

**Havada, karada ve denizde,
Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.**





Petrol Ofisi

ÖZEL HABER

s8

'Somali ile petrol iş birliği, Türkiye'nin bölgedeki etkisini artıracak'



Enerji Petrol Gaz

Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi Yıl:56 Sayı:727 @petroturkcom www.petroturk.com ISSN: 1301-4129

PEI MEMBER

SON TREND: YEŞİL İSTASYONLAR

Petrol Ofisi Grubu
Madeni Yağlar
Direktörü Sezgin Gürsu

Petrol Ofisi Madeni Yağlar Lubricant Expo'da büyük ilgi gördü

s3

OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi
Nurten Öztürk

OPET ailesi 'İç İletişim Toplantısı'nda buluştu

s5

Shell&Turcas CEO'su
Emre Turanlı

Shell'den 1000 Select'te binbir lezzet

s6

Artan enerji maliyetleri ve rekabetin de etkisiyle akaryakıt istasyonlarına yeni nesil çevreci ve sürdürülebilir yatırımlar artmaya devam ediyor. Güneş panelleri ve elektrikli araç soketleri gibi uygulamalarla istasyonlar artık birer 'yeşil' istasyona dönüşüyor.

İSTASYONLAR HIZLI ENTEGRE OLDU

Çevresel etkileri azaltmak, karbon salımının önüne geçmek ve de maliyeti kontrol altına alabilmek adına günümüzde istasyonlar yenilenebilir enerji kaynaklarıyla entegre olmaya başarılı bir şekilde devam ediyor. Özellikle son dönemde elektrikli araç şarj istasyonu ve güneş enerjisi yatırımları istasyonların önemli bir parçası haline geldi. s16



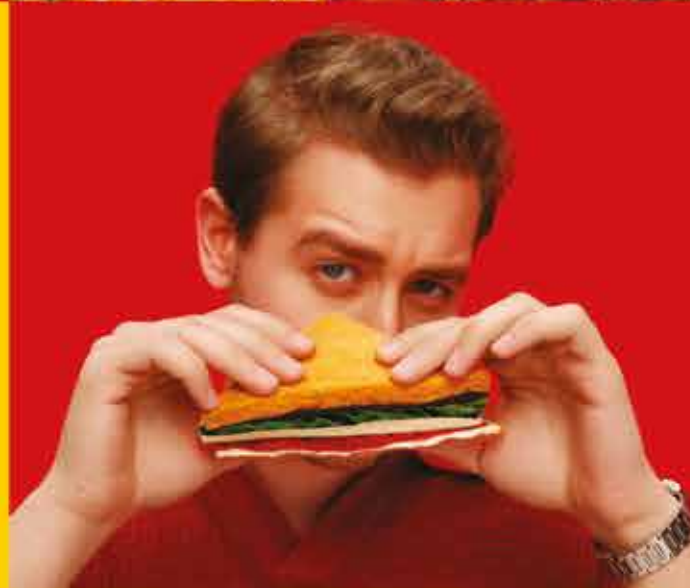
BP Doğru Yakıt Sistemi ile yakıtınızdan emin olun.

Dizel araca benzin, benzinli araca dizel yakıt ikmali aracınıza hasar verebilir. Doğru Yakıt Sistemi ile BP'de aracınıza doğru yakıt aldığınızdan emin olabilirsiniz.

bp.com.tr

Daha iyisini istediğinde





Deli sıcak, deli soğuk,
deli dolu, deli çeşitli
deli2go lezzetleri Shell'de.
Hep ileride.

deli2go



Petrol Ofisi Madeni Yağlar Lubricant Expo'da büyük ilgi gördü

Dünya genelinden birçok madeni yağ markasının bulunduğu "Lubricant Expo", Almanya'nın Düsseldorf kentinde bulunan Messe Düsseldorf fuar alanında gerçekleşti. Türkiye madeni yağlar ve kimyasallar pazarının en önemli oyuncularından Petrol Ofisi Madeni Yağlar da bu yıl üçüncü kez katıldığı fuarda, geniş ürün portföyünü ve yenilikçi çözümlerini misafirlerle buluşturdu.

2021 yılından bu yana düzenlenen fuar, her geçen yıl artan ilgi ve katılımcı sayısı nedeniyle bu yıl Almanya'nın Essen kentinden Düsseldorf'a taşındı. 5 binden fazla ziyaretçinin bir araya geldiği fuar, madeni yağ çözüm sağlayıcılarla son kullanıcıların yanı sıra tüm kimyasal ve ekipman tedarik zincirini bir araya getirdi. Ziyaretçiler madeni yağlar, katkı maddeleri, otomasyon sistemleri, veri teknolojileri, son kullanıcı uygulama sistemleri ve daha fazlasını içeren teknolojileri yerinde görüp deneyimleme fırsatını yakaladı.

"LUBRICANT EXPO GLOBAL PAZARDAKİ VARLIĞIMIZI GÜÇLENDİRDİ"

Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu,

Petrol Ofisi Madeni Yağlar, 17-19 Eylül'de Almanya'nın Düsseldorf kentinde düzenlenen ve dünya genelinden birçok madeni yağ markasını bir araya getiren Avrupa'nın en büyük fuarı Lubricant Expo'da geniş ürün portföyünü ve yenilikçi çözümlerini 3. kez sergiledi.



Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu

fuara katılımları hakkında yaptığı açıklamada, "Lubricant Expo, sektörümüzün kıymetli paydaşlarının bir araya geldiği ve Petrol Ofisi'nin global görünürlüğünü güçlendirdiğimiz etkinliklerden biri. Türkiye madeni yağlar ve kimyasallar pazarının 2010'dan beri geleneksel lideri olarak yenilikçi çözümlerimizi ve yüksek kalite standartlarımızı bu prestijli platformda üçüncü kez



sergilemiş olmaktan mutluluk duyduk. Aynı zamanda bu yıl Türkiye'nin madeni yağ tüketiminin yarısını sağlayan firma apoletiyle burada bulunmak da bizim için ayrı

bir gurur kaynağı oldu. Bu fuar ülke sınırlarımızın ötesinde global pazardaki varlığımızı daha da güçlendirmemiz için benzersiz fırsatlar sundu. Lubricant Expo'da hem

mevcut hem de potansiyel iş ortaklarımızla bir araya gelerek sektördeki en son gelişmeleri ve trendleri değerlendirme imkanı bulduk" dedi.

1,7 milyon araç deniz yoluyla taşındı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 2024 yılı ocak - ağustos döneminde deniz yoluyla yurt dışı bağlantılı hatlarda taşınan araç sayısının 1 milyon 785 bin 189 olduğunu bildirerek, "Geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3,4 artışla yurt dışı yüklerini taşıyan araçlardan 449 bin 757 adedi deniz yolunu tercih etti" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Denizcilik Genel Müdürlüğü (DGM) tarafından açıklanan düzenli Ro-Ro hatlarıyla yurt dışı bağlantılı hatlarda taşınan araç istatistiklerini değerlendirdi. Bakan Uraloğlu, deniz yolu taşımacılığında kaydedilen ilerlemenin, Türkiye'nin sürdürülebilir kalkınma hedeflerine katkı sağladığını belirtti.

Bakan Uraloğlu, 2024 yılı ocak - ağustos döneminde limanlardan deniz yoluyla yurt dışı bağlantılı hatlarda taşınan araç sayısının geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 0,97 artarak 1 milyon 785 bin 189'a ulaştığını kaydetti. Uraloğlu, "2024 yılı ağustos ayında ise limanlarımızdan

deniz yoluyla yurt dışına taşınan araç sayısı ise 220 bin 562 adet olarak gerçekleşti" şeklinde konuştu.

Bakan Uraloğlu, yurt dışı limanlarından Türk limanlarına gelen yükleri taşıyan kamyon, tır, tır tankeri ve treyler cinsinden araçların yılın ilk 8 ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5,8 artarak 228 bin 934'e ulaştığını kaydetti. Uraloğlu, Türk limanlarından yurt dışı limanlarına giden yükleri taşıyan araçların ise yüzde 1 artarak 220 bin 823'e yükseldiğini ifade ederek "Geçen yıla göre yüzde 3,4 artışla yurt dışı yüklerini taşıyan araçlardan 449 bin 757 adedi deniz yolunu tercih etti. 2024 yılı Ağustos ayında yurt dışı limanlarından ülkemiz

limanlarına gelen yükleri taşıyan araçlar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 11,4 artarak 24 bin 509 adet, ülkemiz limanlarından yurt dışı limanlarına giden yükleri taşıyan araçlar ise yüzde 7,8 artarak 26 bin 142 adet oldu. Toplam yurt dışı yüklerini taşıyan araçlardan 50 bin 651 adedi deniz yolunu tercih ederek bir önceki yıla göre yüzde 9,5 artış gerçekleşti" açıklamalarında bulundu.

LİMANLARDA EN ÇOK OTOMOBİL TAŞINDI

Yurt dışı bağlantılı hatlarda taşınan araç cinslerine ait verileri de paylaşan Uraloğlu, 2024 yılı ocak - ağustos döneminde taşınan otomobil miktarının 1 milyon 312

bin 191 adet olduğunu belirterek "Yılın ilk 8 ayında limanlarımızda taşınan araç cinsleri içerisinde; ilk sırayı toplam taşınan araç miktarının yüzde 73'ünü oluşturan otomobil, ikinci sırayı yüzde 18 ile 319 bin 879 treyler, üçüncü sırayı ise yüzde 7'lik bir payla 126 bin 673 tır aldı" ifadelerini kullandı. Yılın ilk 8 ayında en fazla araç taşımalarının toplam Ro-Ro taşımalarının yüzde 69'una tekabül eden 319 bin 241 araçla Avrupa hatlarında gerçekleştiğini kaydeden Uraloğlu, "Aynı dönemde, Ro-Ro taşımalarının yüzde 15,5'i 71 bin 287 araçla Akdeniz hattında gerçekleşirken, yüzde 15'i 69 bin 454 araçla Karadeniz hattında gerçekleşti. 2024 yılı ağustos ayında ise 35 bin 331 araç ve yüzde 67



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu

oranla en fazla araç taşınması Avrupa hatlarında gerçekleşti. İkinci sırada yüzde 16,8 oran ve 8 bin 821 araçla Akdeniz Ro-Ro hatları, üçüncü sırada ise yüzde 15,4 oran ve 8 bin 85 araçla Karadeniz hattı yer aldı" dedi.

Uraloğlu, "Tuzla-Trieste Ro-Ro hattı 129 bin 471 adetle en fazla araç taşınması gerçekleşen Ro-Ro hattı oldu. Bu hattı sırasıyla 85 bin 815 adetle Yalova-Sete ve 45 bin 73 adetle Çeşme-Trieste hatları takip etti" diye konuştu.



İSTANBUL
TİYATRO FESTİVALİ
2024
EŞ SPONSORLAR
AYGAZ-ENTEK-OPET-TÜPRAŞ

YÜZLERCE DUYGU SAHNEDE

İstanbul Tiyatro Festivali'ni
20 yıldır enerjimizle
desteklemekten
gurur duyuyoruz.

28. İstanbul Tiyatro Festivali

22 Ekim – 19 Kasım 2024

OPET ailesi 'İç İletişim Toplantısı'nda buluştu

OPET, iş sonuçlarını değerlendirmek ve ortak hedeflere odaklanmak amacıyla düzenlediği 'İç İletişim Toplantısı'nda üst düzey yöneticileri ve çalışanlarını bir araya getirdi.

Fenerbahçe Divan Faruk Ilgaz Tesisleri'nde 24 Eylül tarihinde gerçekleşen OPET İç İletişim Toplantısı; Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Yağız Eyüboğlu, OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk, OPET Yönetim Kurulu Üyesi Ufuk Öztürk, OPET Yönetim Kurulu Üyesi Filiz Öztürk, OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade, OPET Genel Müdür Yardımcıları Rıdvan Uçar, Didem Kaman, Burak Ülken, Orçun Yamak, THY OPET Genel Müdürü Serdar Güler ve OPET Fuchs Genel Müdürü İrfan Özdemir'in katılımıyla gerçekleştirildi.

Tüm gün süren toplantıda OPET ailesi 2024 yılını değerlendirirken, ekonomi gündemini, enerji sektörüyle ilgili gelişmeleri, OPET'in bugününü ve gelecek vizyonunu da masaya yatırdı.

Ayrıca OPET, iştirak şirketleri ve Koç Topluluğu'nda 10, 20, 25 ve 30 yılı tamamlayan çalışanlara 'Kıdem Ödülleri' takdim edildi. OPET İç İletişim Toplantısı, akşam yemeği ve canlı müzik eşliğinde keyifli bir şekilde noktalandı.

ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERDEN SORULARA YANIT

Özgür Kahramanzade ve Ufuk Öztürk'ün açılış konuşmasıyla başlayan toplantının ilk bölümünde Ulusal Taşıt Taşıma Sistemi ile ilgili Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Rıdvan Uçar ve İstasyon Teknolojileri ve Otomasyon Müdürü Tolga Gökcan sunum yaparken OPET Yatırımlar ve Mühendislikten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Orçun Yamak, Mühendislik, SEÇ-G ve Proje Yönetim Grup Müdürü Ebru Erdem, Elektronik



Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Yağız Eyüboğlu



OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk



OPET Yönetim Kurulu Üyesi Ufuk Öztürk



OPET Yönetim Kurulu Üyesi Filiz Öztürk



OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade



OPET Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Rıdvan Uçar

Satışlar Grup Müdürü Eren Tunç ve Strateji, İş Geliştirme ve İnovasyon Grup Müdürü Sayın Mehmet Alpinanç bu konuda soruları yanıtladılar.

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade, uzun bir aradan sonra tüm OPET çalışanları ile bir araya gelmekten duyduğu mutluluğu dile getirirken yılın son çeyreğine girerken bugüne kadar gösterdikleri özverili çalışma için tüm OPETliler'e teşekkür etti.

» Devamı sayfa 18'de



OPET İstasyon Teknolojileri ve Otomasyon Müdürü Tolga Gökcan UTTS ile ilgili teknik detayları içeren bir sunum gerçekleştirdi.

Shell'den

1000 Select'te binbir lezzet

Akaryakıt istasyonlarında cafe-market konsepti 'Select' ile yolculuklara keyifli molalar sunan Shell, Select marketlerinin sayısını 1000'e çıkartarak yollardaki lezzet duraklarını 81 ile yaydığını açıkladı.

1100'ü aşkın istasyonunda misafirlerine yararlı hizmetler sunan Shell, konforlu lezzet durakları Select marketlerinin sayısını ülke çapında 1000'e çıkardığını açıkladı.

Shell'in Türkiye'de 2013 yılında başlayan Shell Select premium market yolculuğunun, son yıllarda hem patentli yiyecek içecek markası deli2go'nun ürün çeşitliliğindeki hem de Select hizmet noktası sayısındaki artışla hızlandığı belirtildi.

Araç yakıtı ya da şarjına ihtiyaç duymayan misafirlerin

de konfor içinde buluşmayı tercih ettiğinin altı çizilen Shell, Select marketleriyle, kaliteli yakıt ve temiz tuvalet gibi standart yol üstü ihtiyaçlarını sağlamanın ötesine geçtiğini duyurdu.

Şirket, bünyesindeki uzman bir ekibin çalışmalarıyla 120'si deli2go olmak üzere, sayısı toplamda 1000'in üzerindeki çeşitli ürün gamını oluşturduğunu bildirdi. Shell bu sağlıklı ve kaliteli lezzet seçkisini, her gün ortalama 1 milyonun üzerinde misafiriyle buluşturduğuna da dikkat çekti.



Shell&Turcas CEO'su
Emre Turanlı

'YAKITI SHELL'DEN KAHVEYİ SHELL SELECT'TEN'

Kahveyi lokomotif ürünü olarak gören ve bu alanda hassas bir çalışma yürüttüğünün altı çizilen Shell,

yeni çekilmiş ve taze sütle hazırlanan kahveleriyle bu çalışmanın karşılığını alarak kahve gurmelerinin adresi haline geldiğini bildirdi.

Şirket tarafından yapılan açıklamada ayrıca şu bilgiler paylaşıldı: "Yaz mevsimi öncesinde buzlu kahveyi ürün gamına ekleyen şirket,

envanterine eklediği özel buz makineleriyle bu ürünü de yüksek kaliteli olarak müşterilerine sundu.

Bu çalışmalarıyla Shell, Euromonitor 2023 yıl sonu verilerine göre, bir kahve zinciri olmamasına rağmen Türkiye'de en çok kahve satan

ilk 5 firmadan biri haline geldi ve yakıttan sonra kahvede de kalitesiyle tercih sebebi oldu.

Birkaç yıl öncesinde yılda 3 milyon kahve satışı yapan şirket, söz konusu rakama bu yıl birkaç ayda erişirken 2024 sonu hedefi olan 18 milyon adete, yılın ilk çeyreklerinde emin adımlarla yürüdü. Shell sunduğu yiyeceklerde üçgen sandviçten, sucuklu tosta, kaşarlı bazlamadan poğaça, börek ve kruvasana kadar geniş bir yelpazeye ulaştı.

Bu ürünlere ek olarak katkısız soğuk sıkım meyve suları ve detoks içecekleri de misafirlerine sunan Shell, tüm ürünlerinin tazeliği ve kalitesi için özel bir tedarik zincirini de kurdu."



"OPERASYONEL BAŞARIYI ARTIRIYOR"

Shell&Turcas CEO'su Emre Turanlı, istasyonlardaki bu değişime ilişkin şunları kaydetti: "Select marketlerimiz ve deli2go ürünlerimizle misafirlerimizin seyahatlerini gerçek anlamda konfor ve lezzet yolculuğuna çevirmeyi amaçladık. Shell marketimizin bulunduğu 1000 istasyonumuz bu kapsamda sunduğumuz hizmetleri kaliteden ve güler yüzden ödün vermeden sürdürüyoruz.

Misafirlerimiz için sunduğumuz bu üstün hizmet, bayilerimizin de operasyonel başarısını artırıyor. Akaryakıt gelirini Select satışlarıyla ikiye katlayan bayilerimiz var. Bu başarıda tedarik zincirinden sunumuna kadar özenle hazırladığımız ürünlerimizin büyük payı var.

Bir yıla yakın süredir deli2go ürünlerimizi istasyonlarımız dışında da satışa sunuyoruz. deli2go

Truck ismini verdiğimiz mobil bir aracımız, Select istasyonlarımızdaki ürünlerimizi konser, festival, yarış gibi sosyal etkinliklerin olduğu yerlerde misafirlerimize ulaştırıyor.

İnsanların mobil aracımıza gelip daha önce istasyonlarımızdan aldığı ve beğendiği ürünümüzü yine ürün adıyla sorarak sipariş verdiğini görmek bizi gururlandırıyor."



Darphane'den UTTS ile ilgili açıklama

Darphane'den yapılan açıklamada, bazı medya organlarında UTTS ile ilgili sistem ekipmanının bir İsrail şirketi tarafından temin edileceği yönünde gerçek dışı iddiaların yer aldığı, bu iddialara ilişkin bir açıklama yapılmasının zaruri hale geldiği kaydedildi.

Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kapsamında sistem ekipmanının temin işinin İsraili bir firmaya değil, İstanbul Bilişim Vadisi'nde bulunan yerli bir firmaya verildiğini, UTTS kapsamındaki hiçbir yazılım süreci, veri depolama hizmeti

veya donanım temininin İsraili bir firma tarafından gerçekleştirilmediğini bildirdi.

"YERLİ VE MİLLİ BİR FİRMA TARAFINDAN YÜRÜTÜLMEKTEDİR"

Darphane'den yapılan açıklamada, bazı medya organlarında UTTS ile ilgili sistem ekipmanının

bir İsrail şirketi tarafından temin edileceği yönünde gerçek dışı iddiaların yer aldığı, bu iddialara ilişkin bir açıklama yapılmasının zaruri hale geldiği kaydedildi. Açıklamada, "Darphanemiz, UTTS kapsamında sistem ekipmanlarının temin işini İsraili bir firmaya değil, İstanbul Bilişim

Vadisi'nde bulunan yerli bir firmaya vermiştir. UTTS kapsamındaki hiçbir yazılım süreci, veri depolama hizmeti veya donanım temini İsraili bir firma tarafından gerçekleştirilmemektedir. Proje dahilindeki yazılım, donanım ve saha çalışmaları, tamamen yüzde 100 Türk sermayeli, yerli ve milli bir firma tarafından yürütülmektedir" ifadeleri kullanıldı.

ACTIVE technology formüllü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



*ACTIVE technology içeren BP Ultimate Diesel'in temizleme gücü, katkısız yakıtlara göre, performans ve yakıt ekonomisi gibi faydalar sağlamanıza yardımcı olur. Bu temizleme gücü, bağımsız bir kuruluş tarafından test edilmiştir. Kazanılan faydalar ve gidilen mesafe; araç tipi ve durumu, sürüş şekli, hava ve yol durumu gibi koşullara göre değişebilir. Detaylı bilgi: www.bp.com.tr

'Somali ile petrol iş birliği, Türkiye'nin

bölgedeki etkisini artıracak'

OME Hidrokarbonlar Direktörü Sohbet Karbuz, Türkiye'de tüketilen petrol ürünlerinin günlük 100 bin varile çıkarılan yerli üretimle karşılanmasının zor olduğunu belirterek Somali ile üç blokta hidrokarbon aranmasına ilişkin yapılan anlaşmaya dikkat çekti.

Deniz Yaşayan / İstanbul

Yılın ilk yarısında küresel petrol talebindeki büyüme yıllık bazda 800 kb/d artış kaydetti. 2020'den bu yana en düşük seviyesindeki bu petrol talebine karşın petrol arzı ağustosta 80 kb/d artarak 103 mb/d'ye ulaştı. Fakat petrol arzı her bölgede aynı şekilde artmış değil. Örneğin OPEC+ ülkelerinin arz artışında bu yıl 810 kb/d'lik bir düşüş yaşandı. OPEC+ ülkeleri dışında ise artışın 2025'te 1,5 mb/d'ye ulaşması bekleniyor.

Planlı bakım kesintileri, ABD'de düşen benzin talebi, Çin'deki ekonomik daralma ve Libya'da Hafter yönetiminin petrol satışlarını durdurması gibi bazı siyasi krizler petroldeki talep ve arzı olumsuz etkilese de OPEC+ üretim kesintilerini ertelerek sektörü canlandırmak için önemli bir karar aldı.

"GÜNDE 1.2 MİLYON VARİL PETROL ÜRÜNÜ TÜKETİYORUZ"

Peki Türkiye'nin petrol piyasasındaki durumu ne, Somali'yle varılan üç blokta petrol ve doğal gaz aranmasına ilişkin anlaşma ne anlama geliyor?

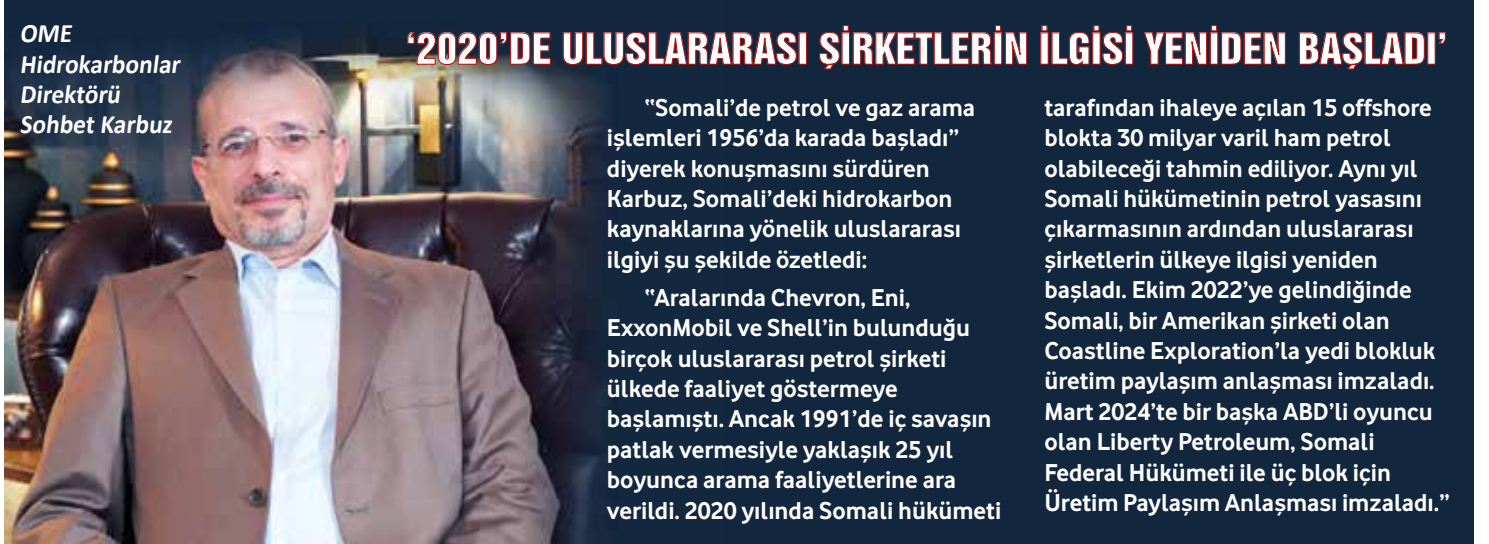
OME Hidrokarbonlar Direktörü Sohbet Karbuz değerlendirdi.

Türkiye'nin petrol üretiminin geçtiğimiz yıl içinde üçte bir oranında arttığını belirten OME Hidrokarbonlar Direktörü Sohbet Karbuz, "Mayıs ayında ilk defa günlük üretimi 100 bin varile çıkardık ve resmi açıklamalara göre bu miktar daha da artacak. Günde 1.2 milyon varil petrol ürünü tüketiyoruz. Dolayısıyla tükettiğimiz miktarın yüzde 10'a yakın bir kısmını yerli üretimle karşılamaya başladık. Bu yeterli değil tabii ki" dedi ve yurt içindeki arama ve üretim faaliyetlerinin devam etmesinin son derece önemli olduğunu altını çizdi.

Türkiye'nin Somali ile üç



Enerji Bakanı Alparslan Bayraktar, İstanbul'da Somali Federal Cumhuriyeti Petrol ve Maden Kaynakları Bakanı Abdurzak Omar Mohamed'le görüştü. Görüşmenin ardından Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı ve Somali Petrol Otoritesi arasında "Türkiye ile Somali Arasında Hidrokarbon Arama ve Üretim Anlaşması" imzalanmıştı.



OME Hidrokarbonlar Direktörü Sohbet Karbuz

'2020'DE ULUSLARARASI ŞİRKETLERİN İLGİSİ YENİDEN BAŞLADI'

"Somali'de petrol ve gaz arama işlemleri 1956'da karada başladı" diyerek konuşmasını sürdüren Karbuz, Somali'deki hidrokarbon kaynaklarına yönelik uluslararası ilgiyi şu şekilde özetledi:

"Aralarında Chevron, Eni, ExxonMobil ve Shell'in bulunduğu birçok uluslararası petrol şirketi ülkede faaliyet göstermeye başlamıştı. Ancak 1991'de iç savaşın patlak vermesiyle yaklaşık 25 yıl boyunca arama faaliyetlerine ara verildi. 2020 yılında Somali hükümeti

tarafından ihaleye açılan 15 offshore blokta 30 milyar varil ham petrol olabileceği tahmin ediliyor. Aynı yıl Somali hükümetinin petrol yasasını çıkarmasının ardından uluslararası şirketlerin ülkeye ilgisi yeniden başladı. Ekim 2022'ye gelindiğinde Somali, bir Amerikan şirketi olan Coastline Exploration'la yedi bloklu üretim paylaşım anlaşması imzaladı. Mart 2024'te bir başka ABD'li oyuncu olan Liberty Petroleum, Somali Federal Hükümeti ile üç blok için Üretim Paylaşım Anlaşması imzaladı."

blokta hidrokarbon aranmasına ilişkin yaptığı anlaşmaya değinen Karbuz, "Somali, petrol ve doğal gaz aramacılığı açısından dünya çapında en az araştırılmış ancak bir o kadar yüksek beklentisi olan nadir yerlerden birisi. Şöyle ki, 3000 km'nin üzerinde kıyı şeridiyle Afrika ana karasındaki en uzun kıyı şeridine sahip olan ülkede bugüne kadar yalnızca birkaç açık deniz arama kuyusu açıldı. Ülkenin potansiyelinin geliştirilememesinin ana nedeni yer altı değil 'yer üstü' sorunlarından kaynaklanıyor" diye konuştu.

"TÜRKİYE'NİN BÖLGEDEKİ SİYASİ VE EKONOMİK ETKİSİ ARTACAK"

Mart 2024'te Türkiye'nin Somali ile açık deniz petrol ve doğal gaz iş birliği anlaşması

imzaladığını aktaran Karbuz, "Temmuz 2024'te Türkiye Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığıyla Somali Petrol ve Maden Kaynakları üç blok içeren bir anlaşma imzaladı. Bakanın ifadesine göre Türkiye, 'Oruç Reis gemisini eylül sonunda veya ekim başında bu bölgeye gönderecek' ve sismik çalışma sonucuna göre de sondajın gelecek yıl yapılması bekleniyor" ifadesini kullandı.

Bu anlaşmanın Somali-Türkiye ilişkilerinin güçlendirilmesini, Türkiye'nin siyasi ve ekonomik açıdan bölgedeki etkisinin artmasını sağlayacağı tespitinde bulunan Karbuz, şöyle konuştu:

"Enerji açısından, yurt dışında açık deniz arama ve geliştirme projelerine katılma yönünde stratejik bir adım. Türkiye, halihazırda sahip



olduğu dört sondaj, iki sismik araştırma gemisi ve edindiği teknik tecrübeyle derin deniz petrol ve doğal gaz aramalarında önemli bir oyuncu olma yolunda ilerliyor. Belki gelecekte Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO), başta Mısır, Lübnan ve Cezayir gibi Akdeniz ülkeleri başta

olmak üzere diğer ülkelerdeki uluslararası ihalelere de aktif olarak katılacak. Gelecekteki olası keşifler ve üretim faaliyetleri, TPAO'nun sadece Türkiye'de değil, yurt dışında da derin deniz hidrokarbonları sektöründe bilgi, deneyim ve uzmanlık biriktirmesini sağlayacak."



Kartsız, Anahtarsız, Çipsiz Yeni Nesil Taşıt Tanıma Sistemi

Filotech ile akaryakıt alımında hız, güvenlik ve tasarruf ayrıcalığının keyfini çıkarın.



Aytemiz'den 'Dünya Kahve Günü'ne özel kampanya

Aytemiz, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de büyük bir ilgiyle kutlanan Dünya Kahve Günü için kahve severlerin çok beğeneceği bir kampanya hazırladı. Modern tasarımları, geniş ürün yelpazesi ve lezzetli sandviçleri ile sürücüler için keyifli birer mola noktası olan ON 7/24 Market konseptli Aytemiz istasyonları, bu kampanya ile kahve severleri bir kez daha cezbettiler. Kampanya kapsamında, 28 Eylül - 1 Ekim tarihleri arasında kampanyaya katılan Aytemiz istasyonlarında bir adet İtalyan lezzeti illy kahve alan tüm misafirlere, ikinci kahve Aytemiz'in hediyesi oldu.

KAHVE PAZARINDA EN BÜYÜK PAY YÜZDE 36 İLE AVRUPA'DA

Dünya Kahve Günü, 2015 yılından itibaren her yıl aralıksız tüm dünyada kutlanıyor. Yapılan araştırmalar, kahve pazarında en büyük payın yüzde 36 ile Avrupa'da olduğunu; özellikle genç tüketicilerin cappuccino, latte ve flat white gibi espresso bazlı seçeneklere ilgisinin de yüzde 50 oranında artış gösterdiğini ortaya koyuyor. Aytemiz istasyonlarında Dünya Kahve Günü'ne özel olarak hediyesiyle gelen taze çekirdekten illy kahve seçenekleri arasında espresso, americano, latte, flat white, cappuccino gibi sık tercih edilen lezzetler de bulunuyor.

Aytemiz, her yıl olduğu gibi bu yıl da 1 Ekim Dünya Kahve Günü'nü ON 7/24 Market konseptiyle hizmet veren istasyonlarında misafirleriyle birlikte kutladı. Dünyanın en iyi kahveleri arasında gösterilen İtalyan markası illy, Aytemiz İstasyonlarında Dünya Kahve Günü'ne özel sürpriziyle kahve severlerle buluştu. Aytemiz, 28 Eylül - 1 Ekim tarihleri arasında Aytemiz'den kahve alan tüm misafirlerine, ikinci kahveyi hediye etti.



"DÜNYA ÇAPINDA EN ÇOK TERCİH EDİLEN KAHVE MARKALARINDAN illy ON 7/24 MARKETLERDE"

Aytemiz tarafından yapılan açıklamada illy kahvesiyle ilgili şu bilgiler verildi: "Dünya çapında en çok tercih edilen kahve markalarından biri olan illy'nin kahveleri, 9 farklı yöreden toplanan kahve çekirdeklerinin her hasat dönemi yeniden düzenlenen oranlarla karıştırıldığı özel formülü sayesinde eşsiz bir lezzet sunuyor. Kuvvetli bir aroma ve yumuşak bir içime sahip benzersiz illy kahveleri, akaryakıt sektöründe sadece Aytemiz istasyonlarının ON 7/24 marketlerinde sunuluyor."

Elektrikli araç şarj soket sayısı yüzde 6,7 arttı

Elektrikli araç şarj noktası (soket) sayısı ağustosta önceki aya göre yüzde 6,7 artarak 22 bin 485'e yükseldi.

Elektrikli araç şarj noktası (soket) sayısı ağustosta önceki aya göre yüzde 6,7 artarak 22 bin 485'e yükseldi.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) "Şarj Hizmeti Piyasası Aylık İstatistikleri" raporuna göre, şarj istasyonları toplam kurulu gücü ağustosta bir önceki aya göre yüzde 6,4 artışla 1390 megavat oldu.

Ağustosta toplam soket sayısı önceki aya göre yüzde 6,7 artışla 22 bin 485'e çıktı. Bu rakam, temmuzda 21 bin 70, geçen yılın ağustos ayında ise 8 bin 337 olarak kayıtlara geçmişti.

Bu dönemde, AC şarj noktası sayısı 13 bin 456'dan 14 bin 226'ya, DC şarj noktası sayısı ise 7 bin 614'ten 8 bin 259'a yükseldi.

Öte yandan, temmuzda 132 bin 600 olan elektrikli araç sayısı ağustosta yüzde 4,4 artışla 138 bin 429'a ulaştı.



Kozan'da petrol için üçüncü sondaj vuruluyor

Adana'nın Kozan ilçesinde petrol arama çalışmaları çerçevesinde 3. kez sondaj yapılacaktır. 3 bin metrekarelik alanda yapılacak sondaj çalışmasında bin 750 metre derinliğe kadar inilecek.

Adana'nın Kozan ilçesi Eskimantaş Mahallesi'nde 3. petrol kuyusu için sondaj çalışmaları başladı. Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG) tarafından ruhsatı alınan Era Enerji Servis Hizmetleri ve Petrol Ticaret Limited Şirketi tarafından Avcı sondaj firmasıyla sondaj için son aşama tamamlandı. Proje kapsamında 3 bin metrekarelik alanda sondaj çalışması planlanırken bin 750 metre derinliğe kadar inilecek. Sondaj çalışması sonrası



petrol rezerv miktarı ve kalite uygunluğu değerlendirilecek.

BÖLGEDE İKİ SONDAJ ÇALIŞMASI YAPILMIŞTI

Geçtiğimiz yıllarda iki sondaj çalışması yapılan bölgede Eskimantaş-1 petrol arama kuyusunda petrol bulunmuş ancak petrol kalitesi yeterli bulunmadığı için kuyu kapatılmıştı.



**Bi' kere
Aytemiz
hep
Aytemiz**



Avantajlı fiyatlarımız, şaşırtan ürün ve hizmetlerimizle sizi de Aytemiz'de ağırlamaktan memnuniyet duyarız.

ON 7/24



**Aytemiz
vaay!**

Bakan Kacır, Togg'un yeni modeli T10F'yi test etti



Bakan Kacır, gelecek yıl Togg'un ilk sedan modeli olan T10F'nin piyasaya sunulacağını belirterek "T10F ile birlikte aslında çok farklı bir hedef kitleye Togg artık sesleniyor olacak, biraz daha spor ama aynı zamanda bir sedan araçtan beklentileri de karşılayacak şekilde tasarlandı. Yine T10F, mevcut SUV modelden 80 kilometre daha fazla menzile sahip olacak" dedi.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Bursa'nın Gemlik ilçesinde yer alan Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubunun (TOGG) teknoloji kampüsünü ziyaret etti. Şirket yetkililerinden faaliyetlerine ilişkin bilgi alan Kacır, güvenlikten dayanıma test süreçleri başlatılan Togg'un ilk sedan modeli olan T10F ile test sürüşü gerçekleştirdi.

Kacır, burada yaptığı açıklamada, Togg'un hem AR-GE hem de üretim faaliyetlerinin doludizgin devam ettiğini bildirerek "Malumunuz eylül ayından itibaren Türkiye'de küresel güvenlik regülasyonlarına uyum sürecini başlatmış olduk. Genel Güvenlik Regülasyonları

(GSR) 2 düzenlemeleri eylül ayından itibaren Türkiye'de zorunlu hale geldi. Togg da tabii bu yeni düzenlemeye en hızlı şekilde uyum sağladı. Ben de az önce Togg'un özellikle otonom sürüş kabiliyetlerine ilişkin bir deneyim gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşadım" ifadelerini kullandı.

"80 KİLOMETRE DAHA FAZLA MENZİL"

Gelecek yıl Togg'un yeni modeli T10F'in piyasaya sunulacağını aktaran Kacır, şöyle devam etti: "T10F ile birlikte aslında çok farklı bir hedef kitleye de Togg artık sesleniyor olacak, bu model biraz daha spor ama aynı

zamanda bir sedan araçtan beklentileri de karşılayacak şekilde tasarlandı. Yine T10F, mevcut SUV modelden 80 kilometre daha fazla menzile sahip olacak. Bu da elektrikli araç kullanıcılarının çokça memnun olacağı bir unsur aslında. Malumunuz biz hem Togg'un hem de diğer elektrikli araçların Türkiye'de yaygınlaşmasını çok önemsiyoruz."

Kacır, desteklerle elektrikli araçlara ilişkin şarj istasyonlarının ülkenin tüm şehirlerinde yaygınlaşmasını sağladıklarına işaret ederek halihazırda tüm şehirlerde 23 bin halka açık şarj noktası olduğunu ve bunların 8 bininin hızlı şarj imkanı sunduğunu bildirdi.



"TÜRKİYE, LİDER ÜLKELERDEN BİRİ"

Gelecek dönemde desteklerle özel sektörün şarj istasyonu yatırımlarını daha da büyüteceklerine dikkat çeken Kacır, şunları kaydetti: "Türkiye, halihazırda Avrupa'da elektrikli araç başına düşen halka açık şarj istasyonu noktası açısından lider ülkelerden biridir. Bu liderlik rolümüzü daha da güçlendireceğiz ve Togg, hem Ar-Ge, inovasyon alanında hem üretim yetkinlikleriyle Türkiye'nin gururu, iftihar kaynağımız olmaya devam edecek. Biz de her daim Togg'un yanında olmayı, desteklemeyi sürdüreceğiz. Burada muhteşem, gencecik ve deneyimli bir ekip var. Dolayısıyla bu ekibin alın teriyle, akıl teriyle Türkiye'nin geleceği için yürüttükleri bu çalışmalarda biz de her daim yanlarında olacağız."

ENYAKIT, 'her 200 kilometrede bir şarj istasyonu' hedefi doğrultusunda araç sahiplerinin kesintisiz ulaşımı için yatırımlarını hızlandırdığını açıkladı. EN YAKIT, akaryakıt sektöründeki 35 yıllık tecrübesini elektrikli şarj istasyonlarıyla Ankara-Niğde Otoyolu'na taşıdı. EN YAKIT, otoyolun Ankara-Adana istikametindeki 47. kilometresi Emirler mevkiinde karşılıklı bulunan iki dinlenme tesisine şarj istasyonu kurarak araç sahiplerinin kesintisiz ve özgürce seyahat etmesinin yolunu açtığını duyurdu.

"EN YAKIT'IN BU KARARINDA TÜKETİCİLERİN YOĞUN TALEPLERİ ETKİLİ OLDU"

EN YAKIT daha önce de benzer sorunu yaşayan Adana-İstanbul yolunu kullanan araç sahiplerinin talebi üzerine otoyol üzerindeki Grand Millennium Konya Hotel'de elektrikli şarj istasyonu kurmuştu. EN YAKIT Genel Müdürü Tayfun Şenses araç sahiplerinin sesine her zaman kulak verdiklerini belirterek "330 km uzunluğa sahip Ankara Niğde Otoyolu

EN YAKIT, Ankara-Niğde Otoyolu'nun ilk elektrikli şarj istasyonunu kurdu

Elektrikli araç sahiplerinin, Türkiye'nin en yeni otoyollarından biri olan 330 kilometrelik Ankara- Niğde Otoyolu'ndaki şarj sorunu çözüldü. EN YAKIT, otoyolun Ankara-Adana istikametinin 47. kilometresine karşılıklı elektrikli şarj istasyonunu kurdu.



üzerinde 10 adet dinlenme tesisi bulunmasına rağmen elektrikli araç sahipleri, şarj sıkıntısı nedeniyle bu otoyolu kullanamıyorlar ve farklı güzergahlar üzerinden yola devam etmek zorunda kalıyorlardı. Bu yüzden de bölgede yoğun bir trafik yaşanıyordu. Yaklaşık 2 senelik bir çalışma sonrasında gerekli altyapı yatırımları ve teknik prosedürleri tamamladık. Kuruluşunu gerçekleştirdiğimiz cihazlara da enerji vermeye başladık. Ayrıca otoyolun 94 ve 230. kilometrelerindeki karşılıklı tesislerdeki cihazlarımızı da aynı anda hizmete açtık. Böylece şarj hizmet noktamızı tüketicinin erişemediği noktalardan birine daha taşımış olduk. Ankara-Niğde otoyolunda 3 istasyon birden açan EN YAKIT'ın bu kararında tüketicilerin yoğun

talepleri etkili oldu" dedi.

"YÜZDE 80 KAPSAMA ALANI"

EN YAKIT olarak Ankara-Niğde istikametinde 47. km'de karşılıklı dört araca hizmet verebilecek şekilde 180 KWh cihazlarla elektrikli araç sahipleri için sevindirici bir habere imza attıklarını anlatan Şenses "EN YAKIT olarak Türkiye'nin dört bir yanını, tamamı Yüksek Hızlı (DC) şarj istasyonlarımızla kapsamaya devam ediyoruz. Edirne'den Cizre'ye, Samsun'dan Antalya'ya elektrikli araç kullanıcılarına kesintisiz hizmet veriyoruz. Ülkenin yüzde 80'ini kapsayan 160'ı aşkın şarj istasyonumuza bugün çok önemli bir konumda, bir yenisini daha eklemenin mutluluğunu yaşıyoruz" diye konuştu.

Türkiye'nin
ALPET'i
ŞİMDİ YEPYENİ



ZEREN
GROUP

Havada, karada ve denizde, Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.

Ülkenin dört bir yanında Türkiye'nin enerji ihtiyacını karşılayan
Petrol Ofisi, gelişen ürün ve hizmetleriyle bugünden yarına hazır.





Petrol Ofisi

Son trend: Yeşil istasyonlar

Günlük hayatımızın bir parçası olan akaryakıt istasyonlarında enerji maliyetlerini düşürmek için akaryakıt dağıtım firmaları çözüm arayışında. Bu durum sektördeki rekabeti de tetikliyor. Güneş panelleri, elektrikli araç şarj soketleri, buhar geri dönüşüm sistemleri, atık suyun yeniden kullanılması, yağmur suyu harmanlama gibi uygulamalarla istasyonlar artık 'yeşil' istasyon olarak anılıyor. Bu sistemlerle istasyonlarda enerji maliyetleri azaltılabilir ve çevresel etkiler en aza indirilebilir. Ayrıca karbon salımı konusunda üst sıralarda yer alan akaryakıt istasyonlarının karbonsuzlaşma yolunda attığı adımlar sektörde tüketici tarafından tercih edilme sebebi oluyor.



Gözde Emlik / İstanbul

Akaryakıt istasyonları günlük hayatta herkes için vazgeçilmez bir uğrak nokta. Öyle ki araç sahibi olmayanlar bile gün içinde gerek market gerek tuvalet için akaryakıt istasyonlarına uğruyor. Bu kadar önemli ve işlevsel bu yerlerin en önemli giderleri arasında enerji maliyetleri geliyor. Bir istasyonun oldukça fazla enerji maliyeti bulunuyor. 7/24 hizmet veren bu yerlerin aydınlatma, pompa, havalandırma sistemlerini çalıştırmak için oldukça fazla enerjiye ihtiyacı var, bu da ciddi oranda maliyet demek. Bu nedenle hem çevresel etkileri azaltmak hem karbon salımının önüne geçmek hem de maliyeti kontrol altına alabilmek için yenilenebilir enerji çok doğru bir alternatif.

Akaryakıt istasyonlarının geniş ve açık olan çatıları göz önüne alındığında fiziksel koşullar güneş enerjisi sistemlerine fazlasıyla uygun. Güneş enerjisi sistemleri sayesinde akaryakıt istasyonları kendi ihtiyacı olan enerjiyi doğrudan karşılayabilir.

EMİSYON YAYAN PROJE VE ÇALIŞMALARLA KARBON SALIMINDA AZALMA SAĞLANIYOR

Halihazırda çevresel etkileri azaltmak, karbon salımının önüne geçmek için önlemler alan istasyonlar var. İstasyonların tuvaletlerinde su ve elektrik tasarrufu için sensörlü aydınlatma sistemi ve musluklar kullanılıyor. Bu sayede çevreci ve döngüsel ekonomiyi destekleyen projeler üreterek çevrenin

korunmasına katkıda bulunuyorlar. Ayrıca sensörler vasıtasıyla kanopi ışıklandırılması yapılması, led aydınlatmaya geçiş, şeffaf paneller kullanılarak gün ışığından daha fazla yararlanma, fabrika buhar kayıplarının giderilmesiyle ilgili çalışmalar, ısıtma-soğutma hatlarının optimize edilmesi gibi daha az emisyon yayan proje ve çalışmalarla karbon salımında azalma sağlanıyor.

304 BİN 550 TON ATIK YAĞ TOPLANDI

Tüm bunların ötesinde PETDER üyesi olan istasyonlarda atık yağlar toplanıp geri dönüştürülüyor. PETDER bünyesinde uzun yıllardan beri devam eden ve tüm Türkiye'de atık madeni yağların toplanması ve ilgili rafinasyon ile geri kazanım tesislerine teslim

edilmesini kapsayan "Atık Yağların Yönetimi Projesi" kapsamında, 2004 yılından 2023'e kadar (elde edilen son veriler) 20 yılda 81 ildeki 19 bin 585 farklı atık yağ üreticisinden 246 bin 46 sefer yapılarak toplam 304 bin 550 ton atık yağ toplandı ve çevrenin kirlenmesi önlenerek, döngüsel ekonomi çalışmalarına ve ülke ekonomisine katkı sağlandı. Atık

yağların yönetimi projesinde başlangıçtan bu yana kullanılan kaynak miktarıysa 161 milyon TL'ye ulaştı.

Güneş enerjisi kullanımı, akaryakıt dağıtım şirketlerinin çevreye verdiği önemi göstermesi açısından da önemli bir imaj sağlıyor. Tüketiciler açısından çevreyi önemseyen ve duyarlı olan markalar daha pozitif algılanıyor.

GÜNEŞ ENERJİSİ SİSTEMLERİ ENERJİYİ DEPOLAMA AÇISINDAN İSTASYONLARA ÖNEMLİ BİR KAYNAK

Son yıllarda ivmesi çok hızlı bir şekilde yukarı çıkan elektrikli araç sektörü de akaryakıt istasyonlarının dönüşüm sürecini başlattı. Türkiye'de elektrikli araç şarj soketi sayısı ise 22 bin 485 adede ulaştı. Hem fiziki koşulları hem altyapısıyla akaryakıt istasyonları bu dönüşümün en önemli oyuncular.

2030 yılına kadar birçok ülkede üretim bandından incek araçların neredeyse hepsinin elektrikli olmasına dair hedefler istasyonlarda araç şarj istasyonlarının kurulumlarını hızlandırdı. Güneş enerjisi sistemleri güneşten enerji elde etme

ve bunu depolama açısından istasyonlara önemli bir kaynak. Bulutlu havalarda ve karanlık olduğunda enerji üretimi azalabilir, güneş enerjisinin depolanabilmesi bu nedenle çok önemli. Depolamanın lityum iyon bataryalarla yapılması bu noktada önemli. Solar panellerden elde edilen enerjinin lityum akülerde depolanması, sistemin ömrünü uzatırken paralel ve seri olarak birden fazla pilin bağlanması ile verimliliği üst düzeye taşır. Ayrıca depolanan enerji şarj istasyonlarına aktararak araçlar güneşten elde edilen enerjiyle şarj edilebilir.

ELEKTRİK TÜKETİMİNİN YÜZDE 30'DAN FAZLASI GES'LERDEN KARŞILANIYOR

PETDER'in 2023 yılında açıkladığı verilere göre; PETDER üyeleri istasyonlarındaki, terminallerindeki ve genel merkez ile bölge ofislerindeki elektrik ihtiyacının bir kısmını çatılara kurdukları güneş

enerjisi panelleriyle karşılıyor. Kurulum yapılan istasyonların elektrik tüketimlerinin ortalama yüzde 30'undan fazlasının GES'lerden sağlandığı aktarıldı. PETDER üyesi şirketlerin e-mobilité kapsamında da faaliyetleri

hızla devam ettiği bilgisi paylaşıldı. Her geçen yıl akaryakıt dağıtım şirketlerinin istasyonlarında kurulu olan şarj ünitesi sayısının hızla artırılması buna istinaden GES kurulumlarının da artarak devam etmesi öngörülüyor.

esespetrol.com.tr

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt;
üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet
anlayışı ile şimdi yollarda.

Kaliteye giden yolda, Her şey yolunda.



» Sayfa 05'in devamı

PANELE YOĞUN İLGI

Toplantının en ilgi çeken bölümü ise 'panel' oldu. Panelde, OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade, OPET Mali ve İdari İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Didem Kaman, OPET Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Rıdvan Uçar, OPET İkmal ve Terminallerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Burak Ülken, OPET Yatırımlar ve Mühendislikten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Orçun Yamak, THYOPET Genel Müdürü Serdar Güler ve OPETFuchs Genel Müdürü İrfan Özdemir güncel bilgileri paylaştılar.

OPET Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Rıdvan Uçar, sektörün yakından takip ettiği gelişmeler ve Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) ile ilgili bayi ayağındaki düzenlemeler hakkında bilgi verirken OPET İstasyon Teknolojileri ve Otomasyon Müdürü Tolga

Gökcan UTTS ile ilgili teknik detayları içeren bir sunum gerçekleştirdi.

Toplantının son bölümünde ise Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Yağız Eyüboğlu, OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk, OPET Yönetim Kurulu Üyesi Ufuk Öztürk ve OPET Yönetim Kurulu Üyesi Filiz Öztürk konuştu.

Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Yağız Eyüboğlu, Koç Topluluğu şirketleri ile ilgili son gelişmeler hakkında bilgi verirken ekonomi gündemine de değindi. OPET'in marka gücünü artıran en önemli konulardan birinin sosyal sorumluluk yaklaşımı olduğunun altını çizen Eyüboğlu, sektörün değişmeyen Lovemark'ı unvanını koruduğu için de tüm Opet çalışanlarını tebrik etti.

OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk konuşmasında "OPET bir galaksi ve her biriniz bu galaksinin parlayan yıldızlarıdır. Hepinize şirketimize kattığınız değer için



teşekkür ediyorum" dedi.

OPET Yönetim Kurulu Üyesi Ufuk Öztürk ise kuruluşundan bu yana OPET'in kaydettiği yükselişi örneklerle anlatırken yakın zamanda hayata geçmesi planlanan yeni projelerin öneminden bahsetti.

OPET Yönetim Kurulu Üyesi Filiz Öztürk ise kadınların iş hayatında yarattığı farka değinirken Kadın Gücü ve Eşitlik Fark Eder Projesi'ndeki son gelişmeleri aktardı.

**KIDEM ÖDÜLLERİ TAKDİM EDİLDİ**

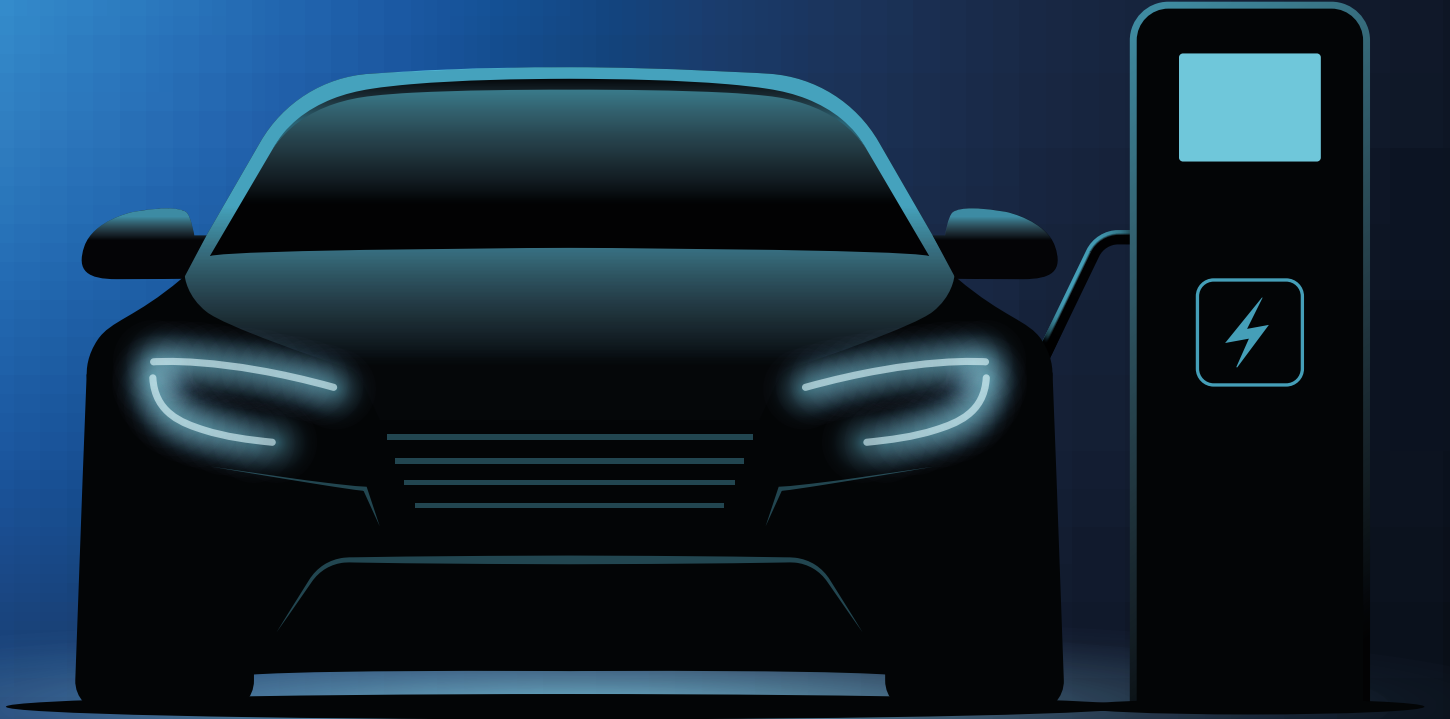
Oturumlar sona erdikten sonra "Kıdem Ödül Töreni" gerçekleşti. OPET'te, iştirak şirketlerinde ve Koç Topluluğu'nda 10, 20, 25 ve 30'uncu çalışma yılını dolduranlara kıdem ödülleri takdim edildi.





Solutions to Charge

ŞARJ İSTASYONLARI KURULUMUNDA UÇTAN UCA ENTEĞRE ÇÖZÜMLER





Batarya Teknolojileri Zirvesi, Pil Batarya Üreticileri ve Tedarikçileri Derneği (PİLDER) tarafından Bilişim Vadisi Gebze'de bu yıl ikinci kez düzenlendi. Türkiye ve dünyadan uzmanlar batarya ve depolama teknolojilerinin geleceğini konuştu.

Beyza Erdoğan / İstanbul

Pil Batarya Üreticileri ve Tedarikçileri Derneği (PİLDER) tarafından bu yıl ikinci kez düzenlenen Batarya Teknolojileri Zirvesi, Bilişim Vadisi Gebze'de yapıldı. Zirvede ham madde süreçlerinden hücre üretim tekniklerine, sıra dışı pil uygulamalarından sürdürülebilir atık stratejilerine kadar pil ekosisteminin her aşaması ele alındı. Açılış konuşmaları zirve Komite Üyesi Emin Mert

Uygun, zirveyi düzenleyen PİLDER Başkanı Kadem Usta ve Sanayi Genel Müdürü Prof. Dr. İlker Murat Ar tarafından yapıldı.

Zirve Komite Üyesi Emin Mert Uygun, PİLDER Başkanı Kadem Usta, Pomega Enerji Depolama Teknolojileri Genel Müdürü Osman Şahin Köşker, Reap Battery CEO'su Dr. Alper Baykut, Renault Group Elektrikli Araçlar Batarya Kalite Program Müdürü Ümit Batmaz gazetemize özel açıklamalarda bulundu.



Sanayi Genel Müdürü Prof. Dr. İlker Murat Ar

“TARİHÇESİ KISA ANCAK ETKİSİ YIKICI”

Yenilenebilir enerji kaynaklarının ve batarya teknolojilerinin tarihçesi kısa ancak etkisi yıkıcı gelişmeler olduğuna dikkat çeken Sanayi Genel Müdürü Prof. Dr. İlker Murat Ar konuşmasında şunları dile getirdi: “Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı olarak sürdürülebilir ve rekabetçi büyümenin bir unsuru olduğuna inandığımız batarya teknolojilerine yönelik izlediğimiz yol haritasının temelinde de yerli batarya üretimini teşvik etmek, kritik minerallerin yerli kaynaklardan teminiyle stratejik tedarik

zincirini güçlendirmek ve Ar-Ge çalışmalarını desteklemek yer alıyor. Bu doğrultuda yakın zamanda açıkladığımız Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı ve HIT-30 kapsamında batarya teknolojileri ve bileşenleri ile enerji depolama sistemlerinin içinde bulunduğu, ülkemizi ön plana taşıyacağını düşündüğümüz odak alanlarda sağlayacağımız destek ve teşviklerle 2030 yılına kadar 80 GWh'lık bir kapasite inşa ederek bölgesel bir üretim ve yatırım üssü olmayı hedefliyoruz.

Bakanlık olarak batarya teknolojilerini, Türkiye'nin sanayi ve teknolojiye dönüşümüne liderlik edecek stratejik bir alan olarak değerlendirdiğimizi bir kez daha vurgulamak istiyorum. Bu doğrultuda yerli üretim kapasitemizi artırarak dışa bağımlılığı azaltmak, Ar-Ge faaliyetleriyle bu alandaki yenilikçiliğimizi desteklemek temel önceliğimiz ve birlikte çalışarak ülkemizi batarya teknolojilerinde dünya ligine taşımak ana hedefimiz.”



BATARYA TEKNOLOJİLERİNİN TÜRKİYE'DEKİ GELECEĞİ



“YATIRIMCILARA YERLİ BATARYA ÇAĞRISI”

Yatırımcılara seslenen PİLDER Başkanı Kadem Usta, yerli üretim batarya vurgusu yaptı. Usta, “Türkiye ham madde üretiminden geri dönüşüme kadar geniş bir batarya ekosistemine sahip. Ülkemizde halihazırda iki hücre üretim tesisi ve çeşitli ölçeklerde 100’e yakın lityum iyon batarya üretim tesisi aktif olarak faaliyet gösteriyor ve yatırım aşamasında olan gigawatt saat kapasitesinin üzerinde dört yeni hücre üretim tesisi ile bu sayı daha da artacak. Avrupa’nın batarya üretim üssü olma yolunda hızla ilerleyen Türkiye’nin 2030 yılına kadar 80 gigawatt saat batarya üretim kapasitesini aşacağını öngörüyoruz. 2023 yılında sadece lityum iyon bataryalar için gerçekleştirilen 1 milyar dolarlık ithalat, bu alanın stratejik önemini bir kez daha ortaya koyuyor. Enerji santrali yapacak olan yatırımcılarımızın yerli üretilmiş bataryaları kullanması hem cari açık hem güvenlik hem de yerli ekosistemin gelişmesi için çok önemli. Bu sebeple şu an enerji santrali, güneş enerji santrali, rüzgâr enerji santrali, depolamalı santral yapacak bütün yatırımcı firmaların yerli bataryaları kullanmayı, tercih etmelerini istiyoruz” diye konuştu.



“HIZLI BİR GELİŞME YAŞANIYOR”

Türkiye’de batarya teknolojilerinin gelişimi hakkında konuşan Zirve Komite Üyesi Emin Mert Uygün, “Hızlı bir gelişme yaşanıyor. Hız bizim işimiz. Yeni teknolojilere adapte olma konusunda gerçekten iyiyiz. Yatırımlar da aynı hızla devam ediyor. Hücre ve bataryayı birbirinden ayırmak gerekiyor. Hem hücre teknolojileri gelişiyor hem de batarya, enerji depolama sistemleri konusunda yatırımlar yapılıyor. Hücre teknolojisi transfer etmek durumunda olduğumuz bir know how. Bu kabiliyeti de ülkemize kazandığımızda değer zincirini tamamlamış olacağız. Çok hızlı gelişmekte olan bir teknoloji her zaman yatırım fizibilitelerinde bir negatif unsur olarak karşınıza çıkabiliyor. Yani bugün yatırım yapmak istediğiniz teknoloji yarın güncelliğini yitirebilir. Birçok ana sektörde geçmişte inovasyon hızı nispeten daha düşüktü. Fizibiliteler daha uzun yıllara sirayet edecek şekilde daha rahat yapılabiliyordu. Dolayısıyla en çok zorlanacağımız şey yeterince hızlı olmak ve devreye almak olacak. Devamlı takipçisi olacağız, bir noktada da öncüsü olmalıyız” dedi.



“AR-GE BU İŞİN TEMELİNDE VAR”

Ar-Ge çalışmalarının önemine değinen Pomega Enerji Depolama Teknolojileri Genel Müdürü Osman Şahin Köşker, “Batarya teknolojisi aslında yeni bir teknoloji sayılabilir. Lityum konusundan bahsedersek 20 yılı var ya da yok. Enerji depolama alanında kullanımı daha da yeni. Yaklaşık 15 yıldır enerji depolamada kullanıyoruz. Ar-Ge çalışmaları çok değerli. Çünkü teknoloji sürekli gelişiyor ve yenileniyor. Hem verimlilik noktasında hem de daha sürdürülebilir olma noktasında hem de daha uzun ömürlü olma noktasında sürekli yeni teknolojiler ve inovasyonlar geliştirmek zorundasınız. Bu sebeple Ar-Ge bu işin temelinde var. Lityum hücresinin dizaynından başlıyorsunuz ve o dizaynının da içinde, onu geliştirirken, ham maddelerin materyalleri geliştirilirken bir Ar-Ge var. Batarya paketi yapıp daha büyük enerji depolama sistemleri yaptığınızda da yine aynı şekilde Ar-Ge çalışmalarınız olmak zorunda. Türkiye küreseldeki trendleri yakalama konusunda geç kalmış sayılmaz ama trendi de yakalamaya çalışıyoruz. Aslında iyi bir iklim yakaladık. Devlet tarafından da ‘Türkiye’yi batarya üssü yapma’ hedefi kondu. Bu çok değerli bir hedef ve bu nedenle hızlı ilerlememiz gerekiyor. Çin’e alternatif bir tedarik zinciri olma noktasında hem de Avrupa’ya bu kadar yakın olup bataryaları birinci elden servis etme noktasında Türkiye’nin konumu çok değerli. Biz çok umutluyuz” ifadelerini kullandı.



“ÇARKLAR YENİ DÖNMENE BAŞLADI”

Reap Battery CEO’su Dr. Alper Baykut bataryaların geri dönüşümüne dikkat çekti. Baykut, “Geri dönüşümde sadece Türkiye’de değil Avrupa’da da çarklar yeni dönmeye başladı. Takip ettiğimiz kadarıyla Amerika ve Kanada bu konuda biraz daha önde gidiyor. Büyük firmalar kurdular ve özellikle lityum bazlı geri dönüşü hallettiler. Avrupa’da da bu yola girilmiş durumda. Türkiye’de lityum üzerine regülasyonlar çok net değil. Hatta santral bazında kurulmuş bir depolama sistemi de yok ama elektrikli araçlarımız var. Yaklaşık 10 yıldır giderek artan sayıda elektrikli araç kullanıyoruz. Elektrikli araçların bataryalarının geri dönüşümleri şu anda üretici firmalar üzerinden yetkilendirilmiş durumda. Türkiye’de artık bu konuda araştırma ve tesis bulunması gerekiyor. Bunun da aslında tek elden yapılması lazım. Çünkü baktığınız zaman her tarafta batarya var ve bunlar birbirinden çok farklı. Bunları değerlendirmek için TÜBİTAK veya enstitüler bazında bir geri dönüşüm tesisinin hazırlığının yapılması gerektiğini düşünüyorum. Türkiye’de sadece bu konunun kağıt işleri bitirilmiş durumda” değerlendirmesinde bulundu.



“TÜRKİYE ÖNEMLİ BİR AVANTAJA SAHİP”

Türkiye’nin batarya üretimi hakkında değerlendirmelerde bulunan Renault Group Elektrikli Araçlar Batarya Kalite Program Müdürü Ümit Batmaz, “Türkiye batarya üretiminde çok kritik bir ülke. Avrupa’nın tedarik zincirinde Çin’den uzaklaşmak gibi bir öncelik var. Türkiye hem coğrafi olarak yakınlığı hem de iş gücünün yetkinliği ve rekabetçi gücü sebebiyle önemli bir avantaja sahip. Fakat gelecekte Avrupa’nın talep edeceği batarya, batarya hücresi, batarya ham maddesi, bitmiş batarya gibi ürünleri sağlamak için Türkiye’nin önemli miktarda yatırıma ve bunu yönetecek stratejiye ihtiyacı var. 2030 itibarıyla Avrupa’nın 2000 gigabyte’ın üzerinde bir batarya kapasitesine sahip olmasını bekliyoruz. Bugün için Türkiye’de planlanmış yatırım 80 gigabyte. Arada çok büyük bir fark var. 2000 gigabyte’a rağmen Avrupa önemli bir batarya komponent ve ham madde ithalatçısı olacak. Türkiye bu alanda yatırım yaparsa çok büyük bir fırsatı değerlendirme imkanı bulacak.”

“BU TEKNOLOJİYE YATIRIM YAPMAK LAZIM”

Batmaz, “Otomotiv endüstrisi çok büyük bir mühendislik gücünü ifade ediyor. Her sektörde olduğu gibi elektrikli araçların satışlarında da inişler çıkışlar olan bir durum. Fakat otomotiv endüstrisinde Avrupa, Amerika ve Çin gibi dünyanın büyük ülkelerinde elektrikli araçların mühendisliğine yoğun ve kararlı biçimde yüz milyarlarca dolar yatırılıyor. Gelecek 10-20 yıllık süreçte otomotiv endüstrisinin elektrikten çıkma olasılığı yok gibi görünüyor. Bugün yapılan yatırımların karşılığı beklenecektir. Dolayısıyla batarya teknolojisine yatırım yapmak lazım” dedi.



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) temmuz ayına ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu" yayınlandı. Buna göre, Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrole ithalat yüzde 8,19 artarak 2 milyon 615 bin 90 ton olarak gerçekleşti. Bu dönemde motorin türleri ithalatı yüzde 1,33 azalışla 1 milyon 250 bin 26 tona geriledi. İthalatın kalan kısmını, havacılık ve denizcilik yakıtları, benzin ve fuel-oil türleriyle diğer ürünler oluşturdu. Böylece toplam ithalat, temmuzda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 5,15 artarak 4 milyon 335 bin 611 ton oldu. En fazla ham petrol ve petrol ürünleri ithalatı, 1 milyon 582 bin 473 tonla Rusya'dan yapılırken bu ülkeyi 387 bin 115 tonla Irak ve 214 bin 847 tonla Kazakistan izledi.

YURT İÇİ BENZİN SATIŞLARI 461 BİN 469 TONA YÜKSELDİ

Yurt içi benzin satışları temmuzda geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 8,87 artarak 461 bin 469 tona yükseldi, motorin satışları yüzde 11,91 azalarak 2 milyon 338 bin 59 tona düştü. Toplam petrol ürünleri satışları ise yüzde 8 azalarak 2 milyon 967 bin 659 ton olarak kayıtlara geçti.

PETROL ÜRÜNLERİ İHRACATI YÜZDE 13,5 ARTTI

Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı temmuzda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 13,86 artarak 538 bin 318 ton oldu, denizcilik yakıtları ihracatı da yüzde 48,4 artışla 165 bin 177 tona yükseldi. Benzin türleri ihracatı yüzde 66,7 artarak 13 bin 219 ton, motorin türleri ihracatı yüzde 33,3 azalarak 31 bin 19 ton oldu. Petrol piyasasında toplam ihracat ise yüzde 13,5 artışla 1 milyon 145 bin 231 tona yükseldi.

Yurt içi benzin satışları

yüzde 9 arttı

Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, temmuzda geçen senenin aynı ayına göre yüzde 5,15 artarak 4 milyon 335 bin 611 ton oldu.

BENZİN TÜRLERİ ÜRETİMİ 471 BİN TONU GEÇTİ

Motorin türleri üretimi temmuzda geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 3,33 artarak 1 milyon 355 bin 874 tona çıktı. Benzin türleri üretimi yüzde 6,26 artarak 471 bin 173 ton, havacılık yakıtları üretimi ise yüzde 10,32 artarak 620 bin 238 ton oldu. Denizcilik yakıtları üretimi ise yüzde 48,9 artışla 141 bin 10 ton olarak hesaplandı. Toplam rafineri petrol ürünleri üretimi yaklaşık yüzde 3,5 artarak 3 milyon 264 bin 777 tona çıktı.



Yurt içi motorin satışları yüzde 11,91 azalarak 2 milyon 338 bin 59 tona düştü.

Dönemler Arası İthalatın Karşılaştırılması

Ürün Türü	2023 Temmuz		2024 Temmuz		Değişim(%)
	Miktar (ton)	Pay (%)	Miktar (ton)	Pay (%)	
Ham Petrol	2.417.102,44	58,62	2.615.090,27	60,32	8,19
Benzin Türleri	37.582,04	0,91	0,00	0,00	-
Motorin Türleri	1.266.824,84	30,72	1.250.026,39	28,83	-1,33
Fuel Oil Türleri	5.650,31	0,14	10.000,00	0,23	76,98
Havacılık Yakıtları	35.537,74	0,86	80.879,01	1,87	127,59
Denizcilik Yakıtları	28.736,82	0,70	27.050,09	0,62	-5,87
Diğer Ürünler	331.857,04	8,05	352.565,55	8,13	6,24
Toplam	4.123.291,22	100	4.335.611,31	100	5,15

Dönemler Arası Yurtiçi Satış Miktarlarının Karşılaştırılması

Ürün Türü	2023 Temmuz		2024 Temmuz		Değişim(%)
	Miktar (ton)	Pay (%)	Miktar (ton)	Pay (%)	
Benzin Türleri	423.864,25	13,14	461.469,75	15,55	8,87
Motorin Türleri	2.654.149,18	82,26	2.338.059,66	78,78	-11,91
Fuel Oil Türleri	16.112,41	0,50	11.625,72	0,39	-27,85
Havacılık Yakıtları	109.980,05	3,41	122.683,12	4,13	11,55
Denizcilik Yakıtları	3.228,19	0,10	3.368,18	0,11	4,34
Gazyağı	39,13	0,00	37,72	0,00	-3,61
Diğer Ürünler	19.254,87	0,60	30.415,59	1,02	57,96
Toplam	3.226.628,07	100	2.967.659,72	100	-8,03



Türkiye'nin sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) ithalatı, temmuzda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 7,13 azalarak 306 bin 937 ton oldu.

Satışlarda yüzde 83 pazar payıyla otogaz birinci sırada

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) temmuz ayına ilişkin "LPG Piyasası Sektör Raporu"na göre, temmuzda rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince Cezayir, ABD, Rusya, Kazakistan, Gürcistan, Ruanda ve İtalya'dan ithalat yapıldı.

LPG ithalatı, temmuzda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 7,13 azalarak 306 bin 937 tona düştü.

Bu dönemde, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince yapılan LPG ihracatı ise yüzde 52,65 azalarak 17 bin 957,70 ton oldu.

İhracat, Almanya, Lübnan, Ukrayna, KKTC, Singapur ve Türkiye serbest bölge olmak üzere 6 ülke ve bölgeye yapıldı.

LPG üretimi ise aynı dönemde yüzde 18,64 artarak 87 bin 573,66 ton olarak

gerçekleşti.

Dağıtıcı lisansı sahiplerince temmuzda geçen yılın aynı ayına göre yapılan toplam LPG satışı, yaklaşık 377 bin 464,28 ton olarak hesaplandı.

Söz konusu ayda, satışlarda yüzde 83,67 pazar payıyla otogaz birinci sırada yer aldı. Bunu, yüzde 13,84 ile tüplü LPG ve yüzde 2,50 ile dökme LPG satışları izledi.

Ağustosta trafiğe kaydedilen otomobillerin yüzde 54'ü benzinli

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), ağustos ayına ilişkin motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre, ağustosta trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 10,2 azalarak 211 bin 389'a geriledi. Söz konusu dönemde trafikten kaydı silinen taşıt sayısı ise yüzde 14,5 artışla 3 bin 118'e çıktı. Böylece trafikteki taşıt sayısı, ağustosta 208 bin 271 artış kaydetti. Ağustos ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların yüzde 54,7'sini motosiklet, yüzde 31,3'ünü otomobil, yüzde 8,4'ünü kamyonet, yüzde 2,8'ini traktör, yüzde 1,6'sını kamyon, yüzde 0,7'sini minibüs, yüzde 0,4'ünü otobüs ve yüzde 0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

BİR ÖNCEKİ AYA GÖRE YÜZDE 23,6 AZALDI

Ağustos ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre otobüste yüzde 27,5, özel amaçlı taşıtta yüzde 20,0 artarken otomobilde yüzde 39,2, kamyonunda yüzde 27,9, kamyonette yüzde 24,6, traktörde yüzde 18,9, minibüste yüzde 10,9 ve motosiklette yüzde 10,9 azaldı.

GEÇEN YILIN AYNI AYINA GÖRE YÜZDE 10,2 AZALDI

Ağustos ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre yüzde 10,2 azaldı. Söz konusu ayda özel amaçlı taşıtta yüzde 55,6, otobüste yüzde 32,4, minibüste yüzde 28,7, motosiklette yüzde 5,7 artarken otomobilde yüzde 26,2, kamyonette yüzde 26,2, traktörde yüzde 13,1 ve



Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı, ağustosta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 8,87 artışla 30 milyon 469 bin 319'a yükseldi.

kamyonunda yüzde 3,5 azalma yaşandı.

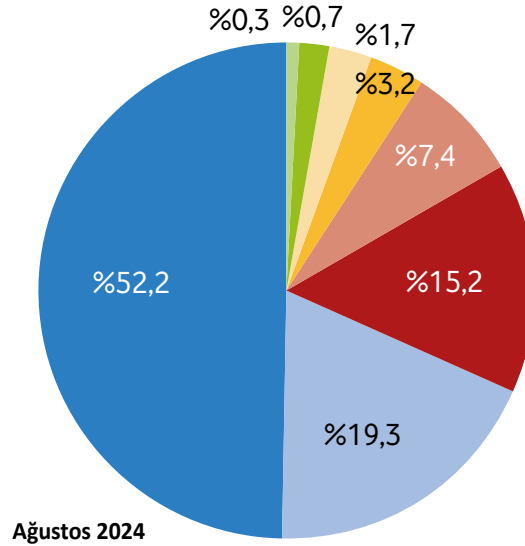
TRAFFİĞE KAYITLI ARAÇ SAYISI 30,5 MİLYON OLDU

Trafiğe kayıtlı araç sayısı, ağustosta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 8,87 artarak 27 milyon 987 bin 472'den 30 milyon 469 bin 319'a yükseldi. Ağustos ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların yüzde 52,2'sini otomobil, yüzde 19,3'ünü motosiklet, yüzde 15,2'sini kamyonet, yüzde 7,4'ünü traktör, yüzde 3,2'sini kamyon, yüzde 1,7'sini minibüs, yüzde 0,7'sini otobüs ve yüzde 0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

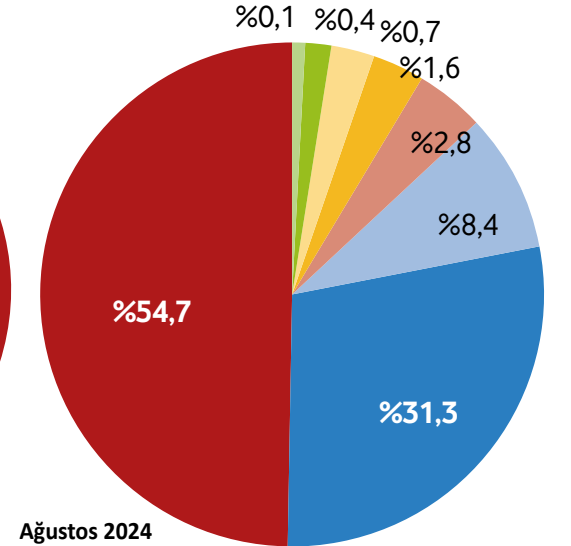
935 BİN 945 ADET TAŞITIN DEVRİ YAPILDI

Ağustos ayında devri yapılan 935 bin 945 adet taşıtın yüzde 65,6'sını otomobil, yüzde 14,6'sını kamyonet, yüzde 12,7'sini motosiklet, yüzde 2,7'sini traktör, yüzde 1,9'unu kamyon, yüzde 1,8'ini minibüs, yüzde 0,5'ini otobüs ve yüzde 0,2'sini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kayıtlı taşıtların dağılımı



Trafiğe kaydı yapılan taşıtların dağılımı



OCAK-AĞUSTOS DÖNEMİNDE YÜZDE 14'LÜK ARTIŞ

Ocak-Ağustos döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 14,7 artarak 1 milyon 749 bin 5 adet olurken trafikten kaydı silinen taşıt sayısı yüzde 2,0 azalarak 19 bin 624 adet oldu. Böylece Ocak-Ağustos döneminde trafikteki toplam taşıt sayısında

1 milyon 729 bin 381 adet artış gerçekleşti.

YÜZDE 64,1'i BENZİN YAKITLI

Ağustos ayında trafiğe kaydı yapılan 66 bin 210 otomobilin yüzde 54,4'ü benzin, yüzde 20,8'i hibrit, yüzde 14,7'si dizel, yüzde 8,8'i elektrikli ve yüzde 1,3'ü LPG yakıtlı. Ocak-Ağustos döneminde trafiğe kaydı yapılan 683 bin

918 adet otomobilinse yüzde 64,1'i benzin, yüzde 13,9'u hibrit, yüzde 12,6'sı dizel, yüzde 8,3'ü elektrikli ve yüzde 1,1'i LPG yakıtlı. Ağustos ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 15 milyon 901 bin 404 adet otomobilin ise yüzde 34,7'si dizel, yüzde 32,4'ü LPG, yüzde 29,9'u benzin, yüzde 2,0'i hibrit ve yüzde 0,9'u elektrikli. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde 0,2.

Vista efsanesi Türk mühendislerle yeniden doğuyor

Wayne
FUELING SYSTEMS
Global Vista™



Lansmana özel
Sabit ₺ fiyatlarla

5 yıl
Garanti

Vista'nızı Hemen Ayırtın

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com

gas
grup
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle

'Global Vista ile ülke çapında güçlü adımlar atıyoruz'

Haber: Gözde Emlik

gasgrup CEO'su İrfan Akdoğan, Global Vista projesi ve Dover Fueling Solutions üst yönetiminin ziyaretine dair gazetemize özel açıklamalarda bulundu. Akdoğan, gasgrup'un büyüme hedeflerini ve yenilikçi çözümlerini Enerji Petrol Gaz'la paylaştı.

"DOVER ZİYARETİ EKİBİMİZE BÜYÜK BİR MOTİVASYON SAĞLADI"

İrfan Akdoğan, "Dover Fueling Solutions'ın yöneticilerini tesislerimizde ağırlamak bizim için büyük bir onurdu. Ziyaret, Global Vista üretim hazırlıklarımızı yerinde gözlemlemek için değerli bir fırsat sundu. Belçika'dan Kurt Dillen, Brezilya'dan Stelmo Carneiro Neto, Birleşik Arap Emirlikleri'nden Jaouhar Jamoussi ve Fransa'dan Mansour El Kebir'in katılımı, ekibimize büyük bir motivasyon sağladı. Bu ziyaretle üretim süreçlerimiz desteklediği gibi vizyonumuz da genişledi" dedi.

"TÜM İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE TASARLANDI"

Akdoğan, "Global Vista, sektördeki tüm ihtiyaçları karşılayacak şekilde tasarlandı. Buhar geri dönüş sistemleri çevreye duyarlı bir çözüm sunuyor. Ayrıca 7-6-5 dijit ile 10 bin litrenin üzerinde tek seferde satış yapabilme kapasitesine sahibiz. Twin özelliği sayesinde aynı anda dört araca yakıt ikmali yapabilmek de büyük bir avantaj sağlıyor. OPW ve Elaflex hortum & tabanca alternatifi ile opsiyonlu kullanıcı donanımları, kullanıcılarımıza en uygun çözümleri sunmamıza olanak tanıyor. Gelişmiş Imeter2 teknolojisi ve tam donanımlı iGEM bilgisayarıyla

Dover Fueling Solutions ile önemli bir iş birliğine imza atan gasgrup'un CEO'su İrfan Akdoğan Global Vista projesini Dover Fueling Solutions üst yönetiminin gasgrup'a ziyaretini gazetemize değerlendirdi.



donatılmış Global Vista, kullanıcıların tümünde beklenti çitasını yükseltecek" şeklinde ifade etti.

"TEDARİKÇİLER GİZLİ KAHRAMANLAR"

İrfan Akdoğan şöyle devam etti: "Tedarikçilerimiz bu projenin gizli kahramanları.

Her aşamada sağladıkları destek ve iş birliği, projenin sorunsuz ilerlemesine büyük katkı sağladı. Tedarikçilerimizin güvenilirliği ve çözüm odaklı yaklaşımları, bizi sektörde rekabetçi kılan en önemli unsurlardan biri. Onlarla kurduğumuz iş birliği sayesinde gelecekte de büyük başarıları

imza atacağımızdan eminim.

"MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ HER ZAMAN ÖNCELİĞİMİZ"

Müşteri memnuniyetiyle ilgili de açıklamalar yapan Akdoğan, "Müşterilerimizin bize olan güveni, gasgrup'un başarısının temelini oluşturuyor. Onların memnuniyeti bizim için en önemli öncelik. Müşterilerimize sunduğumuz hizmetin kalitesini sürekli artırıyoruz. Bu güven sayesinde rekabetin yoğun olduğu piyasada güçlü bir konumdayız ve sektörde fark yaratmaya devam edeceğiz" dedi.

"BİRLİKTE DAHA GÜÇLÜYÜZ"

Son olarak, "Dover Fueling Solutions ile gerçekleştirdiğimiz iş birliği yalnızca bugüne değil, geleceğe de yön veriyor.



gasgrup CEO'su
İrfan Akdoğan

"BAŞARIMIZIN TEMELİ GÜÇLÜ BİR TAKIM RUHU"

"Başarıya ulaşmamızda en büyük etken, ekibimizin özverili çalışması ve profesyonelliği" diyen Akdoğan, "Global Vista projesinde ekibimiz, titizlikle çalıştı ve sadece üretim süreçlerini hızlandırmakla kalmadı, aynı zamanda müşterilerimize en iyi hizmeti sundu. gasgrup olarak başarıyı sadece bireysel çabalarla değil, güçlü bir takım ruhu ile elde edebileceğimizi biliyoruz" ifadelerini kullandı.

"En iyilerin tercihi" olma misyonumuz doğrultusunda ilerliyoruz ve müşterilerimize sunduğumuz hizmetleri her geçen gün daha da mükemmel hale getirmek için çalışıyoruz. Gelecek, gasgrup ekibi için çok yoğun olacak.

Bu süreçte emeği geçen tüm çalışanlarımıza, tedarikçilerimize ve müşterilerimize içten teşekkür ediyorum. Onların katkıları olmadan bu başarı mümkün olmazdı. gasgrup olarak birlikte daha büyük başarıları yürüyeceğiz ve her zaman en iyiyi hedefleyeceğiz" ifadelerini kullandı.

Enerji ithalatı faturası ağustosta yüzde 0,5 düştü



Türkiye'nin enerji ithalatı için ödediği tutar, ağustosta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0,5 azalarak 5 milyar 297 milyon 385 bin dolar oldu.

Türkiye İstatistik Kurumu ile Ticaret Bakanlığınca oluşturulan geçici dış ticaret istatistiklerine göre, ağustos ayında Türkiye'nin toplam ithalatı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 10,7 azalarak 27

milyar 40 milyon 227 bin dolar olarak belirlendi.

Bu tutarın 5 milyar 297 milyon 385 bin dolarlık kısmını, enerji ithalatı olarak özetlenen "mineral yakıtlar, mineral yağlar ve bunların

damıtılmasından elde edilen ürünler, bitümenli maddeler, mineral mumlar" oluşturdu.

Ağustos 2023'te bu rakam 5 milyar 323 milyon 596 bin dolar olarak kayıtlara geçmişti. Böylece enerji ithalatı tutarı yıllık bazda yüzde 0,5 azaldı.

Bu dönemde ham petrol ithalatı ise yüzde 7,1 azalarak 2 milyon 649 bin 871 tona geriledi.



ENERJİ PİYASASI
7/24 CANLI YAYINDA

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

www.petroturk.com



PETROTURK



Petroturk TV



Petroturk com



petroturkcom



petroturkcom

OPEC: Küresel enerji talebi 2050'ye kadar yüzde 24 artacak

Küresel birincil enerji talebinin geçen yıla kıyasla 2050'de yaklaşık yüzde 24 artışla günlük 374,1 milyon varil petrol eşdeğerine ulaşacağı öngörülüyor.

Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) 2050'ye kadar küresel enerji görünümüne ilişkin orta ve uzun vadeli tahminlerini içeren Dünya Petrol Görünümü raporu yayınlandı. Rapora göre, küresel enerji talebi, nüfus artışı ve ekonomik gelişmeye bağlı olarak güçlü bir şekilde artmaya devam ediyor. Geçen yıl tüm kaynaklarda büyümenin görüldüğü küresel enerji talebi önceki yıla kıyasla yaklaşık yüzde 1,6 artış kaydetti. Söz konusu büyüme, ağırlıklı olarak Çin, Hindistan ve Orta Doğu gibi gelişmekte olan bölgelerde yaşanırken OECD ülkelerindeyse büyük ölçüde sabit kaldı.

Orta ve uzun vade küresel enerji talebi görünümüne ilişkin tahminlerde bulunan rapora göre, uzun vadede küresel enerji talebindeki büyümenin, kısa vadedeki nispeten yüksek oranlardan daha ılımlı bir büyümeyle doğru kademeli olarak yavaşlaması bekleniyor. Bu durum, nüfus artışı ve ekonomik büyümedeki yavaşlamanın yanı sıra enerji verimliliği ve dönüşümünden kaynaklanıyor.

Rapora göre, küresel

birincil enerji talebinin 2050'de geçen yıla kıyasla yaklaşık yüzde 24 artışla günlük 374,1 milyon varil petrol eşdeğerine ulaşacağı öngörülüyor. Günlük 72,9 milyon varil petrol eşdeğeri büyümeye denk gelen bu artış, tahmin dönemi boyunca da yıllık ortalama yüzde 0,8'lik bir büyümeye karşılık geliyor. Bu dönemde, OECD dışı ülkelerin günlük 73,5 milyon varil petrol eşdeğeri artışla küresel birincil enerji talebindeki büyümenin itici gücü olması bekleniyor. OECD ülkelerindeki talepte ise günlük yaklaşık 600 bin varil petrol eşdeğeriyle bir miktar düşüşün yaşanacağı tahmin ediliyor. Buna göre, 2050'de OECD dışı ülkelerin enerji talebindeki payının yüzde 71,5'e yükseleceği, OECD ülkelerinin payının yüzde 28,5'e gerileyeceği öngörülüyor.

KÖMÜR HARİÇ TÜM KAYNAKLARA TALEPTE ARTIŞ BEKLENİYOR

Rapora göre, 2023-2050 döneminde kömür hariç tüm birincil yakıtlara yönelik talebin artacağı tahmin ediliyor. En büyük artışın rüzgar ve güneş başta olmak üzere

diğer yenilenebilir enerji kaynaklarında yaşanacağı öngörülüyor. Geçen yıl günlük 9,6 milyon varil petrol eşdeğeri seviyesindeki diğer yenilenebilir kaynaklarının günlük 42,9 milyon varil petrol eşdeğeri büyümeye 2050'de günlük 52,4 milyon varil petrol eşdeğerine ulaşacağı hesaplanıyor. Bu artışta, elverişli enerji politikalarının yanı sıra azalan elektrik üretim maliyetlerinin etkili olması bekleniyor.

Bu dönemde, ikinci en büyük artışın doğal gazdan geleceği tahmin ediliyor. Doğal gaz talebinin geçen yıla kıyasla günlük 20,5 milyon varil petrol eşdeğeri artışla 2050'de günlük 89,6 milyon varil petrol eşdeğeri seviyesine yükseleceği öngörülüyor. Rapora göre, bu artış doğal gazın, karbon emisyonlarını ve kömürün enerji karışımındaki rolünü azaltmak isteyen birçok ülke için tercih edilmesinden kaynaklanıyor.

Geçen yıla kıyasla günlük 16,7 milyon varil petrol eşdeğeri artışla 2050'de günlük

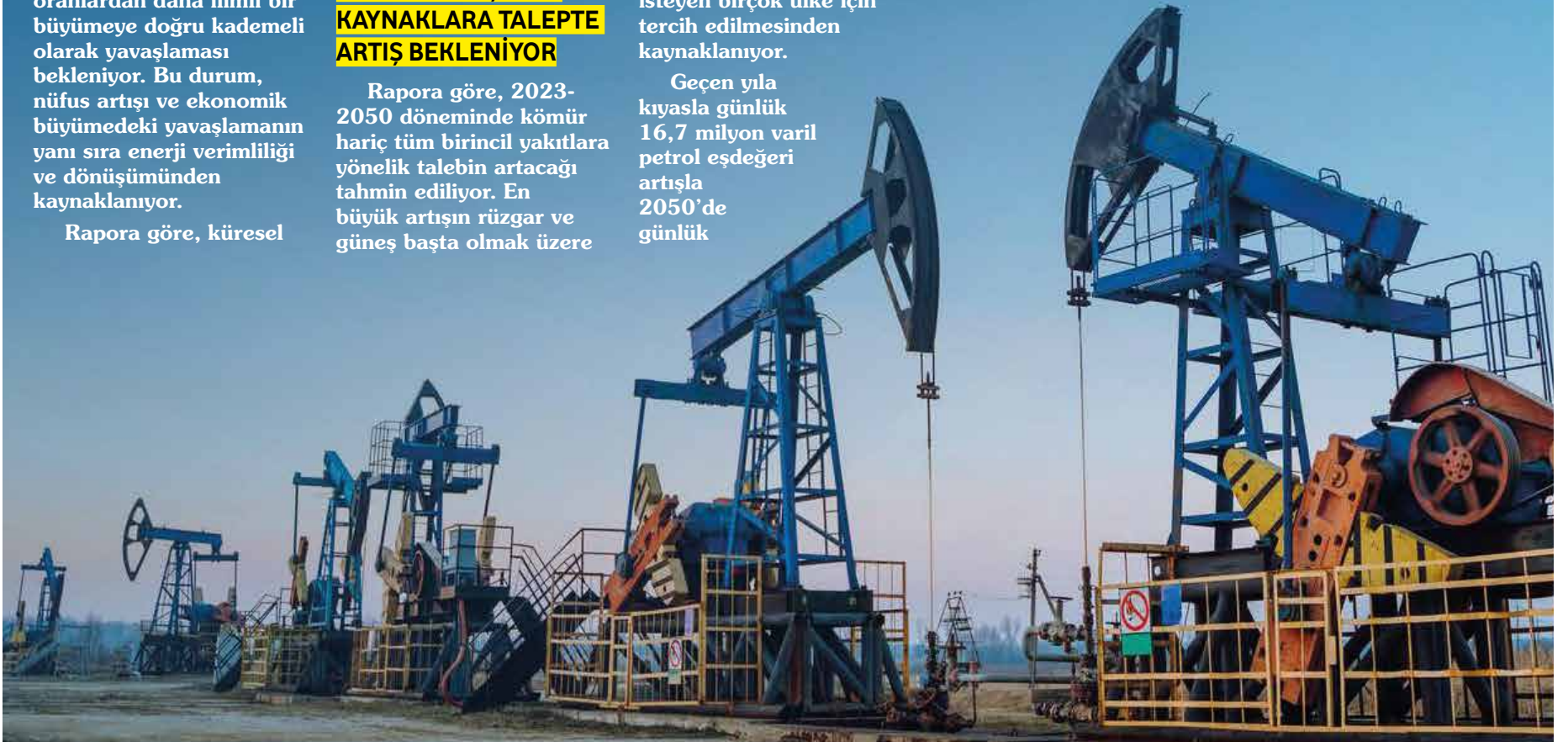
109,6 milyon varil petrol eşdeğeri seviyesinde gerçekleşmesi beklenen petrol talebinin ise üçüncü sırada yer alacağı tahmin ediliyor.

Bu dönemde, nükleer enerjide günlük 9,6 milyon varil petrol eşdeğeri, biyokütlede günlük 8,2 milyon varil petrol eşdeğeri ve hidroelektrikte günlük 4 milyon varil petrol eşdeğeri artış bekleniyor.

Öte yandan, kömür talebinin günlük 28,9 milyon varil petrol eşdeğeri azalacağı öngörülüyor. Kömür, bu dönemde talep düşüşünün beklendiği tek birincil yakıt olarak öne çıkıyor. Söz konusu düşüşün, birçok bölgede mevcut kömür yakıtlı termik santrallerin kapatılmasını ve yeni santrallerin sınırlandırılmasını amaçlayan sıkı enerji politikalarından kaynaklanacağı belirtiliyor.

KÜRESEL TALEPTEKİ EN BÜYÜK PAY PETROLÜN

Rapora göre, enerji karışımında büyük değişimlerin beklendiği bu dönemde, petrol ve doğal gaz küresel enerji arzı için önemini korumaya devam edecek. Petrol ve doğal gazın enerji karışımındaki payı 2050 yılına kadar yüzde 53'ün üzerinde kalacak. Buna göre, 2050 yılında petrol yüzde 29,3 ile küresel birincil enerji talebinde en büyük paya sahip olurken bunu yüzde 24 ile doğal gaz ve yüzde 14 ile diğer yenilenebilir kaynaklar takip edecek. Kömür yüzde 13,1, biyokütle yüzde 10, nükleer enerji yüzde 6,5 ve hidroelektrik yüzde 3,1 paya sahip olacak.



Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:

M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A. Sertaç Komsuoğlu

Murahas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni:
Bikem Ögünç

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Gözde Emlik

● Haber Merkezi:
Sibel Acar, Raşit Kırkağaç,
Deniz Yaşayan, Beyza Erdoğan,
Soner Okur

● Grafik: Ersin Güleç, Serra Ergan,
H. Buse Ceylan

● Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**

● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**
● İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunol,**
Merve Şen

● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve**
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

X @Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.**
No:44 Ümraniye- İstanbul

İLETİŞİM

İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax : **(0216) 365 58 05**
Ankara : **(0312) 467 99 36** Fax : **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktisadine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.



PETROLEUM İSTANBUL

17. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ, Araç Yıkama,
İstasyon Market Ürünleri ve Teknoloji Fuarı



Eş Zamanlı Fuar

GAS & POWER

6. Elektrikli Araçlar, Şarj, Depolama ve Enerji Dönüşümü
Teknolojileri, Yenilenebilir Enerji, Elektrik ve Doğal Gaz Fuarı

24-26 NİSAN 2025

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ

İSTASYON İNŞAATI BİZİM İŞİMİZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı

RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.



LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör
ve yakıt sistemini temiz tutarken,
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto





100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana
hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak...
İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma
değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak...
Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle
herkes için, ülkemiz için
farkı açıyoruz.

