sempati uyandıran bir şekilde seyirci karşısına çıktı.

Şon yıllarda özellikle Select marketleri ve patentli yiyecek-içecek markası deli2go ürünleriyle Shell'in, misafirlerine ve onların araçlarına sunduğu bütüncül ve çok katmanlı hizmetlerle hem tüketici davranışlarına hem de sektöründeki eğilimlere yön verdiği bildirildi.

Shell, filmlerindeki iletişim stratejisini söz konusu hizmetlerinin, misafirlerinde oluşturduğu şaşkınlık ve memnuniyet duygusuyla kurguladığını açıkladı. "Farklı ihtiyaç ve bunlara yönelik hizmetler için yolları kesişen insanların Shell'inde misafirler, bu tür noktalarda görmeye alışık olmadıkları hizmetleri alırken firma bir akaryakıt veya madeni yağ istasyonundan çok daha fazlasına dönüşüyor" diye ifade edildi.

"FİLMLERİMİZ DE İSTASYONLARIMIZ GİBİ MEMNUNİYETLE DOLU"

Shell & Turcas Perakende Satışlar Pazarlama Direktörü Özkan Özyavuz yeni filmlerde vurgulanan iletişimi şöyle yorumladı: "İnsanların Shell'i, akaryakıt perakendeciliği sektörünün içinde bulunduğu dönüşümü ve bu dönüşümün öncüsü Shell'in liderlik görevini tanımlayan bir iletişim platformu. Bu platform yüzlerce farklı beklenti ve ihtiyaçla Shell'e gelen ve hep aynı şekilde Shell'den yenilenerek ve tazelenerek ayrılan insanların ya da araçların hikayelerini anlatıyor. Herkesin Shell'e gelme sebebi ve Shell'de onları mutlu eden

farklı ihtiyaçları var. Bu farklılıkları göstermek, bireysel hikayelerimizin aslında ne kadar kapsayıcı ve kucaklayıcı olduğunu görmek aynı zamanda platformun gerçek gücünü de ortaya çıkarıyor. İnsanların Shell'i platformunun bu devam iletişimlerinde kısa kısa dokunduğumuz, onlarca insanın Shell hikayelerini izliyoruz. Filmlerimiz de istasyonlarımız gibi memnuniyetle dolu."



MODÜLER ADALAR FARKLI HİZMETLERİ TEK İSTASYONDA TOPLUYOR

Shell tarafından filmlerle ilgili, "Filmlerde işlenen hizmetlerin operasyonel arka planına bakıldığında bir misafir aracının yağ değişimini herhangi bir araç servisine gitmeden yapabiliyor. Misafirler araçlarına bu bakımı, Kline raporuna göre 17 yıldır dünyanın 1 numaralı madeni yağ tedarikçisi ünvanını koruyan Shell'in, motor yağlarından birini aldıkları Select marketin yanındaki değişim ünitesinde ve uzman bir personelin yardımıyla yapabiliyor.

Öte yandan başka bir misafir ise, Shell'den yakıt aldıktan sonra yıkamacıya gitmeden istasyondaki ilgili bölümde aracını temizleyebiliyor. Sonrasında da istasyonun cam kenarında oturup biraz önce hazırlanan deli2go kavurmalı kaşarlı bazlamasını veya mozaik kekini yiyebiliyor. Burada aldığı lezzete, temizlenmiş aracının kurumasını izlerken aldığı hazzı ekleyebiliyor. Aynı zamanda da masasındaki prizlerde telefonunu şarj ediyor" açıklaması yapıldı.

Kahve adasından buzlu kahvesini veya sıcak lattesini alan bir misafirin de istasyonların ana hizmeti akaryakıttan tamamen bağımsız, buralarda bilgisayarını açıp çalışabildiği, temiz tuvaletlerinden yararlanabildiği belirtildi.

OPEC'in ham petrol üretimi eylülde önceki aya göre günlük 604 bin varil azalarak 26 milyon 40 bin varile geriledi.

Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) ham petrol üretimi eylülde önceki aya göre günlük 604 bin varil azalarak 26 milyon 40 bin varile geriledi. OPEC'in aylık petrol piyasası raporuna göre, eylülde ham petrol üretiminin en fazla arttığı ülke İran, en fazla düştüğü ülke ise Libya oldu. İran'da üretim günlük 21

OPEC'in petrol üretimi eylülde günlük 604 bin varil düştü

bin varil artarak 3 milyon 316 bin varile yükseldi, Libya'da 410 bin varil azalarak 540 bin varile düştü. Aynı dönemde, grubun en büyük petrol üreticisi Suudi Arabistan'da üretim günlük 23 bin varil düşerek 8 milyon 971 bin varil oldu.

Bu dönemde, OPEC ve OPEC dışı bazı üretici ülkelerden oluşan OPEC+ grubunun günlük toplam ham

petrol üretimi ise önceki aya kıyasla 557 bin varil azalışla 40 milyon 104 bin varil olarak kayıtlara geçti.

OPEC, KÜRESEL PETROL TALEBİ ÖNGÖRÜSÜNÜ AŞAĞI YÖNLÜ REVİZE ETTİ

OPEC, bu yıl için küresel petrol talebine yönelik öngörüsünü bir önceki

tahminine göre günlük 106 bin varil aşağı yönlü revize etti. Buna göre, küresel petrol talebinin bu yıl geçen yıla kıyasla günlük 1 milyon 930 bin varil artarak 104 milyon 140 bin varile ulaşması bekleniyor.

OECD ülkelerinde petrol talebinin bu yıl günlük 130 bin varil artışla 45 milyon 780 bin varil olacağı tahmin ediliyor.

OECD dışı ülkelerde ise talebin bu yıl günlük 1 milyon 800 bin varil artarak 58 milyon 360 bin varil olacağı öngörülüyor.

Öte yandan, küresel talebin 2025'te günlük 1 milyon 640 bin varil artışla 105 milyon 780 bin varile ulaşması bekleniyor. Bu artış, OPEC'in geçen ayki raporunda öngördüğü artışın günlük 100 bin varil altında kaldı.

Bu dönemde, talebin OECD ülkelerinde günlük yaklaşık 110 bin varil, OECD dışı ülkelerde ise 1 milyon 540 bin varil artacağı tahmin ediliyor.

ACTIVE technology formüllü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



*ACTIVE technology içeren BP Ultimate Diesel'in temizleme gücü, katkısız yakıtlara göre, performans ve yakıt ekonomisi gibi faydalar sağlamanıza yardımcı olur. Bu temizleme gücü, bağımsız bir kuruluş tarafından test edilmiştir. Kazanılan faydalar ve gidilen mesafe; araç tipi ve durumu, sürüş şekli, hava ve yol durumu gibi koşullara göre değişebilir. Detaylı bilgi: www.bp.com.tr

TSK Mehmetçik Vakfı Kurtköy TotalEnergies İstasyonları törenle açıldı



TotalEnergies İstasyonları, ileri teknoloji ve inovatif çözümlerle donatılan Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) Mehmetçik Vakfı'nın Kurtköy'deki üç istasyonunu birden hizmete aldı. Kurtköy 1 numaralı istasyonda düzenlenen törende konuşan GüzelEnerji Genel Müdürü Mahmut Çil, "İstasyonlarımız sadece yolculuk deneyimini değil, yaşam deneyimini de iyileştiren hizmetler sunuyor" diye konuştu. Mehmetçik Vakfı Genel Müdürü E. Tuğgeneral İsmail Şanlı da "Ülkemizin sürdürülebilir geleceğe doğru attığı adımları büyük bir kararlılıkla destekliyoruz" dedi.

OYAK Enerji Sektörü Şirketleri bünyesinde hizmet veren GüzelEnerji'nin TotalEnergies İstasyonları markası, TSK Mehmetçik Vakfı yönetimindeki istasyonlarla büyümesini sürdürüyor. İstanbul Kurtköy 1 numaralı istasyonda düzenlenen törende TSK Mehmetçik Vakfı tarafından işletilen üç istasyon daha TotalEnergies İstasyonları markası altında hizmet vermeye başladı.

İleri teknoloji ve inovatif çözümlerle donatıldığı belirtilen TSK Mehmetçik Vakfı Kurtköy TotalEnergies İstasyonları, elektrikli araç şarj ünitelerinden yüksek kaliteli ve çevre dostu yakıt seçeneklerine kadar geniş bir yelpazede hizmet sunacak. Misafirlerinin yolculuklarına olduğu kadar yaşamlarına da değer katmayı hedefleyen istasyonlar, perakende alanında zengin bir portföyle hizmet verecek.

GüzelEnerji'nin sürdürülebilir enerji hedeflerine ulaşma yolunda önemli bir kilometre taşıını temsil eden istasyonların açılışı; TSK Mehmetçik Vakfı Genel Müdürü E. Tuğgeneral İsmail Şanlı, GüzelEnerji Genel Müdürü Mahmut Çil ve Milangaz Genel Müdürü Güray Işıkgüner'in ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

"SEKTÖRDEKİ DÖNÜŞÜMÜN ÖNCÜLÜĞÜNÜ ÜSTLENİYORUZ"

Enerjiye erişimin hızla artan önemi ile birlikte akaryakıt istasyonlarının yeni bir çehre kazandığını ifade eden GüzelEnerji Genel Müdürü Mahmut Çil, "Yeni nesil



akaryakıt istasyonları, sadece yakıt ikmal yapılan yerler olmaktan çıkarak, kapsamlı bir hizmet merkezi haline geliyor. Elektrikli araç şarj istasyonları başta olmak üzere yeni nesil çözümlerle hızlı ve kaliteli hizmet anlayışıyla donatılan bu istasyonlar, modern yaşamın gereksinimlerini karşılama hedefiyle gelişimini sürdürüyor. Ülkemizde bu dönüşümün öncülüğünü üstlenen GüzelEnerji olarak her bir istasyon yatırımımızı, yeni nesil enerji odaklı vizyonumuzu temsil eden, çok yönlü hizmet alanları olarak görüyoruz. 2020 yılından bu yana büyük bir kararlılıkla yürüttüğümüz çalışmalarımız neticesinde TotalEnergies İstasyonları bugün, Türkiye'de yaklaşık 650 istasyonuyla misafirlerine ev sahipliği yapıyor. İstasyonlarımız sadece yolculuk deneyimini değil, yaşam deneyimini de iyileştiren hizmetler sunuyor" dedi.

Açılışını gerçekleştirdikleri TSK Mehmetçik Vakfı Kurtköy TotalEnergies İstasyonları'nın sahip oldukları güçlü altyapı ve yenilikçi özellikleri ile üstün hizmet kalitelerini yaygınlaştırmalarında önemli bir rol oynayacağını aktaran Çil, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu yolculukta bizlerle misyon ve vizyon birliği içinde hareket eden kıymetli TSK Mehmetçik Vakfı ile birlikte, ülkemize yeni bir değer kazandırmanın gururu içindeyiz. İstanbul ve Ankara'da ortak hizmet sunduğumuz istasyonlarımızın ardından Kurtköy'deki üç istasyonumuzla bu iş birliğimizi daha da ileri taşıyacağız."

"ENERJİ SEKTÖRÜNÜN GELECEĞİNE IŞIK TUTACAK"

Mehmetçik Vakfı Genel Müdürü E. Tuğgeneral İsmail Şanlı ise "TSK Mehmetçik Vakfı Kurtköy TotalEnergies

İstasyonları bir yakıt ikmal noktası olmanın ötesinde, geleceğe yapılan bir yatırım ve enerji sektörünün geleceğine ışık tutacak bir model olma özelliğini de taşıyor. Bilindiği üzere ülkemiz, enerji alanında önemli bir dönüşüm sürecinden geçiyor. Bu süreçte alternatif enerji çözümleri ve sürdürülebilirlik büyük bir önem taşıyor. 1982 yılından bu yana ülkemizin ve milletimizin hizmetinde olan TSK Mehmetçik Vakfı olarak en önemli hedeflerimizden biri, Türkiye'nin enerji güvenliğine katkı sağlayan projelere destek vermek. Bu hedefin bir yansıması olarak TotalEnergies İstasyonları yatırımlarının çözüm ortaklığını üstlendik. Bu başarılı modeli vakfımız bünyesindeki diğer istasyonlara da taşıyarak yarattığımız etkiyi artırdık. Böylece, ülkemizin sürdürülebilir geleceğe doğru attığı adımları büyük bir güç birliği içinde destekliyoruz. Bu

kararlılığımızın simgelerinden biri olan TSK Mehmetçik Vakfı Kurtköy TotalEnergies İstasyonlarımızın hizmet ve ürün kalitesiyle fark yaratacağına inancımız tam. İstasyonumuzun hayırlı olmasını diliyorum, bu başarıda payı olan herkesi kutluyorum" diye konuştu.

650 İSTASYON İLE YENİLİKÇİ HİZMET

Şirket yeni nesil istasyonlar hakkında açıklama yaptı: "OYAK Enerji Sektörü Şirketleri bünyesinde faaliyet gösteren GüzelEnerji'nin TotalEnergies İstasyonları markası, Türkiye'de yaklaşık 650 istasyonuyla hizmet veriyor. Misafirlerinin sadece yolculuk deneyimlerini değil yaşam deneyimlerini de iyileştiren TotalEnergies İstasyonları, yenilikçi akaryakıt ürünlerinin yanı sıra elektrik enerjisi, hijyen ve perakende gibi pek çok farklı alana yatırım yapıyor. Enerji yönetimi, karbon ayak izi ve LEED süreçlerini eş zamanlı yürüterek sürdürülebilir büyüme ve gelişme odaklanan TotalEnergies İstasyonları, Bonjour, Café Bonjour, Market ve Bi'Güzel Lezzetler markaları ile misafirlerine geniş ürün yelpazesi sunuyor. TotalEnergies İstasyonları, baristaların hazırladığı taze kahveler, 90 saniyede sıcak ve leziz tost sunan Tostmatik gibi yeniliklerle hizmet kalitesini sürekli artırıyor. Arabaya servis gibi ilkleri sektöre kazandıran TotalEnergies, ayrıca Gloria Jeans iş birliği ve Bi'Güzel Kahve konseptiyle de kahve severlerin uğrak noktası olmasıyla da öne çıkıyor."



Kartsız, Anahtarsız, Çipsiz Yeni Nesil Taşıt Tanıma Sistemi

Filotech ile akaryakıt alımında hız, güvenlik ve tasarruf ayrıcalığının keyfini çıkarın.



Türkiye Petrolleri'nden yeni nesil taşıt tanıma teknolojisi: FILOTECH

Akaryakıt sektöründe Türkiye Petrolleri markasıyla faaliyet gösteren TP Petrol Dağıtım A.Ş, yeni nesil taşıt tanıma teknolojisi Filotech ile taşıt tanıma hizmetini kurumsal müşterilerinin yanında bireysel müşterilerine de sunarak kolayca hızlı ve indirimli yakıt alımına olanak sağlamayı amaçlıyor. Müşterilerin bilgilerini yalnızca bir kez sisteme tanımlayarak mobil uygulamayla kartla, çiple ya da anahtarla uğraşmadan yakıtlarını indirimli olarak kolayca alabildiği bildirildi.

TP Petrol Dağıtım A.Ş'nin, Türkiye'de kartsız ve araca cihaz monte edilmeden çalışan, plakaya tanımlı ve güvenli kullanım sağlayan yeni nesil taşıt tanıma teknolojisi Filotech ile akaryakıt alımlarında büyük bir kolaylık sunduğu aktarıldı.

Taşıt tanıma sisteminin avantajlarını kurumsal müşterilerden sonra bireysel müşterilere de sunduğu belirtilen Filotech'in; hiçbir ek kurulum olmadan plakaya tanımlı şekilde araçtan inmeden hızlı, güvenli ve indirimli akaryakıt alışverişine olanak sağladığı ifade edildi. Filotech'in Masterpass ile uyumlu sistemi sayesinde kredi kartı



bilgilerini sadece bir kere tanımlamak yeterli oluyor. Ayrıca yapılan açıklamada, "Diğer taşıt tanıma sistemlerinin aksine müşteriler, mobil uygulama, kart ya da anahtarlık gibi prosedürlerle uğraşmadan sadece alacağı yakıt miktarını ön saha görevlisine söyleyerek hızla indirimli akaryakıt alabiliyor" denildi.

FİLO YÖNETİM KOLAYLIĞI

Filotech ile ilgili, "Kurumsal müşterilerin de hayatını kolaylaştırarak 7/24 online yakıt tüketimlerini takip edebilme ve raporları sistem üzerinden görüntüleyebilme imkanı sunuyor. Filotech ile aynı zamanda filo araçları için günlük ve aylık limitler belirlemek, kuruma özel sunulan arayüzden araçların yakıt tüketimini kontrol etmek, mevcut araçları pasif ya da aktif olarak tanımlayarak yakıt alımına kapatabilmek de mümkün" bilgileri paylaşıldı.



Şarj Hizmeti Yönetmeliği'nde süre uzatımı yapıldı

Resmi Gazete'de yayımlanan yeni yönetmeliğe göre, Şarj Hizmeti Yönetmeliği'nin geçici 2. maddesinde yer alan süre uzatıldı. Daha önce 31 Temmuz 2024 olarak belirlenen son tarih, yapılan değişiklikle 31 Temmuz 2025'e ertelendi.

EPDK, elektrikli araçlar için şarj hizmetine yönelik düzenlemelerde değişikliğe gitti. Buna göre elektrikli araçların şarj altyapısının genişletilmesi ve bu hizmetin yaygınlaştırılması için geçiş süreci bir yıl daha uzatıldı.

ŞARJ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ SÜRECİNE DESTEK OLACAK

Bu düzenleme, elektrikli

araçların şarj altyapısının genişletilmesi ve bu hizmetin yaygınlaştırılması için geçiş sürecinin bir yıl daha uzatıldığını gösteriyor. Yönetmelik, yayımıyla birlikte

yürürlüğe girdi ve uygulama Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Başkanı tarafından yürütülecek.

Bu gelişme, sektörde faaliyet gösteren firmalar

ve şarj hizmeti kullanıcıları için önemli bir zaman kazandırırken, şarj altyapısının geliştirilmesi sürecine de destek olacak.

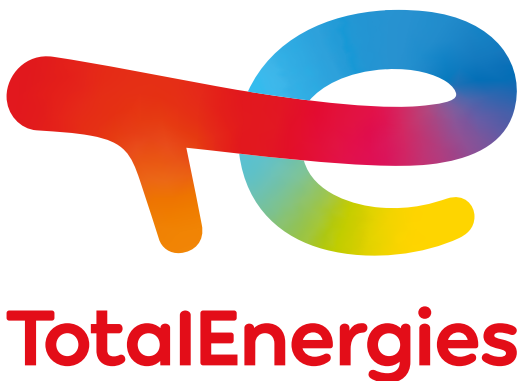


TotalEnergies



Mehmetçik Vakfı ile Omuz Omuza, Gururla!

TotalEnergies İstasyonları olarak, **Mehmetçik Vakfı** **İstasyonlarımızda** yapacağınız her alışverişte kahraman gazilerimize ve aziz şehitlerimizin ailelerine destek olmanızı sağlamanın tarifsiz gururunu yaşıyoruz.



Alpet'ten Kapadokya'da yeni yatırım: Azimli Grup İstasyonu açıldı

Alpet, büyüme hedefleri doğrultusunda Nevşehir'de Azimli Grup istasyon açılışını gerçekleştirdi. Törende konuşan Zeren Group Holding Enerji Grup Başkanı Cem Osman Sokullu, "Türkiye'nin dört bir yanında Alpet bayrağını gururla dalgalandırmaya devam edeceğiz" dedi.



Alpet, 17 Ekim 2024 Perşembe günü Nevşehir'in Avanos ilçesindeki yeni Azimli Grup istasyonunun açılışını özel bir törenle gerçekleştirdi. Törene Avanos Belediye Başkanı Mustafa Kenan Santaş, Çalış Belediye Başkanı Mustafa Demir, Zeren Group Holding Enerji Grup Başkanı Cem Osman Sokullu, Alpet üst düzey yöneticileri ve Orta Anadolu bölge ekibinin de aralarında bulunduğu çok sayıda davetli katıldı.



Sokullu törende yaptığı konuşmada, Alpet'in Zeren Group Holding enerji sektörü iştiraki olarak yoluna devam etmesi sonrasında belirlenen büyüme odaklı stratejiye dikkat çekerek şunları söyledi:

"Zeren Group olarak, Alpet'i bünyemize kattığımızda en büyük hedefimiz, büyümeyi ve sektörde güçlü bir konum elde etmeyi sürdürmektir. Bugün, Azimli Grup ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği, Alpet'in büyüme yolculuğunda en büyük mihenk taşlarından biridir. Azimli Grup, bu süreçte Alpet'in vizyonunu destekleyen önemli bir ortak ve bizler, bu güçlü iş birlikleriyle Türkiye genelinde hizmet ağıımızı daha da genişletiyoruz."

"TÜM TÜRKİYE'DE ALPET BAYRAĞINI GURURLA DALGALANDIRMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Zeren Group Holding Enerji Grup Başkanı Cem Osman

Sokullu, Alpet'in büyüme hedeflerini sürdürülebilir



"ALPET'İN YÜKSELEN GÜÇLÜ İTİBARI DOĞRU TERCİHİ YAPMAMIZDA BELİRLEYİCİ OLDU"

Azimli Grup Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Akçur ise açılışa ilgili olarak şu açıklamayı yaptı: "Azimli Grup ailesi olarak, 1955 yılında başlayan ve 3 kuşaktır devam eden yolculuğumuzda bugün bünyemizde bulunan 6. istasyonumuzun açılışını gerçekleştiriyoruz. Bu süreçte Zeren Group'un vizyonu

ile Alpet'in sektördeki hızlı yükselen güçlü itibarı bizim en doğru tercihi yapmamızda belirleyici oldu. Alpet'in sağladığı destek ve iş birliği, bu süreçte bize güven verdi ve büyüme hedeflerimizi gerçekleştirmemizde önemli bir rol oynadı. Önümüzdeki dönemlerde, bölgemizde akaryakıt tedarikini

güçlendirmemizi sağlayacak yeni yatırımlarımızın olacağını da burada sizlerle paylaşmak istiyorum."

Tören, kurdele kesimi ile sona erdi ve Alpet'in Türkiye akaryakıt sektöründe gücünü ve etkinliğini artırma misyonunda önemli bir adımın daha atıldığının altı çizildi.



yatırımlarla desteklediklerini belirterek şu sözleri ekledi: "Başarı, ancak sürdürülebilir yatırımlar ve sağlam temellere dayalı bir vizyonla mümkün olur. Bu vizyon doğrultusunda, bölgeye ve ülkemize katma değer yaratacak projelere imza atmaya devam ediyoruz."

Nevşehir'de açtığımız bu yeni istasyonumuz da Alpet'in yeni hizmet anlayışını en üst düzeye taşıyacak önemli bir adımdır."

Konuşmasını, bu büyüme yolculuğunu mümkün kılan ekiplere ve iş ortaklarına teşekkür ederek bitiren Sokullu, "Bu törenin gerçekleşmesini

sağlayan tüm ekibimize ve iş ortaklarımıza yürekten teşekkür ediyorum. Sizlerin desteğiyle Alpet'i daha da yukarılara taşıyacak, Türkiye'nin dört bir yanında Alpet bayrağını gururla dalgalandırmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

HEP KULLAN HEP KAZAN

★
HIZLI VE
PRATİK

★
AVANTAJLI
FİYATLAR



★
İSTASYONA
GELMEDEN
ÖDEME

★
TEMASSIZ
ALİŞVERİŞ

**Avantajlı fiyatlarla
yakıt aldırان uygulama:
Aytemiz Vaay!**

Hemen indirin
App Store

Hemen indirin
Google Play

Hemen indirin
AppGallery

 **Aytemiz**

Enerji Bakanlığı'na bağlı kuruluşlara yönelik atama kararları açıklandı

Enerji Bakanlığı'na bağlı kuruluşlara yönelik yeni atama kararları yayınlandı. BOTAŞ Genel Müdür Yardımcılığı görevine Mithat Aydın, MAPEG 1. Hukuk Müşavirliğine Devran Ünlü getirildi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'na bağlı kuruluşlara yönelik atama kararları Resmi Gazete'nin 19 Ekim 2024 tarihli sayısında yayımlandı. Buna göre, Boru Hatları ile Petrol Taşıma AŞ (BOTAŞ) Genel Müdür Yardımcısı Selçuk Advan ve

Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG) 1. Hukuk Müşaviri Murat Demir görevden alındı.

BOTAŞ Genel Müdür Yardımcılığı görevine Mithat Aydın'ın, MAPEG 1. Hukuk Müşavirliğine Devran Ünlü'nün atanması kararlaştırıldı.

Öte yandan Elektrik Üretim AŞ (EÜAŞ) Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu üyeliklerine Zafer Benli ve Mithat Yüksel ile Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu üyeliğine Halil Yılmaz'ın atanması kararlaştırıldı.

EN YAKIT, Aydın-Denizli Otoyolu'nda ilk istasyonunu açtı

EN YAKIT, Aydın-Denizli Otoyolu'nda ilk şarj istasyonunu hizmete açtı. Sarayköy mevkiinde bulunan otoyol hizmet tesisinde kurulan şarj istasyonları otoyolun iki tarafında da faaliyet gösteriyor.

Elektrikli araç sahiplerinin taleplerini dikkate alarak şarj istasyonu kurulumu yaptığı altı çizilen EN YAKIT, bu kez Aydın-Denizli Otoyolu'nda ilk istasyonunu açtı. Aydın-Denizli Otoyolu'nun 96. kilometresindeki Sarayköy mevkiinde bulunan otoyol hizmet tesisinde kurulan şarj istasyonları otoyolun iki tarafında da faaliyet gösteriyor.



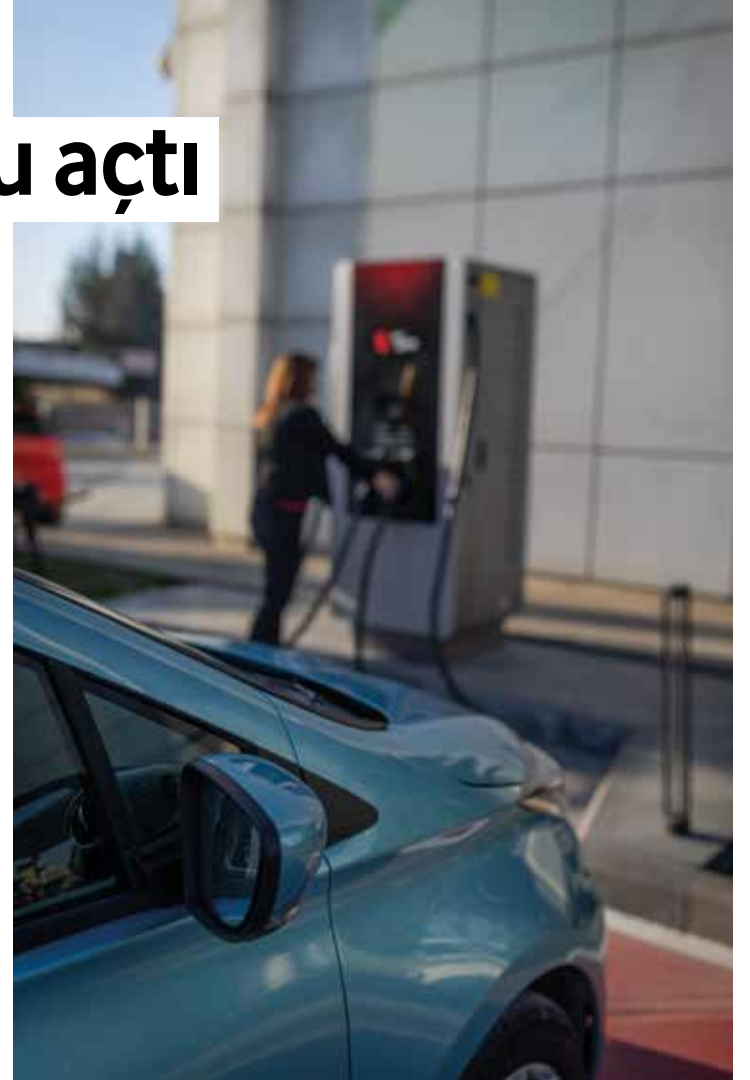
EN YAKIT Genel Müdürü Tayfun Şenses:

"HEDEFİMİZ TÜM TÜRKİYE"

EN YAKIT Genel Müdürü Tayfun Şenses, EN YAKIT olarak Türkiye'nin dört bir yanını, tamamı Yüksek Hızlı (DC) şarj istasyonlarıyla kapsamaya devam edeceklerini söyledi. Edirne'den Cizre'ye, Samsun'dan Antalya'ya elektrikli araç kullanıcılarına kesintisiz hizmet verdiklerini belirten Şenses "Müşterilerimizin tercih ettiği lokasyonlarda kurulum yapmayı hep öncelikli hale getirdik" ifadelerini kullandı.

Açılan istasyonların aynı zamanda bu otoyolda kurulumu

yapılan ilk şarj istasyonu olma özelliğini taşıdığı bildirildi.



Açılan istasyonlar, Aydın-Denizli Otoyolu'nda kurulumu yapılan ilk şarj istasyonu olma özelliği taşıyor.

ŞARJSIZ ROTALARA YÖNELDİ

EN YAKIT, yakın zamanda Türkiye'nin en yeni otoyollarından biri olan 330 kilometrelik Ankara-Niğde Otoyolu'nda da şarj istasyonu açılışı yapmıştı. EN YAKIT, otoyolun Ankara-Adana istikametinin 47. kilometresinde de karşılıklı şarj

istasyonunu hizmete açmıştı. Sürekli ihtiyaç olan noktalara yönelerek o bölgelere şarj istasyonları kurduğu belirtilen EN YAKIT'ın, "En Sevilen Şarj Markası" liginde kısa sürede ikinci sıraya oturarak bu çabasının sonucunu aldığı vurgulandı.

"TÜKETİCİYİ DİNLİYORUZ"

Türkiye'nin tamamını kapsama hedefine doğru hızla ilerlediklerini belirten EN YAKIT Genel Müdürü Tayfun Şenses, "Araç sahiplerinin sesine her zaman kulak veriyoruz. Bazı otoyollarda birçok dinlenme tesisi olmasına rağmen araç

sahipleri şarj sıkıntısı nedeniyle bu otoyolları kullanamıyorlar. Farklı güzergahlar üzerinden yola devam etmek zorunda kalıyorlar. Bu yüzden biz şarj hizmet noktalarımızı tüketicinin erişemediği noktalara taşıyoruz" dedi.

Türkiye'nin
ALPET'i
ŞİMDİ YEPYENİ



ZEREN
GROUP

Havada, karada ve denizde, Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.

Ülkenin dört bir yanında Türkiye'nin enerji ihtiyacını karşılayan
Petrol Ofisi, gelişen ürün ve hizmetleriyle bugünden yarına hazır.





Petrol Ofisi

Milangaz, Yeni Renault Duster iş birliği ile yeni kampanya düzenliyor

Milangaz, yeni kampanyası ile sıfır Yeni Renault Duster araç sahiplerine hem performansı yüksek hem de çevre dostu bir sürüş deneyimi yaşatmayı hedefliyor. Kampanya kapsamında, LPG'li sıfır Yeni Renault Duster Eco-G satın alanlar, 4 bin TL'ye kadar yakıt puan kazanabilecekler.

Milangaz, Yeni Renault Duster iş birliği ile bir kampanya düzenliyor. Milangaz'ın, Yeni Renault Duster araç sahiplerine performansı yüksek, tasarruflu ve çevre dostu bir sürüş



deneyimi sunmayı hedeflediği kampanya ekim ayından itibaren geçerli olacak. Kampanya kapsamında, LPG'li sıfır Yeni Renault Duster Eco-G model aracı perakende olarak satın alanlar, Milangaz Otogaz yakıt puan kampanyasından yararlanabilecekler. Ayrıca, söz konusu araç sahipleri

kampanyaya özel üretilen sınırlı sayıda Milangaz Otogaz Welcome Kit hediyesinin de sahibi olacaklar. Ekim itibarıyla ilk 1.200 adet LPG'li Renault Duster araç satışını kapsayan kampanya, TotalEnergies istasyonlarındaki Milangaz Otogaz alımlarında geçerli olacak.

Kod kazanımının Renault Port üzerinden sağlanacağı kampanyada, TotalEnergies mobil uygulaması üzerinden kampanya kodunu aktif hale getirenler, anında 1.000 TL yakıt puan kazanacaklar. İlk katılımdan sonra her 500 TL ve üzeri yakıt alımına 100 TL

yakıt puanını hediye edileceği kampanyada, toplamda 4 bin TL'ye kadar yakıt puan kazanılabilecek. Kampanya ile ilgili bilgilendirmeler Renault Port, Club TotalEnergies ve Milangaz mobil uygulamaları üzerinden paylaşılacak.

"HER ÜRÜNDE AYNI VERİM VE YÜKSEK KALİTE"

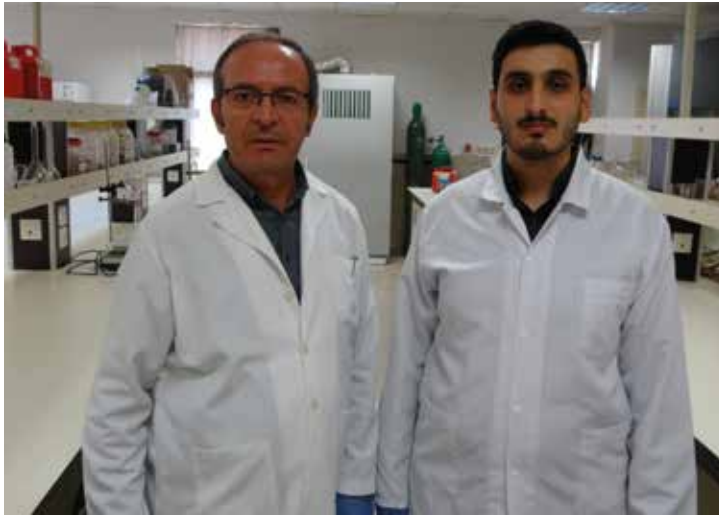
Milangaz'dan yapılan açıklama şu ifadelerle yer verildi: "Milangaz, her üründe aynı verimi ve yüksek kalite standardını koruyor. Türkiye genelinde 900'den fazla istasyona sahip olan Milangaz, Türk Standartları Enstitüsü'nün belirlediği tüm standartlara tam uygunluk sağlıyor. Günde binlerce araç tarafından tercih edilen Milangaz, performansı yüksek, verimli, çevreci ve yüksek oktanlı yakıtıyla sürücülere hem ekonomik hem de çevre dostu sürüş imkanı sunuyor."

Petrol rafinerisi atığından benzin ve mazot ürettiler

Malatya İnönü Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Kimya Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Hüseyin Karaca ile öğrencisi Mohamad Frih Alhasan Alweis, ağır vakum gaz yağından (HVGO) yüzde 80'in üzerinde dönüşüm sağlayarak benzin ve dizel gibi ekonomik değeri yüksek olan daha hafif ürünler elde etmeyi başardı.

İnönü Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Kimya Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Hüseyin Karaca ve yüksek lisans öğrencisi Mohamad Frih Alhasan Alweis 3 yıl süren bir araştırmanın ardından petrol endüstrisine yönelik önemli katkı sağlayacak bir çalışmaya imza attı.

Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş. (TÜPRAS) Kırıkkale Rafinerisi'nden temin edilen HVGO numuneleri üzerinde deneysel çalışmalar gerçekleştiren Prof. Dr. Karaca ve Alweis, yenilikçi bir



yöntemle petrol rafinerisinin en ağır fraksiyonlarından biri olan ve oda sıcaklığında katı fazda bulunan Ağır Vakum Gaz Yağı'ndan (HVGO) yüzde 80'inin üzerinde dönüşüm sağlayarak benzin ve dizel gibi ekonomik değeri yüksek olan daha hafif ürünler elde etmeyi başardı.

Patent başvurusunda da bulunan projeye dair değerlendirmelerde bulunan yüksek lisans öğrencisi Mohamad Frih Alhasan Alweis proje kapsamında elde edilen ürünlerin 3 yıl gibi süren bir çalışma sonrasında ortaya çıktığını kaydetti.



'PETROL ATIĞINI DEĞERLİ ÜRÜNLERE DÖNÜŞTÜRMİYİ BAŞARDIK'

Geliştirilen yöntem ile dünyadaki ağır petrol rezervlerinin daha etkin bir şekilde değerlendirilebileceğini kaydeden Prof. Dr. Hüseyin Karaca, "Petrol rafinerisi atıkları olan ağır vakum gaz yağını geliştirdiğimiz yeni bir yöntemle daha uygun koşullarda hafif ürünler olarak tanımlanan benzin ve dizel gibi ürünlere dönüştürdük. Projede kullanılan katalizör türü ve reaktör türü dikkate alınarak mevcut yöntemlere göre dönüşüm ve maliyet açısından daha iyi bir sonuç elde ettiğimizi belirtmek

istiyorum. Günümüze bakıldığında petrol rezervleri hem ülkemizde hem de dünyada azalmakta ve 40-45 yıl sonra tükeneyeceği tahmin ediliyor. Bu kapsamda mevcut petrol rezervlerinin değerli ürünlere dönüştürülmesinin çok önemli olduğunu belirtmek istiyorum. Projede elde ettiğimiz ürünlere bakıldığında biz burada petrol atığını değerli ürünlere dönüştürülmesini başardık. Sonuçta elde edilen ürünler pilot ölçekte ve ticari uygulamada etkin bir şekilde kullanılabilecek düzeyde" diye konuştu.

ASV | holding güvencesiyle
**Kaliteye giden yolda,
Her şey yolunda.**



Yolların dinamik oyuncusu

Es Es Akaryakıt,

*hızlı ve güvenilir hizmet kalitesiyle
sektörün yükselen değeri olmaya
devam ediyor.*

Eses

[@](#) [in](#) [t](#) /esespetrol

ASV | holding

İstanbul Jet'ten Dalaman'a 5 milyon euro'luk yeni yatırım

100'ü aşkın ülkeye Jet A1 hava yakıtı tedarik hizmeti sunan İstanbul Jet, Dalaman Havalimanı'nda sürdürdüğü yeni yatırımını tamamladığını duyurdu. 5 milyon euro yatırımla hayata geçirildiği belirtilen Dalaman Havalimanı Jet A1 Yakıt Depolama ve İkmal Tesisi, yerli ve yabancı tüm havayolu ulaşım hizmeti sağlayan uçak ve özel jet uçaklarına JET A1 yakıt ikmal hizmeti sunacak.



Havacılık sektöründe, Jet A1 yakıtı tedariki hizmeti sunan İstanbul Jet, büyümesini hız kesmeden sürdürdüğünü açıkladı. 100'ü aşkın ülkede, 500'e yakın meydana hizmet verdiği belirtilen İstanbul Jet'in, Dalaman Havalimanı Jet A1 Yakıt Depolama ve İkmal Tesisi yatırımı tamamlanarak iş ortaklarının, çalışanlarının ve Dalaman ilçe protokolünün katılımıyla hizmete açıldı.

5 milyon euro yatırımla hayata geçen tesisin, toplam 4.000 metrekare yüz ölçümüne sahip olduğu bildirildi. Havacılık sektörünün önde gelen yakıt tedarikçileri Petrol Ofisi ve THY-OPET'ten sonra İstanbul Jet'in, Dalaman Havalimanı'nda üçüncü fiziksel tedarikçi olarak hizmet vereceği de aktarıldı. Toplam 2 bin 155 metreküp

depolama alanı olan tesisin, JET A1 yakıt tedarikinin yüzde 90'ı STAR ve TÜPRAŞ rafinerilerinden sağlanacak.

HAVAYOLU VE ÖZEL JET UÇAKLARINA HİZMET VERECEK

İstanbul Jet'in, bu yeni yatırımıyla birlikte yerli ve yabancı tüm havayolu ulaşım hizmeti sağlayan uçak ve özel jetlere sunduğu JET A1 yakıt ikmal hizmetini daha da büyüüttüğü açıklandı. Dalaman'daki yeni tesisin, şirketin şu an faaliyette olmayan Antalya Havalimanı ile yakıt depolama ve ikmal hizmeti devam eden Alanya Gazipaşa Havalimanı'ndan sonra hizmete sunduğu üçüncü tesis olduğu bildirildi.

Şirketten yapılan açıklamada, "Hava yakıt tedarik hizmetini havayolu

şirketlerinin talepleri doğrultusunda özel kredi limitleri ve rekabetçi fiyat yapısı ile sunan İstanbul Jet; Petrol Ofisi, THY Opet, Shell, SOCAR (Star Rafineri), Air BP, OMV, Air Total, Repsol, Eni SPA ve diğer birçok ulusal ve uluslararası petrol şirketleri, yerel yakıt sağlayıcıları ve havalimanı hizmet sağlayıcılarından oluşan stratejik ilişki ağı sayesinde optimal tedarik zinciri yapısına sahip bulunuyor" denildi.

Şirket, Pegasus, Associated Energy Group, Air Astana, Freebird, Iraqi Airways, Ethiopian Airlines, Mavi Gök Havacılık, Corendon, LOT Polish, Azerbaijan Airlines, Royal Air Maroc ve Wizz Air Group gibi havayolu şirketlerine jet yakıt tedarik hizmeti veriyor.



İstanbul Jet Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu

'REKABETÇİ YAPISIYLA ÖNE ÇIKIYOR'

İstanbul Jet Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu, yeni tesisin açılışında yaptığı konuşmada, "Uluslararası hava yakıt tedarikinde, esnek kredi limitleri ve rekabetçi fiyat yapımızla öne çıkıyoruz. İstanbul Jet olarak yeni yatırımlarla güçlü ve kararlı bir şekilde büyümeyi sürdürüyoruz" diye konuştu.

Dalaman Havalimanı'nın Türkiye'nin ilk turistik havalimanı olduğuna işaret eden Latifoğlu, şöyle devam etti: "Dalaman önemli turizm bölgelerine yakın bir meydan. Dalaman Havalimanı'nda hizmet vermeyi seçmemizin en önemli sebepleri arasında, yolcu kapasitesinin genişlemesi ve her geçen gün büyüyen ve büyüme potansiyeli olan bir meydan olması yer alıyor. Ayrıca uçuş sayısının her yıl artması yakıt talebinin artmasına neden oluyor. Geçmiş yıllarda yıllık 150 bin ton yakıt satışı yapılan meydana 2024 yılında, 180 bin ton yakıt satışına ulaşılması öngörülmüyor."



"YIL SONUNA KADAR 1 MİLYON 300 BİN METREKÜP SATIŞ GERÇEKLEŞTİRECEK"

Havacılık sektöründeki Jet A1 yakıt tedarik hizmetini genişleterek sürdüreceklerini anlatan Latifoğlu, "Bu büyüme rakamlarımıza da yansıyor. 2023 satış hacmimiz 1 milyon 200 bin metreküp olarak gerçekleşti. 2024 sonuna kadar satış hacmimizi 1 milyon 300 bin metreküpe ulaştırmayı hedefliyoruz. Diğer yandan SAF yani sürdürülebilir havacılık yakıtı için de çalışmalarımızı sürdürüyoruz. İlk SAF satışımızı bu tesisimizde yapmayı hedefliyoruz" şeklinde konuştu.

ENERJİ PROJELERİNİZİ POLARİS BROKERLİK TECRÜBESİYLE GÜVENCE ALTINA ALIN!

ENERJİ SEKTÖRÜNE ÖZEL SİGORTA
ÇÖZÜMLERİYLE RİSKLERİNİZİ MİNİMİZE
EDEBİLİRSİNİZ. GÜÇLÜ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR
YATIRIMLAR İÇİN YANINIZDAYIZ!

Polaris



+90 212 912 42 45



info@polarisbroker.com



www.polarisbroker.com

'Enerji şirketleri, sigorta poliçeleri ile kayıplarını en aza indirebilirler'

Gazetemize özel açıklamalarda bulunan Polaris Sigorta ve Reasürans Brokerlik Hizmetleri Yönetim Kurulu Üyesi Yalın Kılıç, "Enerji şirketleri, kendilerine özel hazırlanan sabit kıymet, siber güvenlik veya parametrik sigorta poliçeleri ile kayıplarını en aza indirebilirler" dedi.

Kapsamlı risk yönetimi çözümleri sunan Polaris Sigorta ve Reasürans Brokerlik Hizmetleri'nin Yönetim Kurulu Üyesi Yalın Kılıç, finans ve endüstriyel sektörlerdeki uzmanlıkları, enerji şirketlerine dair çözümleri, hizmetler ve küresel ağlarıyla ilgili gazetemize özel açıklamalarda bulundu. Kılıç, "Çeşitlendirilmiş sigorta poliçeleriyle enerji sektöründeki tüm firmalar faaliyet alanlarına uygun korumayı sağlayabilirler" dedi.

Polaris Sigorta'yı ve faaliyetlerini anlatır mısınız?

Polaris Sigorta olarak 25 yılın üzerinde bir süredir faaliyet gösteren sigorta brokerlik şirketiyiz. Yaklaşık 5 yıl önce yönetim ve strateji değişikliğine giderek kurumsal sigortalar alanındaki etkinliğimizi artırdık. Günümüzde 70 kişilik insan kaynağımız ve müşteri odağıyla oluşturulmuş 11 hizmet birimimiz ile 1.000'in üzerinde kurumsal ve 50.000'in üzerinde bireysel sigortalıya hizmet veriyoruz.

Polaris Sigorta olarak kurumsal sigortalılarımıza adına çözümler geliştirmeye odaklanıyoruz. Müşteri odaklı hizmet modelimizle uzun yıllardan gelen tecrübe ve bilgi birikimine sahip yetkin ekiplerimizi sigortalılarımızla buluşturuyoruz. Tüm kurumsal sigorta branşlarında uzman ekiplerimiz, piyasayı yakından takip ederek sigortalılarımızın menfaatini korumak üzere çalışıyor. Ayrıca, farklılaşan ve yeni dünyada ortaya çıkan riskler için çözüm üreten ve reasürans piyasalarıyla yakından çalışan özel ekiplerimiz bulunuyor. Reasürans brokerliği lisansımız ve uzman ekiplerimiz sayesinde sigortalılarımıza global kaynaklarla çözümler sunabiliyoruz. Bu sayede kapasite artışı, ürün çeşitliliği ve maliyet avantajı sağlıyoruz.

Teknoloji temelli sigortacılık iş modellerine büyük önem veriyoruz. Dijital çözüm platformumuz Osigo ile kurumların çalışanlarına özel bireysel sigorta çözümlerini kolay erişilebilir hale getiriyor ve böylece iş ortaklarımıza uçtan uca sigorta çözümleri sunuyoruz.

"ENERJİ SEKTÖRÜ, KENDİNE ÖZGÜ RİSKLER BARINDIRIYOR"

Enerji sektöründe sigorta poliçeleri hangi riskleri kapsar? Karşılaşılabilecek en yaygın riskler nelerdir?

Enerji sektörü, tüm faaliyet kollarıyla kendine özgü riskler barındırıyor. Hatta aynı alanda faaliyet gösteren sigortalıların dahi risklerinin lokasyon, mühendislik, işletme prensipleri gibi etkenlerle birbirinden ayrıştığını görüyoruz. Bu nedenle, en başta sektör

Polaris

için tek tip sigorta poliçelerinden bahsetmek mümkün değil.

Başta doğal gaz ve elektrik olmak üzere enerji nakil, dağıtım ve iletim alanında faaliyet gösteren firmalar için doğal afet, yangın, terör ve sabotaj gibi mal varlığının karşılaşılabileceği risklerini teminat altına alan sabit kıymet poliçeler önemli görülüyor. Ayrıca, çalışanların ve üçüncü tarafların karşılaşılabileceği risklere karşı firmaları koruyan sorumluluk poliçelerinin de mutlaka alınması gerekiyor.

Enerji üretim şirketleri adına en genel risk makine kırılması sonucunda oluşan maddi hasar olarak belirtilebilir. Yüksek teknoloji ürünü ve kritik nitelikteki makinelerin ani ve beklenmedik kırılmalarının mutlaka teminat altına alınması gerekiyor. Öte yandan, başta deprem, yıldırım, sel ve seylap olmak üzere doğal afetler ve zaman zaman da yangın hadiseleri büyük maddi hasarlara neden olabiliyor. Bu faaliyet kolundaki firmaların, tüm riskler (All Risk) niteliğinde sabit kıymet poliçelerine sahip olması gerekir.

Artık birçok endüstride olduğu gibi enerji sektöründe de veri ve verinin transferi çok kritik bir unsur haline geldi. Tüm ölçme, izleme, acil uyarı, acil müdahale ve benzeri işletim sistemleri veri ve veri iletimi ile çalışıyor. İşletmelerin karşılaşılabileceği ve zararının boyutu kolay öngörülemez risklere karşılık, siber güvenlik poliçesinin alınmasını sektördeki tüm firmalara öneriyoruz.

Ek olarak, güneş ve rüzgar enerjisi alanında faaliyet gösteren firmalar için güneş eksikliği (Lack of Sun) veya rüzgar eksikliği (Lack of Wind) gibi çevresel faktörlere bağlı enerji üretim kayıpları da önemli riskler arasındadır. Bu riskler, özellikle yeni gelişen parametrik sigortalarla teminat altına alınabilmektedir. Parametrik sigortalar, belirlenen bir ölçüm parametresi aşıldığında ya da belirli bir enerji



Polaris Sigorta ve Reasürans Brokerlik Hizmetleri Yönetim Kurulu Üyesi Yalın Kılıç

eşiğinin altına düştüğünde, hızlı ve şeffaf bir tazminat süreci sunarak bu tür risklere karşı etkili bir çözüm sağlar.

Bu şekilde çeşitlendirilmiş sigorta poliçeleriyle, enerji sektöründeki tüm firmalar faaliyet alanlarına uygun korumayı sağlayabilirler.

"2023 ŞUBAT DEPREMİNİN SİGORTALI HASAR TUTARI YAKLAŞIK 117 MİLYAR TL"

Doğal afetlerin sigorta kapsamındaki etkileri nelerdir?

Ülkemizin coğrafi şartları ve enerji sektöründe faaliyet gösteren firmaların yurt genelindeki yaygınlığı göz önünde bulundurulduğunda doğal afet risklerinin sektöre mutlak bir etkisi olduğundan bahsedebiliriz. Son yıllarda yaşanan deprem, sel ve orman yangını gibi büyük doğal afetlerde ülke genelinde ve enerji sektöründeki bazı firmaların büyük hasarlar aldığına tanıklık ettik. Sadece 2023 Şubat depreminde toplam sigortalı hasar tutarı yaklaşık 117 milyar TL'yi buldu. Bu hasarlar sonrası, ilgili firmaların sigorta prim ve şartlarında aleyhte değişiklikler olmuşken diğer firmalara da dolaylı yansımalar olduğunu gördük.

Enerji sektörünün son yıl hasarları sonucunda artan sigorta ve reasürans maliyetleriyle birlikte 2023 şubat depremi sonrası İhtiyari Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Teminatına İlişkin Tarife ve Talimat'ta yapılan değişiklik ile deprem teminatı için alınacak minimum fiyat artırılmış ve tüm bunlar da doğrudan sigorta maliyetlerine yansımıştır.

"SİGORTA POLİÇESİ OLUŞTURURKEN ÇOK DİKKATLİ BİR RİSK ANALİZİ YAPILMALI"

Enerji şirketlerine sigorta poliçesi oluştururken dikkat edilecek hususlar nelerdir? Sigorta şirketleri ile yapılan sözleşmelerde özellikle hangi şartlar dikkate alınmalıdır?

Enerji nakil, dağıtım ve iletim faaliyet kolundaki firmaların coğrafi yaygınlığı ve faaliyet alanına göre büyük çeşitlilik gösteren risklerle karşı karşıya olduğundan sigorta poliçesi oluştururken çok dikkatli bir risk analizi yapılması gerekli. Her firmanın kendi bölgesine özgü riskleri tanımlamaları ve bunlardan doğacak zararların teminat altında olduğundan emin olmak büyük önem arz ediyor. Örneğin, Türkiye'nin yüksek kesimlerinde yoğun kış koşulları ve kar ağırlığı büyük risk iken Güney ve Batı bölgelerimizde orman yangınları kritik risk haline geliyor.

Enerji üretim faaliyetindeki firmaların makine kırılması teminat koşullarına, bakım şartlarına, poliçelerdeki ekipman yaşı ve benzeri istisnalara dikkat etmesi gerekiyor. Firmaya özgü limit ve muafiyetler belirlenmesi, hasar anında mağduriyet yaşanmaması ve uzun yıllar sigortalanabilir olmak açısından büyük öneme sahip.

Sabit kıymet poliçelerinde kar kaybı teminatının mutlaka dahil edilmesini öneriyoruz. Zaman zaman duruş süresine bağlı olarak kar kaybı hasar tutarının, maddi hasar tutarının çok üzerinde olduğunu görüyoruz.

Poliçelerin genel olarak tüm riskler (All Risk) niteliğinde olmasının, enerji sektörü için daha doğru olduğunu görüyoruz. Ama bu tipteki poliçelerde de ne tipte risklerin istisna tutulduğunun bir sigorta danışmanı ile değerlendirilmesi gerekiyor. Aksi takdirde, bazı risklerin teminat altında olmadığı ve mağduriyet yaratacak poliçeler oluşturulabilir.



"HASAR SÜREÇLERİ DİĞER SEKTÖRLERE GÖRE DAHA UZUN"

Sigorta tazminat süreci genellikle nasıl işler? Sigorta tazminat taleplerinde sık karşılaşılan sorunlar nelerdir?

Öncelikle sigortalı işletmelerden hasar öncesi gerekli tüm tedbirleri sigortalı değilmişçesine mümkün olan en üst düzeyde alması beklenir. Hasar oluştuğundan sonra ise gecikmeksizin sigortacıya bildirimde bulunulması, hasar tazminatının artmasını önlemeye yönelik makul önlemleri alınması, sigortacının talimatlarına uyarak rücu haklarının korunması kanuni gerekliliklerdir.

Sonrasında atanacak hasar eksperleriyle iş birliği yapılarak, gerekli tüm bilgi ve belgelerin temin edilmesi gerekir. Özellikle, kar kaybı hasar tazminatının belirli bir seviyede tutulabilmesini sağlayacak aksiyonları eksper, sigortalı firma ve sigorta şirketi birlikte değerlendirirler. Hasarın nedeninin tespiti sonrası, hasarın teminat altına alınmış bir risk sonucu gerçekleştiği anlaşıldıktan sonra nihai tazminat tutarının hesaplanmasına ve ödeme sürecine geçilir.

Enerji sektörüne özgü olarak, çoğunlukla birden fazla sigorta ve reasürans şirketinin iştirakiyle poliçe tanzimi gerçekleştiğinden hasar süreçlerinin diğer sektörler göre biraz daha uzun olduğunu gözlemliyoruz. Süreçte gösterilecek karşılıklı azami iyi niyet, şeffaflık ve iş birliği kolaylık ve

hız sağlayacaktır. Sigortalıların hasar tazminat sürecinde sergiledikleri iş birliğinin, sonraki poliçe satın alma süreçlerine olumlu etki ettiğini belirtmek gerekir.

Enerji sektöründe bilgi ve tecrübe sahibi sigorta brokeri, hasar sürecini tüm taraflar adına kolaylaştıracak ve sorunsuz şekilde çözümlenmesini sağlayacaktır. Bu anlamda, sigortalı firma ile broker arasındaki yakın ilişki ve iş birliği, tüm tarafların ortak zeminde buluşmasının unsurlarından biri olarak sayılabilir.

"SİGORTA BEDELİ DOĞRU BİR ŞEKİLDE BELİRLENMELİ"

Sigorta tazminat sürecinde

dikkat edilmesi gereken en önemli hususlar nelerdir?

Hasar sürecine ilişkin yukarıda belirtilenlerin dışında tazminat sürecine en çok etki eden hususlar esasen poliçe oluşturma ve satın alma esnasında titiz çalışma ile ortadan kaldırılabilir. Son yıllarda, kur ve enflasyon değişikliklerinden kaynaklı sigorta bedelinin eksik tespitinden ötürü, birçok hasarda eksik sigorta kuralının uygulandığını ve hasar tazminatında kesintiye gidildiğini görüyoruz. Bunu önlemek için poliçe satın alma aşamasında sigorta bedelinin doğru bir şekilde belirlenmesine özen gösterilmelidir.

Sigortalı firmaların hem kanundan

hem de sigorta poliçesinin kurallarından kaynaklı ödev ve sorumlulukları bulunmaktadır. Bu sorumlulukların ihmal edilmesi veya kusur kaynaklı yerine getirilmemesi sigortacının tazminat tutarını azaltma veya kesinti yapma hakkını doğurabilir. Sigorta brokeri ile sadece poliçe satın alma aşamasında değil tüm süreç boyunca yakın iletişimde olarak doğru aksiyonların alınması gerekir.

Özellikle, enerji sektörü gibi yüksek riskli alanlarda faaliyet gösteren firmaların, poliçelerini düzenli olarak gözden geçirmesi ve broker desteği alması, hasar tazminat sürecini hızlandırmak ve olası mağduriyetleri en aza indirmek için büyük önem taşır.



ABD, İran'a yaptırımlarını genişletti

ABD, İran'ın petrol ve petrokimya sektörlerine yönelik yaptırımlarını genişletti.

ABD yönetimi, İsrail'e düzenlediği saldırıya yanıt olarak İran'ın petrol ve petrokimya sektörlerine yönelik yaptırımları genişlettiğini duyurdu.

ABD Hazine Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada, ABD'nin İran'ın 1 Ekim'de İsrail'e yaptığı saldırıya yanıt olarak bu ülkenin petrol ve petrokimya sektörlerine yönelik yaptırımları genişlettiği kaydedildi. Açıklamada, bu kararlar İran'ın enerji gelirlerini elde etme kabiliyetini sınırlayarak ülkenin

üzerindeki mali baskının artırıldığı aktarıldı.

17 GEMİ YAPTIRIM LİSTESİNE EKLENDİ

Yabancı Varlıkları Kontrol Ofisi'nce (OFAC) ABD'nin yaptırım listesinde olan İran Ulusal Petrol Şirketi (NIOC) ve Triliance Petrokimya'yı desteklemek üzere İran petrol ve petrokimya ürünlerinin sevkiyatına karıştıkları

gereğesiyle birden fazla ülkedeki 10 kuruluş ve 17 geminin yaptırım listesine eklendiği belirtilen açıklamada, ABD Dışişleri Bakanlığı'nın da 6 kuruluş ile 6 gemiyi yaptırım listesine aldığı bildirildi.

İRAN'IN İSRAİL'E SALDIRILARI

İran, 1 Ekim Salı günü akşam saatlerinde İsrail'e yaklaşık 180 balistik füze fırlatmıştı. İran Devrim Muhafızları Ordusu tarafından yapılan yazılı açıklamada, İran'ın ulusal güvenliğini

hedef alan İsrail'e füze saldırısı düzenlendiği bildirilmişti.

Saldırının, Hamas lideri İsmail Heniyye, Hizbullah lideri Hasan Nasrallah ve İranlı General Abbas Nilfuraşan'ın öldürüldüğü İsrail saldırılarına karşılık gerçekleştirildiği belirtilmişti. İsrail Başbakanı Binyamin Netanyahu, füze saldırısının 'büyük bir hata' olduğunu ve İran'ın 'bunun bedelini ödeyeceğini' ifade etmişti.

ABD Başkanı Joe Biden da İsrail'e füze saldırısı düzenleyen İran'a yeni yaptırımlar dahil, verilecek karşılığın neler olabileceğini G7 liderleriyle görüştüğünü açıklamıştı.

Vista efsanesi Türk mühendislerle yeniden doğuyor

Wayne
FUELING SYSTEMS
Global Vista™

**Lansmana
özel
Sabit ₺ fiyatlarla**

**5 yıl
Garanti**

**Vista'nızı
Hemen
Ayırtın**

gas
grup
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com G A S

» Sayfa 03'ün devamı

“5 YIL İÇİNDE TÜM İSTASYONLARIMIZIN ULTRAMARKET KONSEPTİMİZE DÖNÜŞÜMÜNÜ PLANLIYORUZ”

OPET'in akaryakıt dışı gelirler konusundaki yatırımlarından da bahsedebilir misiniz?

Akaryakıt dışı gelirlerin ilk sırasında istasyon marketlerinin yer aldığının altını çizmek gerek. 2019 yılında gıdadan kişisel bakıma, teknolojiye, ev gereçlerinden oto aksesuarına kadar pek çok farklı kategoride ürüne yer verdiğimiz Ultramarket konseptimizi hayata geçirdik ve 5 yıl içinde tüm istasyonlarımızın bu konseptte dönüşümünü planlıyoruz. Hedefimizin yarısından çoğunu gerçekleştirmenin mutluluğu içindeyiz. Zamanla yarıştan günümüz tüketicisine, ihtiyaçlarını tek çatı altında, uygun fiyata ve taze, temiz, kaliteli bir şekilde sunuyoruz. Pek çok farklı kategoride ürüne yer verilen, alanının öncüsü tanınmış markalarla iş birliğimiz söz konusu. Yemeksepeti Mahalle uygulaması içinde Opet Ultramarket olarak yer almaya başladık. Özellikle marketlerin kapalı olduğu gece saatlerinde tüketicilerimizin ihtiyaçlarına cevap veren bu uygulama ile gelen siparişler sayesinde marketlerimizin de cirosunu artırdık.

Adblue ve cam suyu pazarında kendi markalı ürünlerimiz istasyonlarımızda ve belirlenen noktalarda satışta. Dizel araçların emisyon değerlerini düşüren Adblue ürünümüzün 79 istasyonumuzda pompadan da satışı yapılıyor. Bu yıl ayrıca önemli bir gelişme olarak mayıs ayında Azerbaycan'a ilk AdBlue ihracat satışı gerçekleştirildi. Önümüzdeki yıl için ise 30 bin ton Adblue satışı planlıyoruz. Araç bakımında önemli bir yer tutan OPET markalı cam suyu satışının 4. çeyrekte tüm acentelerimizde ve Ultramarketler'de yayılımı tamamlanacak. 2025 hedefimiz 2500 ton cam suyu satışı gerçekleştirmek. Akaryakıt dışı gelir olarak konumlandığımız bir diğer uygulamamız Ultratemiz. Ultratemiz ile araç temizliği hizmetini teknolojik altyapı ve içerik açısından 'fark'lılaştırırken aynı zamanda 'az su ve az enerji' harcayarak doğa dostu bir uygulamayla araç sahiplerinin hayatını kolaylaştırıyoruz. Ultratemiz markalı araç temizlik hizmetimiz ise 40 ilde yaklaşık 200 noktada aktif.

OPET, elektrikli araç şarj istasyonlarında Koç Topluluğu şirketlerinden Wat Mobilite'nin

yüzde 24 hissesine sahip. OPET'in ortaklarından Öztürk ailesi de Ovolt şirketini kurdu. OPET istasyonlarında her iki şirket tarafından yapılacak kurulumlar Ultraşarj markası altında olacak.

Gelir İdaresi Başkanlığı yeni bir uygulamayı devreye aldı: Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi. Sistem nasıl çalışacak?

Akaryakıt dağıtım sektörünün son dönemde en önemli konusunun Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) olduğu muhakkak. UTTS'yi “taşıt tanıma kitleri vasıtasıyla yakıt satış işlemlerini kaydedecek bir sistem” olarak özetleyebilirim. 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla zorunlu hale gelmesi planlanıyor. Şirket araçları, filolar, minibüs gibi ticari araçlar ve şahıs şirketlerine ait vasıtaların UTTS sistemine dahil olması ile 7,5 milyon araçlık bir araç parkı oluşacağını tahmin ediyoruz. UTTS, sadece vergi mükellefi olan kişi ve kuruluşlar için zorunlu hale getirilse de geçtiğimiz haftalarda yayınlanan tebliğ ile de ilgili sistemin bireysel kullanıcıya da entegre edilmesi gündeme geldi. Bugün itibarıyla Türkiye'de ticari ve bireysel araçların toplamı 29 milyon civarında. OPET olarak “Otobil” ürünümüz ile yer aldığımız bu pazarda, şu anda 2,5 milyon araç var. UTTS'nin devreye girmesi ile bu sayı 7-7,5 milyonu bulacak. Tüketim açısından baktığımızda ise toplam tüketimin yarısını UTTS müşterileri oluşturacak gibi görünüyor. OPET olarak



Çekmeköy



Gaziosmanpaşa



Poyrazköy

otomasyonlu satış pazarında pazar payımızın yükseltilmesi için ilave 5 milyonluk araç

pazarının doğru işbirlikleri ve teknoloji ile destekleyerek müşterilerimize hızlıca ulaşmayı

hedefliyoruz, bu değişimin şirketimize önemli bir fırsat yaratacağını öngörüyoruz.

OPET, 8. KEZ LOVEMARK

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade: “Tüm bu çalışmalarımız ile sektörün müşteri memnuniyeti en yüksek markası unvanımıza yakışacak şekilde bu yıl, 8. kez sektörde 'Lovemark - Aşkla Bağlanılan Marka' seçilmek de çalışmalarımızın tüketici nezdinde bulunduğu değeri tescilliyor.”



Çekmeköy

İstanbul Jet'ten 5 Milyon Euro Değerinde Yeni Yatırım



100'ü aşkın ülkeye Jet A1 hava yakıtı tedarik hizmeti sunan İstanbul Jet, Dalaman Havalimanı tesis yatırımını tamamladı.

5 Milyon Euro yatırımla hayata geçirilen **Dalaman Havalimanı Jet A1 Yakıt Depolama ve İkmal Tesisi** yerli ve yabancı tüm havayolu ulaşım hizmeti sağlayan uçak ve özel jet uçaklarına JET A1 yakıt ikmal hizmeti sunacak.

Ülkemize ve sektörümüze hayırlı olsun.

Detaylı bilgi için;
istjet.com



PÜİS Genel Başkanı Okumuş

Cumhurbaşkanı Erdoğan ile görüştü

PÜİS Başkanı İmran Okumuş, bayilerin ve sektörün yaşadığı sorunları Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a iletti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, yaşanan sorunların çözülmesi için talimat verdi.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, başta Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi olmak üzere bayilerin ve sektörün yaşadığı sorunlara

ilişkin Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a bilgilendirmede bulundu. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, PÜİS Genel

Başkanı İmran Okumuş'un aktardığı sorunlarla yakından ilgilendi ve yaşanan sorunların çözülmesi için bizzat talimat verdi.



'UTTS bu haliyle kabul edilemez'



TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı Muş'u ziyaret eden PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, 'UTTS bu haliyle kabul edilemez' ifadelerini kullandı.

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı Mehmet Muş'u ziyaret eden PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) başta olmak üzere bayilerin gündemindeki sorunları Başkan Muş'a iletti.

Görüşme sonrası açıklama yapan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, "UTTS'yi bu haliyle kabul etmemiz

mümkün değil. Anadolu'da bir yandan günde 500-1000 litre yakıt satarak ayakta durmaya çalışan, kredi kartı komisyonu altında ezilen, öte yandan maliyetin altındaki fiyatlarla satış yapanlarla mücadele eden bayiler, UTTS'nin getireceği mali yükün altından kalkamaz.

PÜİS olarak UTTS ile ilgili tüm kurum, kuruluş ve bakanlıklarla görüşerek çok

cüzi bir kar marjıyla çalışan ve çok yüksek maliyetleri üstlenen bayilere yeni bir külfet getirilmemesini ve bayiye yük getirmeyecek yeni bir düzenleme yapılmasını talep ettik. Talebimizin olumlu karşılanacağına ve yeni bir düzenleme yapılarak bayilere yeni bir mağduriyet kapısı yaratılmayacağına inanıyorum" diye konuştu.

Okumuş'tan mevzuat değişikliği talebi

Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürü Turan Konak'ı ziyaret eden PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, istasyonlardaki atıl alanların ekonomiye kazandırılması için mevzuat değişikliği talebini dile getirdi.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürü Turan Konak'ı ziyaret etti.

Genel Başkan İmran Okumuş, ziyarette akaryakıt istasyonlarındaki atıl

alanların ticari olarak değerlendirilmesinin önündeki imar mevzuatından kaynaklanan engellerin kaldırılması talebini Genel Müdür Turan Konak'a iletti.

Genel Başkan Okumuş, görüşmede akaryakıt istasyonlarında kanopi altı

dışındaki atıl yerlerde farklı ticari alanlar yaratılmasının istihdama önemli katkısı olacağını ifade ederek mevzuat engeli nedeniyle heba olan milli servetin bu şekilde ekonomiye kazandırılarak hazineye önemli bir gelir kaynağı yaratacağını sözlerine ekledi.



ENERJİNİN HABER MERKEZİ

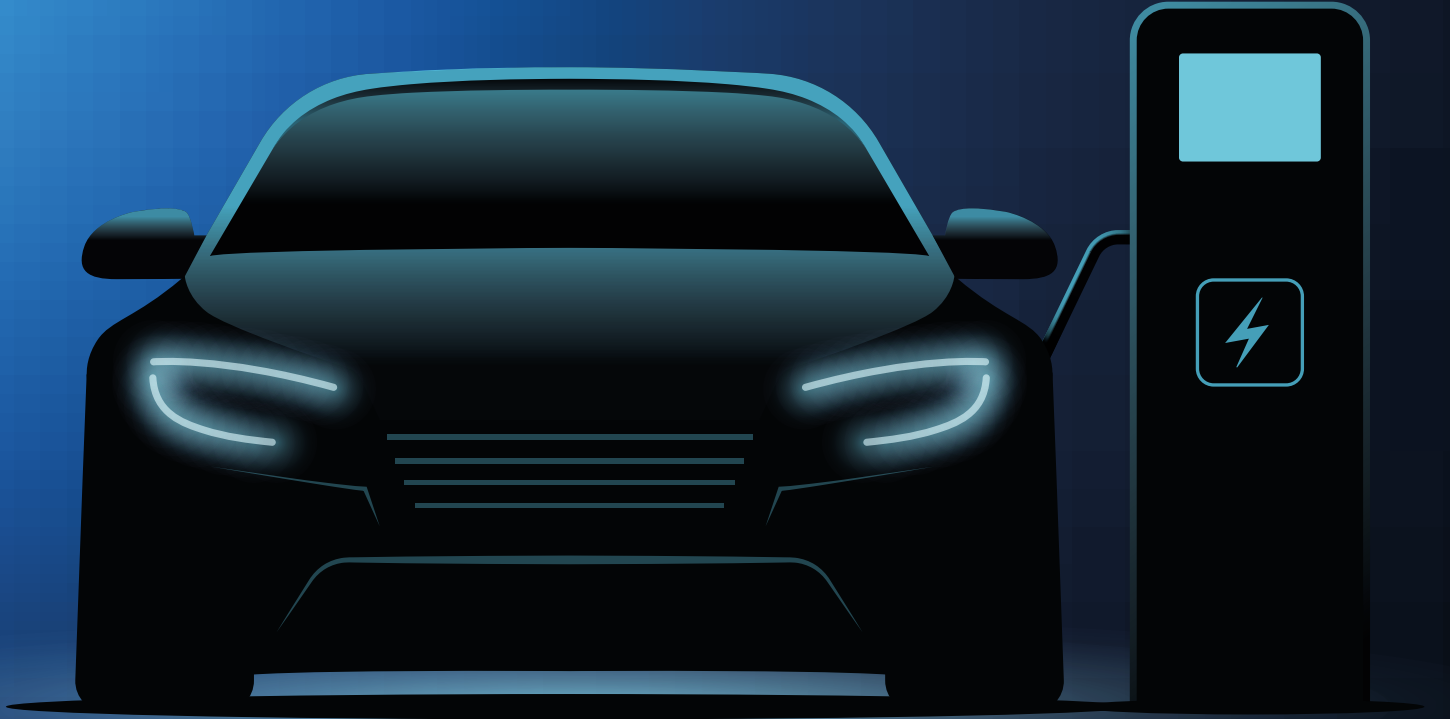
www.petroturk.com

PETROTURK



Solutions to Charge

ŞARJ İSTASYONLARI KURULUMUNDA UÇTAN UCA ENTEĞRE ÇÖZÜMLER





Bu sene 14'üncüsü düzenlenen Türkiye Enerji Zirvesi, her sene olduğu gibi enerji sektörünün nabzını tutacak. Türkiye'nin küresel enerji piyasalarındaki stratejik rolü, potansiyel enerji kaynakları, enerji yatırımlarının bugünü ve geleceği, 25 - 26 Kasım 2024 tarihlerinde "Geleceğin Enerjisi - Enerjinin Ekonomisi" ana temasıyla İstanbul'da gerçekleştirilecek.

Üç gün devam edecek 14. Türkiye Enerji Zirvesi, enerji sektörünün sorunlarının ve çözüm önerilerinin en yetkili ağızlardan masaya yatırılmasına olanak tanıyarak sektörün ilerlemesine verdiği desteğiyle itici güç rolü üstleniyor.

ULUSLARARASI KATILIM

Zirvede sektör paydaşları bu yıl da bir araya gelerek yeni gelişmeleri, gelecek trendlerini, mevcut sorunlara yönelik çözümleri tartışacak. Zirve bu yıl diğer zirvelerden farklı olarak uluslararası katılım ve yabancı konuşmacı açısından oldukça iddialı.

Düzenlendiği her yıl ulusal ve uluslararası katılımcıları Türkiye ve bölge ülkelerinin kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey isimleri ile buluşturan Türkiye Enerji Zirvesi, yeni iş birliği olanaklarının da önünü açacak.

'En Büyük Aile Buluşması' için geri sayım başladı



Türkiye enerji piyasasının "En Büyük Aile Buluşması" 14. Türkiye Enerji Zirvesi, 25-26 Kasım 2024 tarihlerinde İstanbul'da yapılacak. Enerji Fuarcılık tarafından düzenlenen Zirve'de, Türkiye'nin küresel enerji piyasalarındaki stratejik rolü, yakın dönemde keşfedilen potansiyel enerji kaynakları, yeşil enerjinin gelişim alanları, enerji yatırımlarının bugünü ve geleceği konuşulacak.

EN BÜYÜK VE EN KAPSAMLI BULUŞMA

Türkiye'de enerji piyasasının tüm oyuncularını buluşturan Türkiye Enerji Zirvesi; elektrik, doğal gaz, akaryakıt ve LPG piyasalarını tek çatı altında toplayan ilk ve tek sürdürülebilir organizasyon olma özelliğini sürdürüyor. 2010 yılından bu

yana tüm enerji sektörlerini bir araya getiren buluşmanın bu yıl ki ayağında enerji piyasalarında yaşanan dönüşüm sürecinin Türkiye ve global enerji piyasalarına etkileri, gelecek trendleri, Türkiye enerji piyasalarının bu süreçteki beklenti

ve gereksinimleri, dijitalleşmenin sektörde yarattığı değişimler, enerji finansman koşullarındaki değişim, yenilenebilir enerji dönüşümüyle Türkiye'yi yakından ilgilendiren, enerji piyasalarını etkileyen konular tüm boyutları ile ele alınacak.

Türkiye, petrol ve gaz üretimi için 2025'te 270 kuyuda sondaj yapacak

2025 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı'na göre günlük ham petrol üretiminin 172 bin varile, yıllık doğal gaz üretiminin 3 milyar metreküpe çıkarılması hedefleniyor.

Türkiye, gelecek yıl petrol ve gaz üretimi için 270 kuyuda sondaj yapmayı hedefliyor. Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından hazırlanan '2025 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı'ndan derlenen verilere göre, Gabar'da 2021'de Şehit Esmâ Çevik ve Şehit Teğmen Akdeniz, geçen

yıl Şehit Aybüke Yalçın, bu yıl ise Mehmet İrfan Güler, Bülent Sadioğlu, ve Bulmuşlar sahasında keşfedilen petrol rezervlerinin toplamı 867 milyon varile ulaştı.

YERLİ PETROL ÜRETİMİ HIZ KAZANDI

Böylece, enerjide dışa bağımlılığın azaltılması ve yerli kaynakların ekonomiye

kazandırılması çalışmaları kapsamında yerli petrol üretimi hız kazandı. Bölgedeki sahalarda eylül itibarıyla üretim kuyularının sayısı 50'ye, petrol üretimi ise günlük 48 bin 100 varile ulaştı. Üretimin başladığı tarihten itibaren geçen 3 yıllık dönemde Gabar bölgesinde kümülatif petrol üretimi 17,1 milyon varil oldu.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar'ın 7 Ekim'de yaptığı açıklamaya göre, günlük petrol üretimi yaklaşık 110 bin varile ulaştı. Programa göre, üretimin 2025'te günlük 172 bin varile ulaşması hedefleniyor.

Türkiye'nin ham petrol ithalatı yüzde 43 azaldı

Türkiye'nin enerji ithalatı için ödediği tutar, eylülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 16,4 ve ham petrol ithalatı ise yüzde 43 azaldı.

Türkiye İstatistik Kurumu ile Ticaret Bakanlığı tarafından oluşturulan geçici dış ticaret istatistiklerine göre eylülde Türkiye'nin toplam ithalatı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 1,4 azalarak 27 milyar 116 milyon 745 bin dolar olarak belirlendi.

Bu tutarın 4 milyar 707 milyon 993 bin dolarlık kısmını, enerji ithalatı olarak özetlenen mineral yakıtlar,

mineral yağlar ve bunların damıtılmasından elde edilen ürünler, bitümenli maddeler, mineral mumlar oluşturdu.

Geçen yıl eylülde bu rakam 5 milyar 628 milyon 475 bin dolar olarak kayıtlara geçmişti. Böylece enerji ithalatı tutarı yıllık bazda yüzde 16,4 azaldı.

Bu dönemde ham petrol ithalatı ise yüzde 43 azalarak 1 milyon 686 bin 454 tona geriledi.

Gözde Emlik / İstanbul

Türkiye enerji endüstrisinin “En Büyük Aile Buluşması” olarak gelenekselleşen 14. Türkiye Enerji Zirvesi, 25-26 Kasım 2024 tarihlerinde Hilton İstanbul Bomonti Hotel ve Conference Center’da yapılacak. Zirveyi düzenleyen Enerji Fuarcılık ve Organizasyon A.Ş.’nin Genel Müdürü Selman Gezer 14. Türkiye Enerji Zirvesi ile ilgili Enerji Petrol Gaz Yazı İşleri Müdürü Gözde Emlik’in sorularını yanıtladı.

Selman Gezer, Zonguldak’ta memur bir ailenin çocuğu olarak doğdu ve çocukluk yıllarını farklı şehirlerde geçirdi. İzmir’den üniversite eğitimi için Ankara’ya giden Gezer, burada eğitimini tamamladıktan sonra yurt içi ve yurtdışında yeni yatırımlar ve iş geliştirme projelerinde görev aldı. Enerji sektörüne Enerji Ticareti Derneği (ETD) koordinatörü olarak adım atan Gezer, burada on yıldan fazla süreyle çalıştı. Şu anda Enerji Fuarcılık ve Organizasyon Şirketi’nde Genel Müdür olarak bir yıldan fazladır görev yapıyor.

“BU YIL ZİRVENİN TEMASI: GELECEĞİN ENERJİSİ ENERJİNİN EKONOMİSİ”

Bu senenin teması nedir?

Aslında son birkaç zirvedir temalar enerji sektörünün özelinde değil biraz daha global konularla belirleniyor. Bu dönemde programlar özellikle dünyadaki gelişmelerin de etkisiyle enerji sektörünün jeopolitik konularına, bağlantılarına dokunan temalarla yapıldı. Bu yıl temayı belirlerken biraz daha sektörümüzün gündemine, geleceğine odaklanmak istedik. Bundan dolayı bu sene zirvenin temasını ‘Geleceğin Enerjisi Enerjinin Ekonomisi’ olarak belirledik. Çünkü artık enerjide dönüşüm yadsınmaz, önüne geçilemez bir trend haline geldi. Bu dönüşümün en önemli unsurlarından bir tanesi de tabii ki ekonomik unsurlar.

Bu yıl zirvede önceki yıllara göre ne gibi farklılıklar var ve katılımcıları neler bekliyor?

Türkiye Enerji Zirve’si sektörde çok yerleşmiş bir organizasyon. Sektör katılımcılarının belli açılardan alışkın olduğu, belli özelliklerini benimsediği bir etkinlik. Bizim bu yıl zirveye hazırlanırken en çok önem verdiğimiz iki tane konu var, bir tanesi; zirvenin içeriği. Özellikle seçtiğimiz temayla daha çok enerji sektörünün gündemine dönmüş olmamızla birlikte, katılımcıların dinlemek isteyeceği alanlara odaklanmayı hedefledik. İçerikle daha

‘Türkiye enerji sektörünün en vazgeçilmez etkinliği’

25-26 Kasım 2024 tarihlerinde Hilton İstanbul Bomonti Hotel ve Conference Center’da yapılacak 14. Türkiye Enerji Zirvesi için geri sayım başlamışken zirveyi düzenleyen Enerji Fuarcılık ve Organizasyon A.Ş.’nin Genel Müdürü Selman Gezer gazetemize özel açıklamalarda bulundu.



güçlü hale gelen bir etkinlik oluşturmaya çalışıyoruz. İkinci önem verdiğimiz konu da; özellikle uluslararası katılımı güçlendirmek. Tabii ki sonuçta Türkiye Enerji Zirvesi temel olarak Türkiye’deki enerji piyasası paydaşlarımızın katıldığı bir zirve ama özellikle Türkiye’deki enerji piyasası paydaşları için dünyadaki, bölgemizdeki konuları, fırsatları, farklı açılardan görmeye olanak sağlayabilecek bir katılımcı, konuşmacı profili oluşturmaya çalışıyoruz. Bunun için özellikle yurt dışındaki sektörel derneklerle yeni iş birlikleri kuruyoruz. Bunların bazıları sonuçlandı, bazılarında teyit aşamasındayız. Afrika, Azerbaycan, Gürcistan gibi çeşitli bölge ve ülkelerle anlaşmalar yaptık. O ülkelerdeki enerji dünyasını,



enerji dönüşümünü, o ülkelerdeki enerjinin geleceğini, ekonomisini ve yatırım fırsatlarını anlatmak üzere aramızda katılımcılar olacak. Dolayısıyla bu yılki zirve için katılımcılar tarafından hissedilecek fark, içerik ve içerikteki uluslararası kapsamın artırılmış olması.

Konu başlıkları ve içerikler ne zaman belli olacak?

Programın içeriğini

olabildiğince erken tamamlamayı ve paylaşmayı hedefliyoruz. Ancak tabii bizim etkinliğimiz üç farklı salonda eşzamanlı oturumlarla yürüten çok farklı açılardan enerji sektörünü ele alan konuları işlemeye çalıştığımız bir etkinlik olduğu için ortalama yüzün üzerinde konuşmacının ayarlandığı, teyit edildiği ve oturumların programının çıkarıldığı bir süreçten geçiyoruz. Biz zirveden en az bir ay önce programı açıklamış olmayı hedefliyoruz ama tabii umarız daha da erken paylaşabiliriz.

“YENİ OTURUM BAŞLIKLARI EKLEDİK”

Oturumlar belirlenirken nelere dikkat ediyorsunuz?

Ana belirleyici olan çerçeve

etkinliğin teması. Dolayısıyla biz bu sene de oturumları belirlerken hiç yapmadığımız ya da son birkaç senedir etkinlikte yer almayan bazı oturum başlıkları da eklemiş olduk. Örneğin son iki zirvede olmayan yatırımlar ve finansmanla ilgili bir oturum ekledik bu yıl programa. Temamızda ‘Enerjinin Geleceği’ diyoruz, bunu dediğimizde yenilenebilir enerjiye çok daha geniş yer vermemiz gerekiyor. Geçen sene yenilenebilir enerji sektörünü tek bir panelde ele almıştık, bu sene yenilenebilir enerji sektörünü ayrı ayrı oturumlar şeklinde konuşmayı planlıyoruz. Geleceğin enerji dünyasında önemli olan depolama, E-mobilite, dijitalleşme gibi konuları yine ayrı oturumlarda ele alacağız. Bununla birlikte yine bahsettiğim yurt dışından konuşmacıların mümkün olduğu kadar daha fazla katılımcıya ulaşabileceği şekilde program içerisinde konumlandırılmasına çalışıyoruz. İlgili alanları örtüşebilecek katılımcılar için, konu kapsamı birbirinin üstüne geçebilecek oturumların eş zamanlı olmaması gibi dikkat ettiğimiz hususlar var.

Son olarak neler eklemek istersiniz?

Türkiye Enerji Zirvesi’nin bugüne kadar gelmesinin, elde ettiği başarılı konuma ulaşmasının temel sırrı ‘en büyük aile buluşması’ diye ifade ettiğimiz, herkesin el ele verip gerçekleştirdiği bir etkinlik olmasında. Dernekler, kamu tarafındaki piyasamızın paydaşları, özel sektördeki şirketler, gerçekten bu zirveyi anlamlı, önemli bir sonucu olan, sektörümüz için faydalı bir etkinlik olarak gördükleri ve bu anlamda destek verdikleri için bu zirvenin bugün 14’üncüsü yapılabiliyor ve bu kadar güçlü ve etkili bir marka değerine sahip. Bu sene bizler de çalışırken bunu sürdürmeye, istişarelerle bütün programları oluşturmaya ve hazırlıklarımızı yürütmeye çalışıyoruz. Aynı şekilde yine kamu, özel sektör, dernekler, know-how sahibi akademisyenler ve sektörümüzde çalışma yapan tüm değerlerle el ele, birbirimizi yalnız bırakmayarak birlikte oluşturacağımız bir zirve sağlayabilirsek çok daha değerli olacağına inanıyoruz.



“ENERJİ SEKTÖRÜNÜN EN ETKİLİ PROGRAMLARINDAN BİRİ”

Türkiye Enerji Zirvesi’ni sizden dinleyebilir miyiz?

Türkiye Enerji Zirvesi bizim yıllarca dışarıdan katılımcı olarak takip ettiğimiz, katıldığımız bir etkinlikti. Enerji sektörünün en etkili programlarından birisi olduğunu düşünüyorum. Türkiye’de enerji sektöründe programlar, etkinlikler çok fazla var ve her birisi kendine göre birtakım işlevler taşıyor.

Fakat Türkiye Enerji Zirvesi birçok açıdan ihtiyaca hitap ettiği ve sektör katılımcıları tarafından yoğun ilgi gördüğü için çok önemli. Geleneksel olarak hem kamu tarafından hem özel sektörden en üst düzey katılımın olduğu etkinliklerden birisi. İçerik olarak da Türkiye’nin en güncel ve geleceğe dönük konularını en çok kapsayan etkinliklerden bir tanesi. Dolayısıyla

Türkiye enerji sektörünün en vazgeçilmez etkinliği diyebilirim. Özetlemek gerekirse, çok değerli bir marka Türkiye Enerji Zirvesi. En mutlu olduğumuz şey de; biz duyurularımızı yapmaya başlamadan birkaç ay önce, insanlar, nerede olacağını, tarihini, katılım şartlarını vs. sormaya başlıyorlar. Bu hem gurur verici hem teşvik edici bir durum.

Tekser, Durapipe ile projelerine devam ediyor



**TOPLAM
400
KİLOMETRE
TESİSAT**

Tekser, münhasır temsilcisi olduğu Aliaxis bünyesinde bulunan Durapipe PLX akaryakıt boruları ve bağlantı ekipmanlarıyla Türkiye, Gürcistan, Azerbaycan, Türkmenistan, Özbekistan ve Irak'ta kurulumlarına son hız devam ettiğini açıkladı.



Geçtiğimiz yıl önemli bir geçiş süreci tamamlayan Durapipe UK, faaliyetlerine artık Aliaxis UK olarak devam ediyor. Aliaxis UK bünyesinde bulunan ve kendi alanında sertifika ve referanslara sahip: PLX



Isıtma Boruları, Protecta Line kontamine olmuş kirlenmiş

Fleksible Akaryakıt Boruları, Superflo ABS Soğutma ve

bölge içi temiz su boruları, Vulcathene genel ve aşındırıcı kimyasal boruları, GPS Line konut gaz ve su boruları ürün gamıyla Tekser; akaryakıt istasyonları, tersaneler, yatçılık endüstrisi, soğutma tesisleri, endüstriyel tesisler, gıda, ilaç ve kimya fabrikalarında kurulumlarına devam ettiğini açıkladı.

Tekser Akaryakıt ve Aliaxis UK iş birliğinin 2015 yılından bu yana münhasır temsilcilik şeklinde Türkiye, Azerbaycan, Gürcistan, Türkmenistan, Özbekistan ve Irak'ta sürdürdüğü ve toplam 400 kilometre tesisatı, Tekser kalitesi, servisi, bayi ağı ve garantisıyla tamamladığı da açıklamalarda belirtildi.

Libya'nın petrol üretimi petrol sahalarının açılmasıyla eski seviyesine yaklaştı

Libya'da Birleşmiş Milletler (BM) arabuluculuğunda Merkez Bankası krizinin çözülerek petrol sahalarının açılmasının ardından petrol üretimi önceki seviyelere yaklaştı.

Libya Ulusal Petrol Kurumu'ndan (NOC) yapılan açıklamada, petrol sahalarındaki mücbir sebebin kaldırılmasının ardından ülkedeki doğal gaz üretiminin 206 bin 66 varil, ham petrol üretiminin de 1 milyon 133 bin varil seviyesine ulaştığı belirtildi.

NOC, Merkez Bankası krizi döneminde; 28 Ağustos'ta yaptığı açıklamada, petrol sahalarının bir kısmının kapanmasıyla 24 saatlik ham petrol üretiminin 591 bin 24 varile düştüğünü duyurmuştu.

NOC'un açıklamasında, petrol sahalarının bir kısmının kapanmasıyla 3 gün içinde üretimde

Libya'da Merkez Bankası krizi süresince 591 bin varil seviyelerine kadar düşen günlük ham petrol üretimi, krizin çözülüp petrol sahalarının açılmasıyla 1,1 milyon varil seviyelerine yükseldi.

1 buçuk milyon varilden fazla düşüş yaşandığı, bunun ise ülke ekonomisinde 120 milyon doların üzerinde zarara neden olduğu kaydedilmişti.

LIBYA'DA MERKEZ BANKASI KRİZİ

Temsilciler Meclisi 12 Ağustos'ta düzenlediği oturumda, Ulusal Birlik Hükümeti'ne (Trablus) verilen güvenoyunu geri çektiğini ve Başkanlık Konseyi Başkanı Muhammed el-Menfi'nin 'Libya Orduları Başkomutanlığı' sıfatını kendisinden geri alarak bu unvanı Temsilciler Meclisi

Başkanı Akile Salih'e devrettiğini duyurmuştu.

Başkanlık Konseyi ise Temsilciler Meclisi'ne cevabını Merkez Bankası üzerinden vermiş ve 18 Ağustos'ta Libya Merkez Bankası'na yeni bir başkan ve yönetim kurulu atadığını açıklamıştı.

Temsilciler Meclisi 19 Ağustos'ta yaptığı açıklamada, Libya Başkanlık Konseyi'nin aldığı kararı reddettiğini bildirmiş ve ülkenin doğusundaki (Temsilciler Meclisi'nin atadığı)

Usame Hammad Hükümeti 26 Ağustos'ta aldığı bir kararla petrol sahalarının kapatıldığını duyurmuştu.

Ülke gündemini yaklaşık 2 ay meşgul eden Merkez Bankası krizinin çözümü için BM Libya Destek Misyonunun girişimiyle Temsilciler Meclisi ve Devlet Yüksek Konseyi temsilcileri bir araya gelerek 26 Eylül'de

bankayı yönetecek başkan ve yardımcısı konusunda anlaşmaya varmıştı.

NOC, 3 Ekim'de Libya'daki tüm ham petrol sahaları ve limanlarda 'mücbir sebep' halinin kaldırıldığını ve üretimin yeniden başladığını duyurdu.



Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:

M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A. Sertaç Komsuoğlu

Murahas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni:
Bikem Ögünç

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Gözde Emlik

● Haber Merkezi:
Sibel Acar, Deniz Yaşayan,
Beyza Erdoğan, Soner Okur

● Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,**
H. Buse Ceylan

● Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**
● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**
● İK Sorumlusu: **Merve Şen**

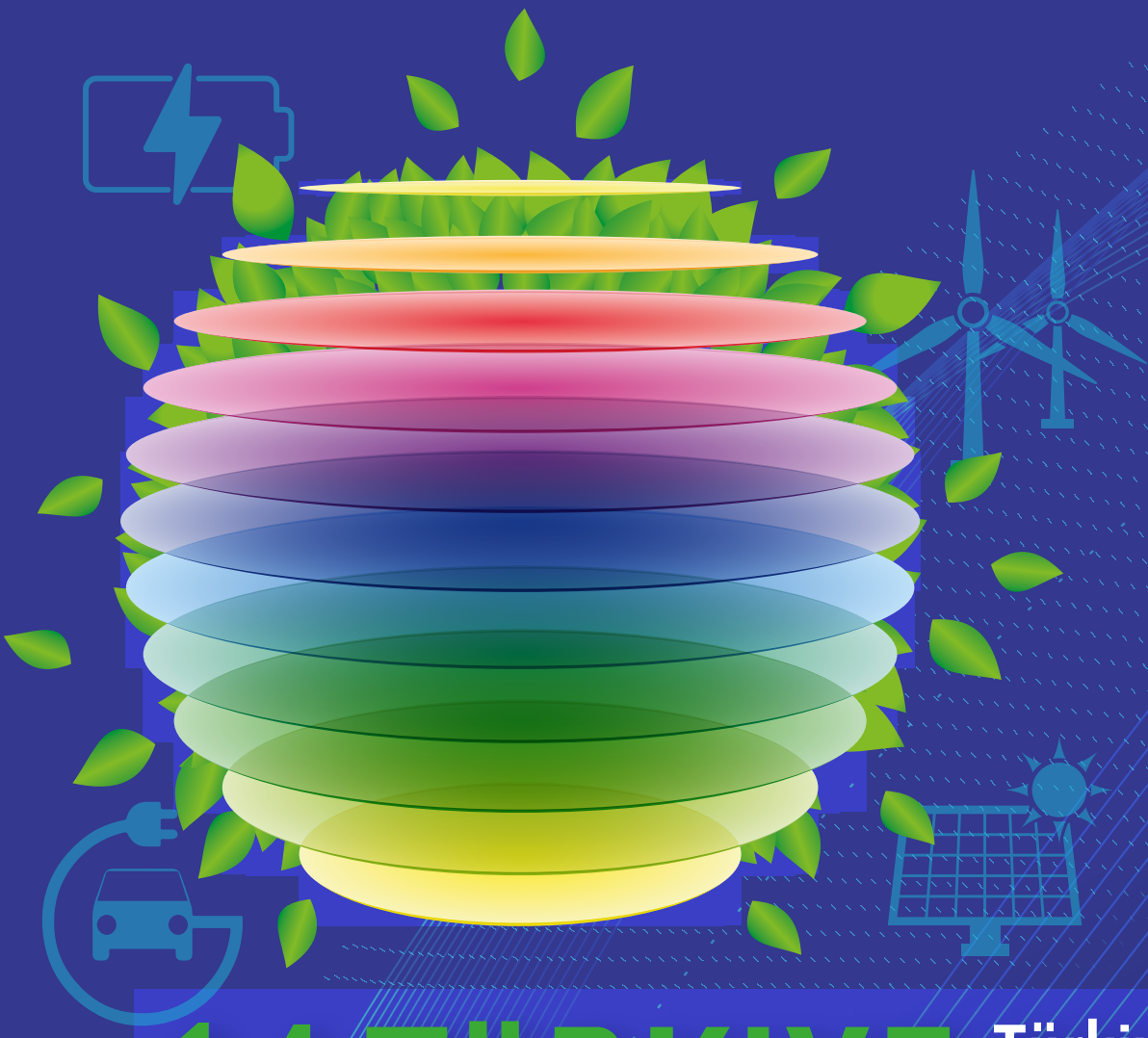
● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve**
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.
@Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.**
No:44 Ümraniye- İstanbul

İLETİŞİM

İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax : **(0216) 365 58 05**
Ankara : **(0312) 467 99 36** Fax : **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İlkelerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.



14. TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ

Türkiye enerji
piyasasının,
kamu ve özel sektör
birlikteliği ile
gerçekleştirilen
en büyük
organizasyonu

GELECEĞİN ENERJİSİ
ENERJİNİN EKONOMİSİ

25-26 KASIM 2024

HİLTON İSTANBUL BOMONTİ HOTEL & CONFERENCE CENTER

İSTASYON İNŞAATI BİZİM İŞİMİZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı

RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.



LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör
ve yakıt sistemini temiz tutarken,
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto





100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana
hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak...
İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma
değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak...
Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle
herkes için, ülkemiz için
farkı açıyoruz.

