

**Havada, karada ve denizde,  
Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.**





**Petrol Ofisi**



Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



2050 KARBON NÖTR

Türkiye, petrol üretimini artıracak yeni keşifleri hedefliyor

>> Sayfa 8



# Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:56

Sayı:726

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

# UTTS'NİN KAPSAMI

# GENİŞLETİLDİ

Petrol Ofisi Grubu, Trabzonspor Kadın Futbol Takımı'nın sponsoru oldu s3

28. İstanbul Tiyatro Festivali'nin enerjisi bir kez daha Koç Enerji Grubu'ndan s5

BOTAŞ ve Shell uzun vadeli LNG tedarik sözleşmesi imzaladı s6

## ÖZEL HABER

“Üreticilerinin maliyetleri azaltılarak sektör cazip hale getirilebilir”

>> Sayfa 22



Hazine ve Maliye Bakanlığı, akaryakıt piyasasının izlenmesi amacıyla Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kapsamını genişletti. 1 Temmuz 2025'ten itibaren satılacak sıfır taşıtlar da bu sisteme dahil olacak. Bakanlık, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi Uygulama Genel Tebliği'nde değişiklik yaparak bu düzenlemeyi Resmi Gazete'de yayımladı.

## PLAKA BİLGİLERİ OTOMATİK GİRİLECEK

■ Tebliğ, akaryakıt istasyonlarında UTTS kurulmasını ve akaryakıt satışlarında plaka bilgilerinin yeni nesil akaryakıt pompa ÖKC'lere otomatik olarak gönderilmesini düzenliyor. Bu sistemle, taşıtlara takılacak Taşıt Tanıma Birimi (TTB), taşıta ait plaka bilgisi ve mükellef bilgilerini hafızasında saklayacak. Akaryakıt alımında bu bilgiler, Taşıt Tanıma Okuyucu (TTO) cihazı aracılığıyla otomatik olarak iletilecek. Böylece plaka bilgilerinin elle girme gerekliliği ortadan kalkacak. s25

## ENERJİ PETROL GAZ KONUYU ELE ALMIŞTI

Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı'nın Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi Uygulama Genel Tebliği, geçtiğimiz yıl ekim ayında Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmişti. Buna göre akaryakıt istasyonlarına, kayıt dışıyla mücadele kapsamında UTTS kurulacağı bildirilmişti. Enerji Petrol Gaz da konuyu detaylıca ele almış, sektörün uzman isimlerinden görüşler olarak haberi manşete taşımıştı.



BP Taşıtmatik sisteminin avantajları ve detaylı bilgi için: [www.bptasitmatik.com](http://www.bptasitmatik.com) - 0216 571 20 00

## KOBİ'lere kredi kartı teminatı ile ödeme seçeneği!

Bankadan teminat mektubu almadan kredi kartınızla BP Taşıtmatik'e başvurun, akaryakıt alışverişlerinizde şirketinize özel ayrıcalıklardan faydalanın.



KOBİ'lere özel avantajlı BP Taşıtmatik teklifleri!



Hayal  
eden

bir kişi  
daha

Umut Ünlü  
Para Yüzme



TÜRKİYE MİLLİ PARALİMPİK KOMİTESİ'NİN  
**RESMİ TARAFTARI**



# Petrol Ofisi Grubu, Trabzonspor Kadın Futbol Takımı'nın sponsoru oldu

Petrol Ofisi Grubu, Trabzonspor Kadın Futbol Takımı'nın isim ve forma göğüs sponsoru oldu. Turkcell Kadın Futbol Süper Ligi 2024 – 2025 sezonunda Trabzonspor Petrol Ofisi ismi ile mücadele edecek.



Türkiye'de kadın futbolunun bilinirliğinin artması ve yeni kadın sporcuların yetişebileceği güçlü bir alan yaratmayı hedefleyen Petrol Ofisi Grubu, bu misyonla sürdürdüğü yol arkadaşlıklarına bir yenisini daha ekleyerek Trabzonspor Kadın Futbol Takımı ile de bir sponsorluk anlaşması imzaladı. İsim ve göğüs sponsorluğunu kapsayan anlaşma ile birlikte Trabzonspor Kadın Futbol Takımı, Turkcell Kadın Futbol Süper Ligi 2024 – 2025 sezonunda Trabzonspor Petrol Ofisi ismiyle mücadele edecek.

Petrol Ofisi Grubu 2022 yılından bu yana Fenerbahçe ve Galatasaray kadın futbol takımlarına da isim ve forma göğüs sponsoru olarak destek veriyor.



Petrol Ofisi Grubu CEO'su  
Mehmet Abbasoğlu

## 'KADIN FUTBOLUNUN YANINDA OLMAYA DEVAM EDECEĞİZ'

özündeki kapsayıcı ruhu ve yapıcı rekabeti geliştirirken toplumsal cinsiyet eşitliği ekseninde de anlamlı katkılar sağladığına inandığımız bu yol arkadaşlığının yeni nesillere ilham kaynağı olmasını ve yepyeni başarılarla vesile olmasını temenni ediyorum" dedi.

Kadın futbolunun temiz futbola özdeşleştiğini ifade eden Abbasoğlu sözlerine şöyle devam etti: "Sponsorlardan kulüp yöneticilerine, teknik ekiplerden taraftar ve medyaya kadar tüm futbol camiasının, kadın futbolcuların ortaya koyduğu azim, profesyonellik ve adanmışlıktan feyz alması gerektiğine inanıyorum. Biz Petrol Ofisi olarak kadın futbolunun yanında olmaya onlardan ilham alırken onlara güç vermeye devam edeceğiz."

**P**etrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu konuyla ilgili yaptığı açıklamada, "Kadın futboluna verdiğimiz desteği güçlendirerek sürdürmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. Türk futbolunun bir diğer değerli markası Trabzonspor'da da bu yolda birlikte yürüyecek olmaktan ötürü çok mutluyuz. Trabzonspor'un kadın futboluna verdiği önem diğer kulüplere de örnek teşkil edecek niteliktedir. Sporun



Trabzonspor Futbol Kulübü  
Başkanı Ertuğrul Doğan

## 'PETROL OFİSİ'NİN KATKILARI SPOR EKOSİSTEMİNİ DE GÜÇLENDİRECEK'

rol oynamakta. Petrol Ofisi'nin bu katkıları, sadece kadın futbolunu değil, ülkemizdeki genel spor ekosistemini de güçlendirecek. Bu tür destekler ülkemizin spor kültürünü daha da ileriye taşıyacak adımlar atılmasına olanak tanımaktadır.

Petrol Ofisi'nin geçmişten günümüze Türkiye'nin önde gelen şirketlerinden biri olarak edindiği liderlik, bu sponsorlukla bir kez daha kendini göstermekte. Kadın futboluna ve kulübümüze verdikleri kıymetli destek için Petrol Ofisi'ne teşekkür eder, bu iş birliğinin uzun süre devam etmesini temenni ederiz."

Trabzonspor Futbol Kulübü Başkanı Ertuğrul Doğan ise açıklamasında şunları söyledi: "Kadın Futbol Takımımızın isim ve forma göğüs sponsorluğu konusunda Petrol Ofisi Grubu ile önemli bir anlaşmaya imza atmış bulunuyoruz. İki köklü markanın bir araya gelmesiyle sağlanan bu değerli destek, kadın futbol takımımızın başarıya ulaşmasında ve gelişimini sürdürebilmesinde kritik bir

# Petrol Ofisi Grubu, babalık izni süresini 15 iş gününe çıkardı

Enerji altyapı grubu Petrol Ofisi, 4857 sayılı İş Kanunu kapsamında 5 iş günü olarak öngörülen babalık izni süresini kendi bünyesindeki tüm erkek çalışanlar için 15 iş gününe çıkartarak çalışan deneyiminde önemli bir adım attığını açıkladı. Şirket bu kararla babaların hem iş yerinde hem de evde daha dengeli bir yaşam sürdürebilmelerini hedefliyor.

Petrol Ofisi Grubu, çalışanlarının yaşam kalitesini artırma ve aile içi sorumlulukların eşit şekilde paylaşılmasını destekleme konusundaki hedefleri kapsamında kararlılığını bir adım daha ileriye taşıdı. Petrol Ofisi Grubu, 4857 sayılı İş Kanunu kapsamında özel sektör çalışanları için öngörülen 5 iş günlük babalık izni süresini kendi bünyesinde

15 iş gününe (3 hafta) çıkarttı.

Bu adımın, çalışan babaların ihtiyaçlarını gözetmek, onların esenliklerini artırmak ve aile içindeki sorumlulukları daha adil bir şekilde paylaşmalarına katkıda bulunmak amacıyla atıldığı belirtildi. Petrol Ofisi Grubu, bu değişiklikle babaların hem iş yerinde hem de evde daha dengeli bir yaşam sürdürebilmelerini hedefliyor.

## 'BU DÜZENLEME ŞİRKET KÜLTÜRÜMÜZÜN BİR YANSIMASI'

Petrol Ofisi İnsan Kaynakları Direktörü Burcu Yüksel Kocagöz, konuyla ilgili açıklamasında, "Çalışanlarımızın hem iş hem de aile yaşamlarında daha iyi bir denge kurabilmeleri için babalık iznini genişletmeye karar verdik. Babalık izni süresinin uzatılması, erkek

çalışanlarımızın ailelerine daha fazla zaman ayırabilmelerine ve çocuklarının ilk dönemlerinde yanlarında olabilmelerine olanak tanıyacak. Bu değişikliğin hem çalışanlarımız hem de şirketimiz için olumlu etkiler yaratacağına inanıyoruz. Şirket kültürümüzün bir yansıması olarak gördüğümüz bu düzenlemeyi, çalışanlarımıza daha iyi bir iş ve yaşam



Petrol Ofisi İnsan  
Kaynakları Direktörü  
Burcu Yüksel Kocagöz

dengesi sağlamaya yönelik sürdürülebilir bir adım olarak değerlendiriyoruz. Çalışanlarımızın ailevi ihtiyaçlarını ve genel esenliklerini ön planda tutarak onların hem profesyonel hem de kişisel yaşamlarını dengede tutmalarına destek olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz" ifadelerine yer verdi.

"3 haftalık  
babalık izni  
uygulaması  
Petrol  
Ofisi'nde"

BMHIP Raporu'na göre iklim krizi durdurulmadığı takdirde  
2044'te geri döndürülemez bir sürece girecek.

2044'te   bu yolda  
karşınıza   geyik  
çıkamayabilir.

Küresel ısınmayı durdurmak için  
otogaz ile karbon tüketimini azalt.

AYGAZ  
**100+** OKTAN

# 28. İstanbul Tiyatro Festivali'nin enerjisi bir kez daha Koç Enerji Grubu'ndan

28. İstanbul Tiyatro Festivali'nin basın toplantısı 5 Eylül Perşembe akşamı The Marmara Otel Taksim'de Ömer Vatanartıran'ın sunumuyla gerçekleştirildi.

Toplantıda konuşan İKSV Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Eczacıbaşı, "İKSV olarak 1989 yılından bu yana, İstanbul Tiyatro Festivali aracılığıyla yaratıcılığı, özgünlüğü, yenilikçiliği kutlayan, duygu ve düşünce dünyamızda yeni ufuklar açan gösterileri izleyicilerle buluşturabildiğimiz için mutluluk duyuyoruz. Dünyanın dört bir yanından çığır açıcı eserleri ve sahne sanatlarına yön veren isimleri İstanbul'a taşıyor, Gülriz Sururi - Engin Cezzar Tiyatro Teşvik Ödülü ve İKSV Genç Sanatçı Fonu'yla Türkiye'den yeni üretimleri destekliyoruz. Festival programını 2022 yılından bu yana bir küratör önderliğinde kurguluyoruz. Bu yılın küratörlüğünü üstlenen Mehmet Birkiye'ye, İstanbul Tiyatro Festivali'ne kendi sesini taşıdığı için teşekkür ediyorum. Festivalin gerçekleştirilmesine büyük katkıda bulunan festival eş sponsorlarımız Koç Holding Enerji Grubu Şirketleri Aygaz, Entek, Opet ve Tüpraş'a 20 yıldır devam eden destekleri için içten teşekkürlerimizi sunuyor, hepimize ilham veren anlarla dolu bir festival

İstanbul Kültür Sanat Vakfı (İKSV) tarafından, 20 yıldır Koç Holding Enerji Grubu Şirketleri Aygaz, Entek, Opet ve Tüpraş sponsorluğunda düzenlenen İstanbul Tiyatro Festivali, 22 Ekim'de 28. kez perdelerini açmaya hazırlanıyor.



diliyorum" şeklinde konuştu.

## "İSTANBUL TİYATRO FESTİVALİ'Nİ DESTEKLEMekten MUTLULUK DUYUYORUZ"

Koç Enerji Grubu adına konuşan Tüpraş Genel Müdürü

İbrahim Yelmenoğlu, "Enerji grubu olarak, ülkemizin enerjisini üretirken yarattığımız katma değer yanında, sosyal alandaki gelişimine de katkı sağlamayı ulusal bir sorumluluk olarak görüyoruz. Aygaz, Entek, Opet ve Tüpraş şirketlerimiz spor, sanat, eğitim gibi pek çok alda sosyal sorumluluk projelerini

başarıyla yürütüyor. İstanbul Tiyatro Festivali ise bizim desteklemekten çok büyük mutluluk duyduğumuz, uzun soluklu etkinlikler arasında yer alıyor. Kesintisiz devam ederek 20. yılına ulaşan sponsorluğumuz boyunca binlerce tiyatroseverin pek çok yerli ve yabancı oyunla

buluşmasına destek olmaktan dolayı ayrıca gurur duyuyoruz. Festival bu yıl izleyicilerini "Tüm Yüzler Sahnede" sloganıyla gösterilere davet ediyor. Bizler de Koç Topluluğu Enerji Grubu olarak, hepimizi farklı dünyalara taşıyan İstanbul Tiyatro Festivali sponsorluğumuzun 20. yılını "Yüzlerce Duygu Sahnede" diyerek kutluyoruz" diye ifade etti.

## "FESTİVALİN HAYATIMIZDA TİYATROYA DAHA ÇOK YER AÇMASINI UMUYORUM"

28. İstanbul Tiyatro Festivali'nin küratörü Mehmet Birkiye, "Tiyatro öteki ile ilişki kurmamızı, kabul etmemek bile anlamamızı sağlar. Bu ötekinin mutlaka bir kişi olması ya da bir topluluk olması da gerekmez, bir inanç, insana ait bir güdü, kısacası her şey olabilir. Eğer iddia ettiğimiz gibi seküler, adaletli, demokratik, insan haklarına saygılı bir dünya istiyorsak işte bu dünyada "ötekinin" konumu hayattır. Öteki ile çatışma, şiddet içermeyen ilkel güdülerin olmadığı bir alana çekilmelidir. Kişisel kanım, böylesi bir hedefe ulaşmamızı sağlayabilecek en etkin yöntemlerden biri de tiyatrodur. Bu nedenle tiyatro hayatımızda daha çok yer etmelidir. Umarım 28. İstanbul Tiyatro Festivali hayatımızda tiyatroya daha çok yer açar" dedi.



Aygaz Mali Genel Müdür Yardımcısı Gökhan Dizemen

İKSV Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Eczacıbaşı



Opet Genel Müdürü Özgür Kahramanzade



Tüpraş Genel Müdürü İbrahim Yelmenoğlu



Entek Genel Müdürü Bilal Tuğrul Kaya

# BOTAŞ ve Shell uzun vadeli LNG tedarik sözleşmesi imzaladı

BOTAŞ ve Shell, 2027 yılından itibaren 10 yıllık dönemde, yılda yaklaşık 4 milyar metreküplük sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) sağlayacağı uzun vadeli bir LNG tedarik anlaşması imzaladı.



Soldan sağa: Shell LNG Ticareti Kıdemli Başkan Yardımcısı Tom Summers, Shell Küresel CEO'su Wael Sawan, Türkiye Cumhuriyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, BOTAŞ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Abdulvahit Fidan

Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ) ve Shell, şirketin başta ABD olmak üzere küresel portföyünden BOTAŞ'a 2027 yılından başlayarak 10 yıl süre ile yılda yaklaşık 4 milyar metreküpe kadar sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) sağlayacağı, uzun vadeli bir LNG tedarik anlaşması imzaladı.

Anlaşma, Türkiye Cumhuriyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar'ın himayesinde ve Shell'in küresel CEO'su Wael Sawan'ın da katılımıyla Ankara'da düzenlenen

bir törende, BOTAŞ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Abdulvahit Fidan ile Shell LNG Ticareti Kıdemli Başkan Yardımcısı Tom Summers tarafından imzalandı.

BOTAŞ'ın LNG kapasitesini genişletmesine, son dönemdeki kapasite artışlarıyla daha da güçlenen terminal ve boru hattı altyapısını kullanarak Türkiye'nin gaz kaynaklarını çeşitlendirmesine yardımcı olacak anlaşma, Türkiye'nin önemli bir bölgesel gaz merkezi haline gelmesine de katkı sağlayacak.

## "BOTAŞ İLE ÇALIŞMaktan MUTLULUK DUYUYORUZ"

Shell CEO'su Wael Sawan ise anlaşmaya ilişkin şunları söyledi: "Shell'in Türkiye'deki 100 yıllık geçmişine dayanarak BOTAŞ ile çalışmaktan ve Türkiye'nin doğal gaz kaynaklarını çeşitlendirmesine yönelik LNG tedarik etmekten mutluluk duyuyoruz. LNG esnek ve güvenilir bir enerji kaynağı sunuyor ve daha düşük karbonlu bir enerji sistemine geçişte hayati bir rol oynuyor."



## "BU ANLAŞMA PORTFÖYÜMÜZDEKİ ÇEŞİTLİLİĞİ VE ESNEKLİĞİ ARTIRACAKTIR"

Bakan Bayraktar anlaşmaya dair: "Karadeniz gazının keşfine kadar yüzde 99'unu ithal ettiğimiz doğal gazda hedefimiz, tedarik tarafını çeşitlendirerek doğal gazı vatandaşlarımıza ve sanayicimize daha rekabetçi ve ucuz bir şekilde sunmaktır. Bu kapsamda, uluslararası boru hatları, LNG terminalleri ve yer altı depolama projeleriyle alt yapıyı güçlendirdik. Bugün Shell ile imzalanan LNG tedarik anlaşması, portföyümüzdeki çeşitliliği ve esnekliği artıracaktır. Anlaşma kapsamında LNG'yi dolun limanında teslim almak suretiyle gemilerle LNG taşımacılığı alanında BOTAŞ'ın yeni kabiliyetler edinecek olmasından da ayrıca memnuniyet duyuyoruz. Bu tarz anlaşmalar, sadece ülkemizin değil bölgenin arz güvenliğine de önemli katkılar yapmaktadır" değerlendirmesinde bulundu.

Dünyanın önde gelen LNG tedarikçilerinden Shell, 2050 yılına kadar net sıfır emisyonla faaliyet gösteren bir enerji şirketi olma yolunda ilerlerken daha düşük karbon yoğunluğuna sahip LNG işini genişletmeye odaklanıyor.



BOTAŞ ve Shell Uzun Dönemli LNG Anlaşması İmza Töreni





# ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol\*

Daha iyisini istediğinde



# Türkiye, petrol üretimini artıracak yeni keşifleri hedefliyor

**Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparслан Bayraktar katıldığı bir programda gündeme ilişkin soruları yanıtladı ve değerlendirmeler yaptı.**

**E**nerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparслан Bayraktar, katıldığı bir programda enerji gündemine dair değerlendirmelerde bulundu. Bakan Bayraktar, Türkiye'nin petrol üretiminin yoğun bir şekilde devam ettiğini belirterek, 'Üretimi artırırken, mutlaka senede 3-4 tane yeni keşif için kuyu kazma hedefimiz var' dedi.

Bakan Bayraktar, Fatih gemisinin aktivasyon işlemleri bittiğinde 2024 sonlanmadan petrol emareli olduğu düşünülen alanlarda sondaj çalışmalarının başlayacağını ve 2025'te gemilerin müsaitlik durumuna göre Karadeniz'de sondaj faaliyetlerine devam edileceğini söyledi.

Gabar'da, 2021'de keşfedilen petrolün ülke için önemini büyük olduğuna işaret eden Bayraktar, 'Biz orada yerinde petrol olarak yaklaşık 1 milyar varillik bir rezerv olduğunu düşünüyoruz. Tabii böyle bir rezerv keşfedince öncelik bunu bir an önce üretime döndürebilmek. Çok kısa bir süre içerisinde çok büyük bir çalışmayla şu anda, bugün itibarıyla 47 bin varilleri bulmuş durumdayız. İnşallah ekimde 50 bini de yani bizim orta hedefimizi de sağlamış olacağız ve günde 50 bin varil sadece Gabar sahasından üretiyor hale geleceğiz' diye konuştu.

Bakan Bayraktar, Türkiye'nin günlük ihtiyacının yaklaşık 1 milyon varil olduğuna ve Milli Enerji ve Maden Politikası ilk ortaya konduğunda Türkiye Petrolleri'nin günde 36 bin varillik üretim yaptığına işaret ederek şu anda sadece bir sahadan 50 bin varil üretime geçildiğini aktardı.

## "DAĞLARDA 500 KİLOMETRE YOL YAPTIK"

Gabar sahasında günlük üretimin 100 bin varile çıkabileceğinin öngörüldüğünü ifade eden Bayraktar şöyle



**Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparслан Bayraktar**

devam etti: "Orada da hem coğrafya zorlu, yani hepiniz mutlaka görmüşsünüzdür terörün zamanında kol gezdiği, girilemeyen, gidilemeyen yerler. Coğrafya olarak da zorlu yerler. Biz şu ana kadar yaklaşık 500 kilometreye yaklaştık, dağlarda 500 kilometre yol yaptık. Yani oraya o ekibi, ekipmanı ve sondaj kulelerini götürebilmeniz için yola ihtiyacınız var. Önce yol yapıyoruz, lokasyonu hazırlıyoruz. Ondandır sondaj kulesini oraya götürüp bu faaliyetleri sürdürüyoruz. Bunlar devam ederken yine benzer şekilde Kör Kandil'de, Hakkari'de keşif amaçlı kuyular da kazıyoruz, sondajını yapıyoruz."

Bakan Bayraktar, söz konusu bölgelerde çalışmaların devam ettiğinin altını çizerek "Biz bölgeye çok inanıyoruz. Bu bölgede mutlaka arama faaliyetlerini yoğun bir şekilde

devam ettirerek ilave keşifler, ilave rezervler ve ilave üretimler hedefliyoruz" diye konuştu.

Türkiye'nin günlük petrol üretiminin 110 bin varile ulaştığını ifade eden Bayraktar, "Yüzde 10'u aşık ama geride koca bir yüzde 85 var. Dolayısıyla mutlaka bizim bunu da sağlayacak şeyler yapmamız lazım. Belki tamamını burada bulma şansımız olmayabilir. Onun için de farklı ülkelerle, farklı projelerle ilgili çalışmalarımıza devam edeceğiz" değerlendirmesini yaptı.

## ULUSLARARASI PROJELER İÇİN ÇALIŞMALAR SÜRÜYOR

Bayraktar, son dönemde Suriye, Katar, Birleşik Arap Emirlikleri ve Mısır gibi ülkelerle yapılan anlaşmalara ilişkin değerlendirmesinde,

söz konusu anlaşmaların enerjide dışa bağımlılık, tedariki farklı ülkelerden daha ucuz şartlarda gerçekleştirmek gibi boyutlarının olduğunu ifade ederek "Kısa bir süre önce Shell ile imzaladığımız ve önümüzdeki hafta Amerika'da imzalayacağımız yeni bir uzun dönemli LNG anlaşması var. Bunlar için çeşitlendirme boyutu" dedi.

Öte yandan Türkiye'nin petrol ve doğal gaz ihtiyacının farklı sahalardan karşılamak hedefiyle geliştirilen projeler olduğunu dile getiren Bayraktar, "Türkiye'nin yurtdışında varlıkları var. Örneğin, Azerbaycan'da Hazar Denizi'ndeki petrol ve doğal gaz kaynaklarında ortaklığımız var. Azeri-Çıraq-Güneşli uzun süredir ortak olduğumuz büyük bir petrol projesi. Şahdeniz projesinde yaklaşık yüzde 20 ortaklık payımız var. Irak, Basra'da üç petrol sahasında ortaklığımız var. Günlük 15 bin varil petrol gelirimiz oradan var" diye konuştu.

## "GÜNLÜK PETROL İHTİYACININ BİR KISMI BU PROJELERDEN KARŞILANABİLECEK"

Bayraktar, Türkiye'nin günlük bir milyon varil petrol ve petrol eşleniği olarak yaklaşık 800-850 bin varil doğal gaz ihtiyacının bir kısmını bu projelerden karşılanabileceğini belirterek, şunları kaydetti: "Bu ihtiyacı belki Libya'daki projelerden, şimdi gideceğimiz Somali'deki

projelerden, Irak'taki yeni projelerden karşılamayla alakalı yoğun bir çalışma ve diplomasi yürütüyoruz. Bunun yanı sıra ülkemizde özellikle yenilenebilir enerji alanında yatırım yapmak isteyen, Birleşik Arap Emirlikleri, Suudi Arabistan, Katar gibi ülkeleri de Türkiye'de bu projelere yatırımcı olarak davet ediyoruz. Bunlarla ilgili ümit ediyorum yakın bir zamanda daha somut, net imzaları, projeleri ortaya koyacağız."

Türkiye ile Mısır arasındaki ilişkilerin son dönemde tekrar normaleştiğini ve üst düzeyde devam ettiğini ifade eden Bayraktar, Mısır'la enerji alanında iş birliği projeleri bulunduğunu anımsattı.

Mısır'la hidrokarbon yani petrol ve doğal gaz alanında iş birliği üzerinde çalışıldığının altını çizen Bayraktar, "Mısır'da özellikle denizdeki gaz sahalarna Türkiye'nin ilgi ve alakası var. Onların gaz tedarikinde Yüzer LNG Depolama ve Gazlaştırma Ünitesi (FSRU) gemilerimizle ilgili bir proje üzerinde çalışıyoruz" dedi.

Bayraktar, Nijer'de 2020'den beri devam eden bir altın madeni faaliyeti olduğunun bilgisini paylaşarak, "Orada devletimize ait bir şirketimiz var. Nijer'de madencilik alanında da farklı sahalarla ilgili bir anlaşma imzaladık. Petrol ve madenlerle ilgili Nijer'de yakın zamanda daha aktif bir şekilde olmayı hedefliyoruz" diye konuştu.

# YOLCULUĞUNUZUN HER ANINDA YANINIZDA OLMAYI ADIMIZ GİBİ BİLİYORUZ

Yolculuğunuz boyunca, tüm ihtiyaçlarınız için  
T 7/24 Marketlerimizle hizmetinizdeyiz.



TÜRKİYE PETROLLERİ

**Aygaz, 2023 yılına ait Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayınladı. Küresel sıcaklıkların rekor kırdığı dönemde iklim değişikliğiyle mücadelenin daha da önem kazandığı kaydedilen raporda, Aygaz'ın tüm tesislerde 2030 yılına kadar Kapsam 1 ve 2 sera gazı salımlarını yüzde 50 oranında azaltma, 2050'de de karbon nötr taahhüdünde bulunduğu bilgisine yer verildi.**

Aygaz, ekonominin yanı sıra cinsiyet eşitliği, tarih, kültür-sanat, çevre, sağlık, spor ve eğitim gibi alanlarda gerçekleştirdiği yatırımlar ve geliştirdiği sosyal sorumluluk projeleriyle toplumsal kalkınmaya katkı sağlamayı amaçlıyor. 2002 yılında sürdürülebilirlik raporu yayınlayan Aygaz, hayata geçirdiği uygulama ve projelerinin yanı sıra iklim değişikliğiyle mücadele alanındaki hedeflerini kapsayan 2023 yılına ait Sürdürülebilirlik Raporu'nu kamuoyuyla paylaştı.

Emisyonların azaltım hedefinden cinsiyet eşitliğine, GES yatırımlarından enerji tasarrufuna, hidrojen, biyogaz gibi düşük karbonlu enerji kaynaklarının gelişmekte olan ülkelerdeki LPG yatırımlarına kadar şirket hedeflerinin paylaştığı raporun, Küresel Raporlama Girişimi (Global Reporting Initiative-GRI) Standartları "temel" seçeneğine uyumlu olarak hazırlandığı bildirildi.

Aygaz'ın, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) 2023 yılı 500 Büyük Sanayi Şirketi listesinde 25. sırada yer aldığına dikkat çekilen raporda, şirketin tüpgaz segmentinde yüzde 41,1, otopaz segmentinde yüzde 22 pazar payı ile lider konumunda olduğu, 2023 yılı sonu konsolide cirosunun ise 64,8 milyar TL'ye ulaştığı belirtildi. Aygaz'ın yurt dışındaki büyüme stratejileri kapsamında ise Bangladeş'te kurulmuş olan United Aygaz LPG şirketinin 59 bin ton satış ve 11 bin tonluk stoklama kapasitesine ulaştığı, kapasite artırımı ve yeni yatırımların planlandığı bilgisi aktarıldı.

### İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İLE MÜCADELE HEDEFLERİ BELİRLENDİ

Rapora göre, sürdürülebilirlik hedeflerini belirleyen Aygaz, "Koç Holding'in 2050 karbon nötr taahhüdüne paralel olarak tüm tesislerinde 2030 yılına kadar Kapsam 1 ve 2 sera gazı salımlarını yüzde 50 oranında azaltma, 2050'de de karbon nötr olma taahhüdünde bulundu.

Şirket ayrıca, enerji dönüşüm sürecinde önemli bir rol oynayan LPG'yi; mobilite, depolama kolaylığı ve geleneksel yakıtlara göre daha düşük emisyon salımı gibi avantajları nedeniyle düşük karbonlu ekonomiye geçiş yakıtı olarak konumladığını açıkladı. Doğrudan kullanıma uygun ve erişilebilir bir enerji kaynağı olarak görülen LPG'nin, geçiş sürecinde enerji karışımının da önemli bir parçası olacağı ifade edildi.

Şirketin "Sosyal Sorumluluk"

# Aygaz 2023 yılı Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayınladı

BUGÜNÜN ENERJİSİYLE  
YARININ DÜNYASINA

DAHA İYİ BİR GELECEK İÇİN BUGÜNDEN NELER YAPIYORUZ?



**AYGAZ**

başlığı altında yer alan hedeflerinde de toplumsal cinsiyet eşitliğinin sağlanmasına yönelik taahhütleri arasında, 2026 yılına kadar 100 bin kadına teknoloji, inovasyon ve girişimcilik eğitimleri verilmesinin hedeflendiği kaydedildi.

### ELEKTRİK VE DOĞAL GAZDA ÖNEMLİ TASARRUF

2023 Yılında Gerçekleştirilen Önemli Enerji Verimliliği Projeleri kapsamında, doğal kaynakları verimli kullanmayı sürdürülebilirlik stratejisinin merkezine yerleştirdiğinin altı çizilen Aygaz'ın, çevresel performansını sürekli olarak iyileştirmeyi ve operasyonlardan kaynaklanan çevresel etkiyi en aza indirmeyi hedefleyen projeleri hayata geçirdiği belirtildi. Rapora göre, bu kapsamda yürütülen çalışmalarla, 2023 yılında Aygaz Dolum Tesisleri ve Gebze İşletmesi'nde 440 MWh elektrik ve 235 bin m<sup>3</sup> doğal gaz tasarrufuyla 4,2 milyon TL'lik maddi kazanç elde edildi.

Gebze İşletmesi İdari Binası çatısına güneş enerjisi sistemleri kuran Aygaz, farklı panel teknolojilerinin karşılaştırılarak en uygun çözümü sağlayan bu projeye geçen yıl Gebze İşletmesi'nde 57 bin kWh güneş enerjisi üretti. Karbon ve enerji dönüşümü stratejisi doğrultusunda yenilenebilir enerji kaynağı yatırımlarından onay süreçleri tamamlanan Manisa GES projesi de 1,59 MW kurulu güçle, 2,9 bin MWh'lık enerji ihtiyacının güneşten karşılanmasını sağlamış

olacak. Raporda şirketin yeni GES yatırımları için görüşmelerinin devam ettiği de belirtildi.

### GREENODOR İLE LPG KAYNAKLI SOX EMİSYONLARI YÜZDE 65 AZALTILDI

Düşük karbon ekonomisine geçişte, fosil yakıtlara göre daha az sera gazı emisyonu salımına sahip LPG ve diğer alternatif yakıtlı ürünlerin öneminin arttığına dikkat çekilen raporda, Aygaz'ın üretim aşamasında olduğu kadar kullanımından da kaynaklı çevresel etkileri azaltmayı amaçlayan

yeni ürün ve hizmetler geliştirdiği belirtildi. Raporda bu kapsamda, dört yıl süren AR-GE ve üç yıl süren ürün geliştirme çalışmalarının ardından kükürtlü LPG kokulandırıcısı olan GreenOdor'un 2022 yılında Aygaz terminal ve tesislerinde kullanılmaya başlandığı ifade edildi. Bu yolla da geleneksel kokulandırıcılara kıyasla daha düşük emisyon, daha az kimyasal kullanımı ve maliyet avantajı sağlayan GreenOdor kullanılarak 2023 yılında LPG kaynaklı SOx emisyonlarının yüzde 65 oranında azaltılmış olduğuna dikkat çekildi.

## 2023'TE AYGAZ

**2,7 milyon ton**

LPG SATIŞI

**2.182**

TÜPGAZ BAYISI

**1.830**

OTOGAZ İSTASYONU

TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK

**25. sanayi kuruluşu**

(2023 ISO 500 Büyük Sanayi Şirketi Listesi'ne göre)

**1 milyar ABD doları**

YIL SONU PİYASA DEĞERİ

**9,66/10**

KURUMSAL YÖNETİM  
DERECELENDİRME NOTU

**1.659**

ÇALIŞAN

**178 bin m<sup>3</sup> ile**

TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK LPG  
DEPOLAMA KAPASİTESİ

KARADAN LPG LOJİSTİK  
OPERASYONU İLE KATEDİLEN  
MESAFE

**46 milyon km/yıl**

AYGAZ GEBZE İŞLETMESİ'NİN  
İHRACAT TUTARI

**34 milyon ABD  
doları**

SENDEO'NUN TESLİM ETTİĞİ  
**23,7 milyon paket**

**-1.450**

SENDEO TESLİMAT NOKTASI

**-450**

SENDEO ACENTESİ

HEP KULLAN HEP KAZAN



HIZLI VE PRATİK

AVANTAJLI FİYATLAR

İSTASYONA GELMEDEN ÖDEME

TEMASSIZ ALIŞVERİŞ

Avantajlı fiyatlarla  
yakıt aldırان uygulama:  
**Aytemiz Vaay!**

Hemen İndirin  
App Store

Hemen İndirin  
Google Play

Hemen indirin  
AppGallery

 **Aytemiz**

# Aytemiz Vaay'dan 'Şehre Hoş Geldin' kampanyası

Aytemiz, müşteri odaklı dijital çözümü Aytemiz Vaay uygulamasıyla eylül ayına özel bir kampanya sundu. 9-15 Eylül tarihleri arasında geçerli olan "Şehre Hoş Geldin" kampanyası kapsamında, Aytemiz Vaay kullanıcıları yüzde 4'e varan akaryakıt indiriminden faydalandı.

Müşterilerine yüksek kalitede akaryakıt ürünlerini yenilikçi hizmetler ve yüksek müşteri memnuniyeti ile sunmaya odaklandığının altı çizilen Aytemiz, mobil uygulaması Aytemiz Vaay ile akaryakıt alışverişlerini daha avantajlı hale getirmeyi amaçlıyor. Aytemiz, yaz tatilinin son bulması ve okulların açılmasıyla birlikte şehirlerde artan hareketliliği 'Şehre Hoş Geldin' kampanyasıyla karşılıyor. Ayrıca Aytemiz Vaay, kullanıcılarına pek çok farklı kampanya ve fırsatlar da sunuyor.

## "AYTEMİZ VAAY, KULLANICILARINA PEK ÇOK AVANTAJ SAĞLIYOR"

Aytemiz'den yapılan açıklamada, "Aytemiz Vaay sunduğu özelliklerle

Aytemiz'in temassız yakıt alışverişi uygulaması Aytemiz Vaay'ın, eylül ayı ile birlikte şehirlerde artan hareketliliği "Şehre Hoş Geldin" kampanyasıyla karşıladığı açıklandı. Aytemiz Vaay kullanıcıları, 9-15 Eylül tarihleri arasında akaryakıt alışverişlerinden yüzde 4'e varan indirim kazandı.



kullanıcılarına en yakın Aytemiz istasyonlarını kolayca bulma, akaryakıt dolumunu hızlı ve temassız bir şekilde gerçekleştirme ve bekleme sürelerini en aza indirme avantajlarını sunuyor. Bunların yanı sıra yolculukların vazgeçilmez yeni nesil ON 7/24 Marketlerde geçerli kampanyalar ve farklı markalarla iş birliklerinden

sağlanan avantajlar da sürücülerini istasyonlarda bekliyor. 9-15 Eylül tarihleri arasında geçerli olan "Şehre Hoş Geldin" kampanyasından ve daha pek çok fırsattan yararlanmak için Aytemiz Vaay uygulamasını AppStore, GooglePlay ve AppGallery üzerinden ücretsiz indirmek ve üye olmak yeterli" ifadelerine yer verildi.



## Almanya'da motorin fiyatları 2021'den beri en düşük seviyesinde

Brent petrolün varil fiyatı ABD ve Çin'de ekonomik hareketliliğin yavaşladığına işaret eden verilerin ardından uluslararası piyasalarda 70 doların altına inerken, Almanya'da motorin fiyatları Aralık 2021'den beri en düşük seviyesine geriledi.

Ülkede motorinin litre fiyatı ortalama 1,55 euro'ya, benzinin ortalama fiyatı ise 1,65 euro'nun altına geriledi.

Brent petrolün ABD ve Çin'de ekonomik hareketliliğin yavaşladığına işaret eden verilerin ardından uluslararası piyasalarda 70 doların altına inmesi ülkede benzin ve motorin fiyatlarındaki düşüşte etkili oldu.

Almanya'da motorin fiyatlarının CO2 fiyatı yükselmesine rağmen Aralık

2021'den beri en düşük seviyesine gerilemesi dikkati çekti.

### FİYATLAR, BÖLGE DEN BÖLGEYE DE FARKLILIK GÖSTEREBİLİYOR

Ülkede benzin ve motorinde litre fiyatları küresel petrol fiyatlarına göre ayarlanıyor ve günlük olarak oynaklık gösteriyor. Söz konusu fiyatlar, bölgeden bölgeye de farklılık gösterebiliyor.

Almanya'da motorin fiyatları Rusya'dan büyük miktarlarda ithal edildiği için özellikle Rusya-Ukrayna savaşının başlamasından sonra keskin bir şekilde artarak 2,20 euro'nun üzerine yükselmişti.

Alman Otomobil Kulübü



ADAC'ın, akaryakıt fiyatlarının düşüşüne ilişkin yaptığı açıklamada, Brent petrolün varil fiyatının uluslararası piyasalarda 70 doların altına

indiği hatırlatılarak, 'Bunun nedeni, ABD ve Çin'den gelen zayıf ekonomik veriler ve OPEC dışı ülkelerden gelen arzın artmasıdır. Buna ek

Ülkede motorinin litre fiyatı ortalama 1,55 euro'ya, benzinin ortalama fiyatı ise 1,65 euro'nun altına geriledi.

olarak, 1,10 dolar seviyesinin üzerinde işlem görmeye devam eden oldukça istikrarlı bir euro'nun olmasıdır' denildi.

### HAM PETROLE TALEP YENİDEN CANLANABİLİR

Açıklamada, 'Ham petrolün bu kadar ucuz kalıp kalmayacağı tartışmalı. ABD Merkez Bankası yakında faiz oranlarını düşürebilir. Bunun sonucunda şu anda durgun olan ekonomi ve dolayısıyla ham petrole olan talep yeniden canlanabilir. Orta Doğu'daki gerginlikler de hızla yeniden artabilir ve bunun sonucunda petrol fiyatları potansiyel olarak yükselebilir' ifadesine yer verildi.

*Türkiye'nin*

# ALPET'i ŞİMDİ YEPYENİ



**ZEREN**  
GROUP

# Havada, karada ve denizde, Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.

Ülkenin dört bir yanında Türkiye'nin enerji ihtiyacını karşılayan  
Petrol Ofisi, gelişen ürün ve hizmetleriyle bugünden yarına hazır.







# ALPET, Fenerbahçe ile sponsorluk anlaşması imzaladı

ALPET ile Fenerbahçe Futbol A Takımı arasında yapılan sponsorluk anlaşmasının imza töreni gerçekleştirildi.

Alpet ile Fenerbahçe Futbol A Takımı arasında yapılan forma sağ kol sponsorluk anlaşmasının imza töreni Ülker Stadyumu Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Spor Kompleksi 1907 Tribünü'nde düzenlendi.

Ülker Stadyumu'nda gerçekleştirilen imza törenine, Fenerbahçe Genel Sekreteri Burak Çağlan Kızılhan, Zeren Group Holding Enerji Grubu Başkanı Cem Osman Sokullu ve Zeren Group Holding CEO Vekili ve Yönetim Kurulu Üyesi Yusuf Yatkın katıldı.

## "ALPET'E, BÜYÜK FENERBAHÇE AİLESİ'NE HOŞ GELDİNİZ DİYORUM"

İmza töreninin açılış konuşmasını yapan Fenerbahçe Kulübü Genel Sekreteri Burak Çağlan Kızılhan, "Futbol A Takımımız ile Türkiye'nin en yüksek akaryakıt depolama kapasitesine sahip dağıtım



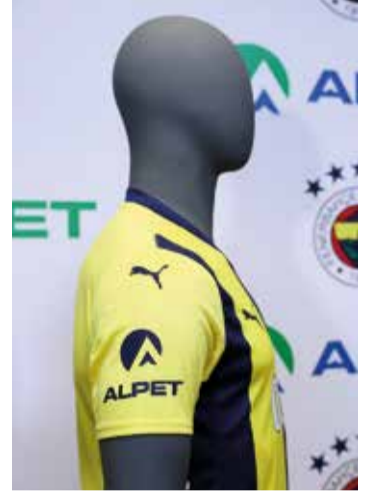
şirketlerinden biri olan Alpet arasındaki imza töreni için beraberiz. Sektöründe öncü markalardan biri olan Alpet'in logosu bu sezon Futbol A Takımımızın forma sağ kolunda yer almaya başladı. Yeni sponsorumuz Alpet'in kıymetli destekleriyle birlikte yeni sezonda Fenerbahçemizin sahadaki zaferlerini kutlamayı, bu sezonun başarılarla ve

şampiyonluklarla taçlanmasını dört gözle bekliyoruz. Alpet'e Büyük Fenerbahçe Ailesi'ne hoş geldiniz diyorum ve bu anlaşmanın her iki taraf için de hayırlı uğurlu olmasını diliyorum" diyerek sözlerini noktaladı.

## "BİZİM İÇİN GURUR"

Zeren Group Holding Enerji

Grubu Başkanı Cem Osman Sokullu ise "Fenerbahçe formasının sağ kolunda olmak bizim için şeref ve gurur. Umut ediyorum; Fenerbahçe Alpet'e, Alpet de Fenerbahçe'ye şans getirecek. Burak Başkanımızın söylediği gibi 'Şampiyonluk kupasıyla taçlanan' bir sezon olmasını diliyoruz" ifadelerini kullandı.



## "ŞAMPİYONLUK KUPASINI HEP BERABER KALDIRACAĞIZ"

Zeren Group Holding CEO Vekili ve Yönetim Kurulu Üyesi Yusuf Yatkın, "Alpet ile Fenerbahçe markasının bir arada olması bizim uzun süredir arzu ettiğimiz, üzerinde çalıştığımız bir konuydu. Kulüp de sağ olsun bizi kırmadı, bu birlikteliğe yol açtı. Umarım iyi bir iş birliği olacak. Şampiyonluk kupasını inşallah hep beraber kaldıracağız" dedi.

Konuşmaların ardından imzalar atıldı ve fotoğraf çekimi gerçekleştirildi.

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), küresel petrol üretiminin ağustosta önceki aya göre günlük yaklaşık 80 bin varil artarak 103 milyon 530 bin varile yükseldiğini bildirdi.

IEA'nın ağustos ayına ilişkin petrol piyasası raporuna göre, Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) ham petrol üretimi, ağustosta önceki aya göre günlük 70 bin varil azalarak 27 milyon 370 bin varil oldu.

Bu dönemde ham petrol dışındaki diğer konvansiyonel olmayan OPEC üretimi ise günlük 5 milyon 610 bin varil olarak kayıtlara geçti. Böylece OPEC'in toplam petrol üretimi, geçen ay günlük 32 milyon 980 bin varil olarak gerçekleşti. Bu miktar, bir önceki ayki seviyenin günlük 70 bin varil altında gerçekleşti.

OPEC dışı ülkelerin günlük petrol üretimi ise söz konusu dönemde günlük 150 bin varil artarak 70 milyon 550 bin varil oldu.

Böylece küresel petrol üretimi, ağustosta önceki aya göre günlük yaklaşık 80 bin varil artarak 103 milyon 530

## Küresel petrol arzı ağustosta yükseldi



Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), küresel petrol arzının ağustosta günlük 80 bin varil arttığını açıkladı.

varile yükseldi. Geçen yıla kıyasla küresel petrol üretimi günlük yaklaşık 1 milyon 400 bin varil artış gösterdi.

Rapora göre, başta Guyana ve Brezilya'da yaşanan üretim artışı Libya'daki siyasi anlaşmazlıktan kaynaklanan kesintiler ve Norveç ile Kazakistan'daki bakım çalışmaları sebebiyle düşen

üretim seviyesini dengeledi.

## KÜRESEL PETROL TALEBİ TAHMİNİ

Küresel petrol talebinin bu yıl günlük 900 bin varil artışla yaklaşık 103 milyon varil seviyesinde olması bekleniyor. IEA, geçen ayki raporunda küresel petrol talebinde günlük 970 bin varil artış tahmin

etmişti.

Talebin, OECD ülkelerinde bu yıl 45 milyon 600 bin varil, OECD dışı ülkelerde ise 57 milyon 400 bin varil olacağı öngörülüyor.

Küresel petrol talebinin gelecek yıl ise bu yıla kıyasla günlük 900 bin varil artışla yaklaşık 103 milyon 900 bin varile ulaşacağı tahmin ediliyor.

## KÜRESEL PETROL ARZI TAHMİNİ

IEA'ya göre, bu yıl küresel petrol arzının önceki yıla göre günlük 600 bin varil artması ve rekor bir seviye olan 102 milyon 900 bin varile ulaşması bekleniyor.

Bu dönemde, mevcut gönüllü arz kesintilerinin devam etmesi durumunda OPEC+ grubu üretiminin günlük 900 bin varil azalması beklenirken OPEC+ grubu dışı üretimde günlük 1 milyon 500 bin varil artış öngörülüyor.

Gelecek yıl ise küresel petrol arzının, bu yıla kıyasla günlük 2 milyon 100 bin varil artarak yaklaşık 105 milyon varille yeni bir seviyeye çıkacağı tahmin ediliyor.

# GÜÇLÜ İŞ ORTAKLIĞI, SAĞLAM GELECEK!

*Kadoil, köklü geçmişi ve güvenilir iş modeliyle bayilerine güç katıyor.  
Kaliteli hizmet, kârlı iş birlikleri ve sürdürülebilir büyüme için  
Kadoil'in desteği her zaman yanınızda.  
Birlikte daha güçlü bir geleceğe yürüyoruz.*



# STAR Rafineri planlı bakım duruşuna geçiyor



SOCAR Türkiye'nin grup şirketlerinden STAR Rafineri, üretime ilk kez planlı şekilde ara vererek tesisteki tüm ekipmanların bakım ve iyileştirme çalışmalarını gerçekleştirecek.

SOCAR Türkiye'nin bir diğer grup şirketi olan Petkim ile entegre olarak kesintisiz üretim yapan STAR Rafineri'nin, "planlı duruş" süreci başlıyor. Bakım çalışmasında, tesisin tüm ekipmanlarının fiziksel durumları planlı ve kapsamlı bir şekilde gözden geçirilecek. Yaklaşık iki ay sürmesi planlanan çalışmanın ardından üretime yeniden başlayacak olan rafineri, duruş sırasında yapılacak bazı yatırım projeleriyle verimliliği ve kapasiteyi artırmayı da hedefliyor.

## İYİLEŞTİRİCİ GÜNCELLEME PROJELERİ DEVREYE ALINACAK

Planlı duruş sürecinde, üretimde kullanılacak tüm ekipmanların yasal yükümlülükler kapsamında gerekli bakım ve kontrolleriyle birlikte periyodik ve koruyucu bakımları gerçekleştirilecek. Ayrıca, bazı sistemlerde iyileştirici güncelleme projeleri de devreye alınacak. Bu önemli faaliyetin temel amacının, rafinerinin duruş aralığını dört yıldan beş yıla çıkarmak ve bir sonraki planlı duruşa kadar rafinerinin operasyonlarının güvenli, verimli ve kesintisiz devamının sağlanması olarak belirtiliyor.

## "STAR RAFİNERİ PLANLI DURUŞ HAZIRLIKLARI BAŞARIYLA TAMAMLANDI"

Şirket tarafından yapılan açıklamada, "STAR Rafineri, 2024 yılı güncel verilerine göre, Türkiye'nin işlenmiş petrol ürünleri ihtiyacının yaklaşık yüzde 19,5'ini karşılıyor. Planlı duruşla entegre olarak yürütülen kapasite artış projesinin tamamlanmasıyla birlikte, üretim kapasitesinde yüzde 2,5 oranında bir artış planlanıyor.

Yaklaşık iki yıl süren hazırlıklar neticesinde STAR Rafineri, planlı duruş süreci için önemli adımlar attı. "Planlı Duruşta İş

Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Mükemmelliği" yaklaşımı benimsenerek duruş boyunca tüm çalışmalar uzman ekipler ve uluslararası danışmanlarla birlikte titizlikle planlandı.

Planlı duruş kapsamında, "risk bazlı iş izni ve iş güvenliği yönetimi" ve "proaktif yüklenici güvenlik yönetimi" gibi sektörde öncü uygulamalar hayata geçirildi. Olası riskler ve duruş süresini etkileyebilecek durumlar tespit edilerek gerekli önlemler alındı. Rafineri ve Petrokimya İş Birimi çalışanlarının tamamı, planlı

duruş sürecinde görev alacak şekilde iş sağlığı ve güvenliği alanında kapsamlı eğitimler aldı.

Duruş öncesinde, Rafineri ve Petrokimya sahasında görev alacak yüklenici firmaların üst düzey yöneticilerinin katılımıyla İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre konularını odağa alan "İş Ortağı İSG-Ç CEO Forum" etkinliği düzenlendi. Etkinlikte, tecrübe paylaşımı yapılırken, bu süreçte iş güvenliğini en üst seviyeye çıkarmak amacıyla fikir alışverişinde bulunuldu.

Planlı duruşun tamamlanmasıyla birlikte, toplamda 3,2 milyon insan-saatlik bir çalışma süresine ulaşılmış planlanıyor. STAR Rafineri'de ilk kez gerçekleştirilecek bu planlı duruş, şirketin operasyonel verimliliğin artmasına, ileriye dönük teknolojik iyileştirmelerin hayata geçirilmesine ve yatırımların artırılarak uzun vadeli sürdürülebilir büyüme hedeflerine ulaşılmasına katkı sağlayacak" denildi.



## Üç Efsane Bir Arada

Wayne  
FUELING SYSTEMS



Global Vista™

Helix™ 6000

Helix™ 5000

gas  
grup  
enerji sistemleri

*hizmet kalitesiyle*



Müşteri İletişim Merkezi  
0850 222 9 427  
www.gasgrup.com G A S

[esespetrol.com.tr](http://esespetrol.com.tr)

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt; üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet anlayışı ile şimdi yollarda.

**Kaliteye giden yolda,  
Her şey yolunda.**



**Es**es

# Fenerbahçe Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımı'nın isim sponsoru, İstanbul Jet oldu

İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri AŞ., Fenerbahçe Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımı'nın isim sponsoru oldu. Sponsorluk hakkında açıklamalarda bulunan İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri AŞ. Yönetim Kurulu Başkanı Şanser Özyıldırım, "Kupa heyecanını birlikte yaşamak için sabırsızlanıyoruz" diye konuştu.

İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri AŞ., Fenerbahçe Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımı'nın yeni isim sponsoru olarak önemli bir sponsorluk anlaşmasına imza attığını açıkladı.

Ülker Stadyumu Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Spor Kompleksi 1907 Tribünü'nde, 21 Ağustos tarihinde düzenlenen imza törenine, İstanbul Jet Yönetim Kurulu Başkanı Şanser Özyıldırım, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu ile Fenerbahçe Kulübü Genel Sekreteri Burak Çağlan Kızılhan, Yönetim Kurulu Üyesi Cenk Öztanık ve takım oyuncularından Kinem Kulbay ve Uğur Toprak katıldı.

İstanbul Jet'in, Fenerbahçe Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımı ile iki yıldır devam eden forma sponsorluğu anlaşması, kapsayıcı, topluma ve insanlığa fayda amacı güden sosyal sorumluluk kapsamında yürütülüyordu. Yeni sağlanan isim sponsorluğu anlaşması ile takımın, geçen sezonlarda olduğu gibi 2024-2025 sezonunda da Türkiye ve Avrupa'daki başarısını daha da ileriye taşımaya hedefleniyor.

## "SPORUN BİRLEŞTİRİCİ GÜCÜNE İNANIYORUZ"

Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılında, 117 yıllık tarihi ve müzesinde sayısız kupalar bulunan büyük bir camiayla yaptıkları bu sponsorluk anlaşmasının önemini altını çizen İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri AŞ. Yönetim Kurulu Başkanı Şanser Özyıldırım, "Biz hava, kara ve deniz araçlarına yakıt tedarik eden, dünya çapında faaliyet gösteren bir şirkettiz. Bizi rakiplerimizden ayırtıran, operasyonel mükemmeliyet kabiliyetimiz. Şimdi faaliyet alanımıza parke de eklendi. 'Fenerbahçe İstanbul Jet' takımının '#jethızıylaparkede' mottosuyla vereceği mücadelede yanlarında olmak, kupa heyecanını birlikte yaşamak için sabırsızlanıyoruz.



## İSTANBUL JET

Sporcularımızın her biri parkede olağanüstü bir efor sarf ediyor. Müthiş bir takım olma hali ve oyun operasyonu söz konusu. Engel tanımayan her bir oyuncumuzun azmi ve kararlılığı bize de ilham verecek" dedi.

Özyıldırım, "Sporun birleştirici gücüne inanarak yaptığımız bu iş birliğiyle engelli sporcularımıza katkı sağlamaya, 'Fenerbahçe İstanbul Jet' takımının yeni dönemde ulusal ve uluslararası arenalarda hak ettikleri başarılarına ulaşmaları için elimizden geleni fazlasıyla yapmaya devam edeceğiz" şeklinde ekledi.

## "İSTANBUL JET'İN DESTEĞİYLE DAHA BÜYÜK BAŞARILARA ULAŞILACAK"

Fenerbahçe Kulübü Genel Sekreteri Burak Çağlan Kızılhan, törende yaptığı konuşmasında, İstanbul Jet'in büyük Fenerbahçe ailesine katılmasından duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Kızılhan, takımın son yıllardaki başarılarında sponsor desteğinin büyük bir rol oynadığını da vurguladı ve

İstanbul Jet'in desteğiyle daha büyük başarılarla ulaşılacağını ifade etti.

## "AMACIMIZ, ENGELLİ BİREYLERİ SPORA TEŞVİK ETMEK"

Fenerbahçe Kulübü Yönetim Kurulu Üyesi Cenk Öztanık, "Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımımız kurulurken ana amacımız, toplumumuza fayda sağlamak, engelli bireyleri spor yapmaya teşvik etmek, hayatın içinde aktif olarak yer almalarına ve hayat standartlarını yükseltmelerine katkıda bulunmaktır" dedi.

## OYUNCULARDAN İSTANBUL JET'E TEŞEKKÜR

Bu sezon hedeflerinin iki kupa olduğunu aktaran oyuncu Kinem Kulbay, sponsor desteklerinin mücadelelerinde büyük bir motivasyon olduğunu dile getirirken oyuncu Uğur Toprak Fenerbahçe'nin hem Avrupa hem de Türkiye'de hedefe ulaşabilmesinde katkısı bulunan İstanbul Jet'e teşekkür etti.

Spor basınının yoğun ilgi gösterdiği toplantı, İstanbul Jet ve Fenerbahçe yöneticileri tarafından atılan imzalarla son buldu.



İstanbul Jet Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu

## 'HEDEFİMİZ 3. AVRUPA ŞAMPİYONLUĞU'

İmza töreninde İstanbul Jet adına açıklamalarda bulunan Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu, "Fenerbahçe İstanbul Jet" adıyla tüm sezon boyunca oyuncularımızın heyecanını paylaşacak olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bu sponsorluk sadece bir branş için yapılmış olarak görülmemeli. İstanbul Jet olarak her zaman sporu ve sporcuları desteklemek adına farklı kulvarlarda da mücadele eden sporculara sponsor olarak başarılı ve ahlaklı sporcuları destekleme vizyonunu kendimize bir görev bildik. Fenerbahçe gibi köklü ve bizim de duygusal bağımızın

bulduğu bir camianın parçası olmaktan büyük gurur duyuyoruz. İstanbul Jet olarak uluslararası arenada, 100'ü aşkın ülkede 500'e yakın havalimanında hava yakıt tedarik hizmeti veriyoruz. Fenerbahçe Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımımızın da bu zamana dek iki Avrupa şampiyonluğu bulunuyor. Üçüncü şampiyonluğu bu yıl hep birlikte kutlamayı ümit ediyorum. Türkiye sınırları içinde ve uluslararası alanda başarıları parmakla gösterilen bu iki kurumun iş birliğinin hem kulüp hem de spor dünyası için hayırlı olmasını diliyorum" diye konuştu.

» Sayfa 05'in devamı

## FESTİVALİN ONUR ÖDÜLÜ MÜJDAT GEZEN'E SUNULDU

28. İstanbul Tiyatro Festivali Onur Ödülü, basın toplantısı kapsamında tiyatro oyuncusu ve eğitmeni Müjdat Gezen'e sunuldu. Gezen törende yaptığı konuşmada, "İKSV'ye yakınlığım, kurulduğu yıl olan 1973 yılından itibaren sevgili Nejat Eczacıbaşı dost ağabeyimin bana armağan ettiği kitaplarla başlar. İKSV'nin her ne kadar başındaki İ harfi İstanbulu anlatıyor olsa da bu vakıf bildiğiniz vakıflara hiç benzemez. Adı, İstanbul'un sınırlarını çoktan aşmış uluslararası bir anlam taşır. İKSV'nin sanata ve kültüre katkıları gerçekten evrensel boyutlardadır. Bunları, yani bu söylediklerimi bu yıl beni ödüllendirdikleri için değil, yıllar önce dile getirdiğim için tekrarlıyorum. Yine de layık görüldüğüm ödül, benim için

son derece onursaldır. Teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.

2022 yılında küratörlü bir yapıya geçen İstanbul Tiyatro Festivali, Kent Oyuncuları geleneğinin önemli temsilcilerinden hem oyuncu hem yönetmen kimliğiyle pek çok ödülle onurlandırılan Mehmet Birkiye'nin küratörlük döneminin ilk yılında, 5 uluslararası, 14 yerli oyundan oluşan bir programla tiyatroseverleri karşılamaya hazırlanıyor.

19 Kasım'a kadar sürecek festival programında, günümüz tiyatrosuna farklı soluklar getirecek yeni yerli yapımlardan bir seçkiye yer verilecek. Şahika Tekand, Ebru Nihan Celkan, Yiğit Sertdemir, Özen Yula, Levent Tülek, Kerem Kurdoğlu,

Tuğçe Tuna, Engin Hepileri, Nagehan Gürkan, Elif Temuçin, Halil Babür, Güray Dinçol, Ümit Erlim, Başak, Kıvılcım Ertanoğlu, Michael Önder, Selin Şenköken'in imzalarını taşıyan yapımlar prömiyerlerini festivalde yaparak izleyicinin beğenisine sunulacak. Festivalde bu yıl ayrıca, Gülriz Sururi-Engin Cezzar Tiyatro Teşvik Ödülü ve İKSV Genç Sanatçı Fonu'yla desteklenen üç yeni yerli oyun sahnelenecek.

Festival, her yıl olduğu gibi bu yıl da dünya tiyatrosundan çarpıcı örnekleri izleyiciyle buluşturacak.

Tüm şehre yayılacak 28. İstanbul Tiyatro Festivali kapsamında, İstanbul'un iki yakasında; Alan Kadıköy, Arter Karbon, Cemal Reşit Rey



Konser Salonu, DasDas, Erdem Otopark, Harbiye Muhsin Ertuğrul Sahnesi, Metrohan, Hope Alkazar, Maximum

UNIQ Hall, Üsküdar Tekel Sahnesi ve Zorlu PSM olmak üzere 11 farklı mekân festival izleyicilerine kapılarını açacak.

AA muhabirinin 9 petrol firmasının bilançolarından derlediği verilere göre, Amerikalı ExxonMobil ve Chevron ile Hollandalı Royal Dutch Shell, İngiliz bp, Fransız TotalEnergies, İtalyan Eni, Rus Rosneft, Norveçli Equinor ve Suudi Arabistan'ın ulusal petrol şirketi Saudi Aramco'nun yılın ilk yarısındaki toplam karı 2023'e göre yaklaşık yüzde 10 düşüş gösterdi.

Söz konusu dönemde, Saudi Aramco 56,30 milyar dolar, ExxonMobil 17,46 milyar dolar, Shell 14,02 milyar dolar, bp 5,47 milyar dolar, Chevron 9,93 milyar dolar, Eni 2,06 milyar dolar, Equinor 4,54 milyar dolar ve TotalEnergies 9,50 milyar dolar kar elde ettiğini açıkladı.

Geçen yılın ocak-haziran dönemine kıyasla, Saudi Aramco yüzde 9,1, ExxonMobil yüzde 9,6, Shell yüzde 4,7, bp yüzde 27,5, Chevron yüzde 21,1, Eni yüzde 30,4, Equinor yüzde 33,1 ve TotalEnergies yüzde 1,4 daha az kar açıkladı.

Saudi Aramco geçen yılın ilk yarısında 61,96 milyar dolar, ExxonMobil 19,31 milyar dolar, Shell 14,71 milyar dolar, bp 7,55 milyar dolar, Chevron 12,58 milyar dolar, Eni 2,96 milyar dolar, Equinor 6,79 milyar dolar ve TotalEnergies 9,64 milyar dolar kar sağlamıştı.

Bu dönemde, Rusya'nın en büyük petrol şirketi Rosneft ise karını en fazla artıran şirket oldu. Şirketin geliri, bu yılın ilk yarısında geçen yıla kıyasla yüzde 30,2 yükselerek 10,52 milyar dolara ulaştı.

Rosneft'in geçen yılın ilk 6 ayındaki karı 8,08 milyar dolar olarak kayıtlara geçmişti.

Böylece 2023'ün ilk

## Petrol devlerinin karı geriledi

**Dünyanın en büyük 9 petrol şirketinin yılın ilk yarısında elde ettiği kar, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 10 azalarak yaklaşık 129,80 milyar dolara geriledi.**

yarısında yaklaşık 143,58 milyar dolar civarında net gelir elde eden firmaların bu yılın aynı dönemindeki net gelirleri ortalama 129,80 milyar dolar olarak kayıtlara geçti.

### 6 BİN GEMİNİN 600'Ü RUS PETROLÜ TAŞIYOR

Viyana Enerji Araştırmaları Enstitüsü Başkanı Fereydoun Barkeshli, AA muhabirine konuya ilişkin yaptığı değerlendirmede, Rus petrol devi Rosneft'in söz konusu dönemde karını en fazla artıran şirket olmasının ülkenin içinde bulunduğu savaş durumu ve yaptırımlar nedeniyle piyasa uzmanlarını şaşırttığını söyledi.

Barkeshli, petrol ve doğal gaz piyasasındaki payı söz konusu olduğunda Rusya'nın oldukça hassas davrandığına işaret ederek, 'Aslında ülkenin OPEC+ ittifakına katılmadan önce bile pazar payını koruma politikası olduğunu fark ettim. Böylece Rusya, bu payı korumakla kalmayıp, Hindistan başta olmak üzere Asya pazarına ihracatı artırdı.' dedi.

Öte yandan, Rosneft'in büyük bir yerel pazara sahip olduğunun altını çizen Barkeshli, 'Şirketin yerel pazar payı bir dönem yaklaşık yüzde 32 civarındaydı. Yani Rosneft, Rusya'nın yerel pazarında güçlü bir oyuncu olmaya devam ediyor.' diye konuştu.

Barkeshli, bazı petrol analistlerinin Rusya'ya uygulanan yaptırımların

göz ardı edilebileceğini savunduğunu belirterek, ABD'nin Rusya'nın petrol ve doğal gaz üretiminden para kazanmasını istemediğini ancak başkanlık seçimlerinden aylar sonra petrol fiyatlarının fırlamasından da çekindiğini ifade etti.

Rusya'nın yaptırımları delmek için İran'ın uzmanlığından yararlandığını anlatan Barkeshli, bazı istatistiklere göre, uluslararası sularda hareket eden yaklaşık 6 bin geminin neredeyse 600'ünün Rus petrolü taşıdığını aktardı.

Barkeshli, 2022'de Rusya Merkez Bankası tarafından yayımlanan bir raporda Moskova'nın savaşın ardından gelen yaptırımlar ve finansal kısıtlamaları öngördüğünü ifade ederek, şöyle devam etti:

'Bu da Rusya'nın petrol ve gaz gelirleri için önceden ileriye dönük bir planlama yaptığına işaret ediyor. Yine de, yıllar boyunca ABD yaptırımlarını incelemiş biri olarak, yaptırımların zamanla Rusya'nın petrol ve doğal gaz üretimini ve ihracatını kesinlikle yavaşlatacağını düşünüyorum'

### OPEC+'IN KESİNTİLERİ UZATMA KARARI FİYATLARIN DÜŞMESİNİN ÖNÜNE GEÇEBİLİR

Norveç merkezli bağımsız araştırma kuruluşu Rystad Energy Petrol Uzmanı Rohan Goindi de bu yıl petrol



fiyatlarında yaşanan düşüşün pazarın arz tarafının zayıf kalmasından ve OPEC ile OPEC dışı ülkelerin büyük ölçüde yeni üretim artışlarından kaçınmasından kaynaklandığını söyledi.

Goindi, yılın ilerleyen dönemlerinde ise özellikle Kanada'nın katkısıyla, OPEC dışı arzın artacağını öngördüğünü ifade etti.

Bu yılın ikinci yarısında, küresel ham petrol ve kondensat arzının ilk yarıya kıyasla günlük 450 bin varil artmasının beklendiğini vurgulayan Goindi, aynı dönemde rafineri işleme miktarının da yaklaşık 1,8 milyon varil artacağını tahmin edildiğini aktardı.

Goindi, söz konusu fiyat düşüşünde küresel çapta yaşanan ekonomik zorlukların talebi zayıflatmasının etkili olduğuna dikkati çekerek, 'Çin ve ABD'den gelen olumsuz ekonomik veriler zayıf talebe

katkıda bulunuyor. Çin'in ham petrol ithalatı yıllık bazda düşüş gösterdi ve ülkenin yüksek ham petrol envanterleri, talebin hala zayıf olduğuna işaret ediyor.' değerlendirmesinde bulundu.

Ancak, ilerleyen süreçte OPEC+ grubunun üretim kesintilerini uzatma kararının fiyatların daha fazla düşmesini önüne geçeceğini belirten Goindi, şunları kaydetti: 'Irak ve Kazakistan gibi bazı ülkelerin aşırı üretimi, küresel ham petrol arzı dengesini bozdu. Üretim kesintilerinin bir denge sağlaması beklenirken, yılın ilerleyen dönemlerinde OPEC dışı üretimin artmasının etkilerini hafifleteceği öngörüldü. Petrol piyasasında cansız geçen yaz döneminin ardından, kasım ve aralıkta mevcut seviyelerden kademeli bir talep artışı bekleniyor. Yıl sonuna doğru petrol piyasasında arz ve talep dengesinin daralması muhtemel.'

# 'Üreticilerin maliyetleri azaltılarak sektör cazip hale getirilebilir'

ÖZEL  
HABER

Dönüştüren Kadınlar Derneği Başkanı ve DG Doğru Geri Kazanım CEO'su Nagihan Çakır Yılmaz Enerji Petrol Gaz Gazetesi muhabiri Beyza Erdoğan'ın sorularını yanıtladı. Biyodizel yakıtların önemine değinen Yılmaz, "Ülkemiz biyodizel yakıt açısından önemli bir potansiyele sahip" dedi.



Dönüştüren Kadınlar Derneği Başkanı ve DG Doğru Geri Kazanım CEO'su Nagihan Çakır Yılmaz

Beyza Erdoğan / İstanbul

Çevre dostu olan biyodizelin, tarım ülkesi olan ülkemizde potansiyelinin değerlendirilmesi için de son yıllarda büyük özveri gösteriliyor. Ev ve iş yerlerinde biriktirilen bitkisel atıklar farkındalığın artmasıyla yakıt olarak araçlarımızda kullanılmaya başlandı. Dönüştüren Kadınlar Derneği Başkanı ve DG Doğru Geri Kazanım CEO'su Nagihan Çakır biyodizelin geri dönüşümü ve Türkiye'deki yolculuğu hakkında gazetemize konuştu.

**Biyodizelin alternatif yakıtlar içindeki konumu ve önemi nedir?**

Çevresel ve ekonomik avantajları nedeniyle alternatif yakıtlar içinde önemli bir yere sahip olan biyodizel, yenilenebilir kaynak olan bitkisel yağlar, hayvansal yağlar ve kullanılmış yemeklik yağlar gibi biyolojik yağlardan üretilir. Fosil yakıtlara kıyasla biyodizel, daha az sera gazı emisyonuna neden olur. Biyodizel, bitkisel yağlardan ve diğer biyolojik kaynaklardan elde edilebildiği için fosil yakıtlar gibi sınırlı kaynaklara bağlı değildir ki bu da enerji arz güvenliği açısından önemlidir. Biyodizel, yerel kaynaklardan elde edilebildiği için ithal fosil yakıtlara olan bağımlılığı azaltarak ülkelerin enerji güvenliğine katkı sağlar. Doğada biyolojik olarak kolayca parçalanabildiğinden, çevreye dökülmesi durumunda fosil yakıtlara kıyasla daha az zararlıdır. Dizel motorlarda

büyük bir modifikasyon yapmadan kullanılabilirdiği için de mevcut dizel araçlar biyodizele kolayca geçiş yapabilir. Nihayetinde; biyodizel, çevresel sürdürülebilirliği ve enerji bağımsızlığını teşvik eden, giderek daha fazla kabul gören bir alternatif yakıt.

**Biyodizel yakıtların hammaddesi verimi nasıl etkiliyor?**

Biyodizel yakıtlarının hammaddesi, biyodizel üretiminin verimliliği ve çevresel etkileri üzerinde önemli bir rol oynar. Hammaddenin kalitesi, biyodizelin enerji yoğunluğunu ve maliyet etkinliğini doğrudan etkiler. Hammaddenin içerdiği yağ miktarı, biyodizel üretim verimliliğinde önemli bir unsur. Bitkisel yağlar ve hayvansal yağlar yüksek yağ içerikleri sayesinde biyodizel üretiminde verimli hammadde olarak öne çıkar. Soya fasulyesi ve kanola yağı gibi yaygın olarak yetiştirilen bitkilerden elde edilen yağlar, yüksek miktarlarda üretilebildiği için biyodizel üretiminde tercih edilir. Kullanılmış yemeklik yağlar ve hayvansal atık yağlar, sürdürülebilir bir biyodizel kaynağı olarak öne çıktığından hem maliyet açısından avantajlıdır hem de çevresel olarak daha az etkiye sahiptir. Hammaddenin saflığı, biyodizel üretiminde kullanılan kimyasal süreçlerin verimliliğini etkiler. Hammaddenin çevresel etkisi ve sürdürülebilirliği, biyodizelin sürdürülebilirliği açısından

önemli bir faktör. Biyodizelin hammaddesi, üretim verimini doğrudan etkileyen en önemli faktörlerden biridir. Yüksek yağ içeriğine sahip bitkiler, verimli biyodizel üretimi sağlasa da maliyet, çevresel sürdürülebilirlik ve erişilebilirlik de dikkate alınmalı.

**Biyodizelin geleceğin yakıtı olarak adlandırılmasının sebebi nedir?**

Çevresel sürdürülebilirliği, enerji güvenliğine katkıları ve fosil yakıtların tükenmesine karşı alternatif çözüm sunması nedeniyle biyodizel, "geleceğin yakıtı" olarak adlandırılıyor. Fosil yakıtlar sınırlı ve tükenbilir olmasına karşılık biyodizel,

yenilenebilir tarımsal ve biyolojik kaynaklardan üretilir. Bitkisel yağlar, hayvansal yağlar ve atık yağlardan elde edilmesi, biyodizeli gelecekte sürdürülebilir bir yakıt çözümü haline getirir. Bitkiler, fotosentez sırasında atmosfere salınan karbondioksiti emer ve bu döngü sayesinde biyodizel karbon nötr kabul edilir. Bu da küresel ısınma ve iklim değişikliğiyle mücadelede biyodizeli önemli bir alternatif yapmakta. Yerli ve yenilenebilir kaynaklardan üretilebildiği için enerji güvenliğini artırır, fosil yakıtlara olan bağımlılığı azaltarak ülkelerin dışa bağımlılığını düşürür ve enerji arzında istikrar sağlar. Dizel yakıtlara kıyasla daha temiz

yanar ve daha düşük kükürt dioksit, karbon monoksit ve partikül madde emisyonu ürettiği için özellikle hava kirliliği ve insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkilerin azaltılmasında önemli rolü var. Kullanılmış yemeklik yağların biyodizel üretiminde hammadde olarak kullanılması atık yönetimine katkı sağlayarak çevre kirliliğini azalttığından, ekonomik açıdan katkı sağlar. Bütün bunlar göz önüne alındığında; biyodizel, çevre dostu ve sürdürülebilir yapısıyla geleceğin yakıtı olarak öne çıkarak hem enerji bağımsızlığı hem de çevresel yararları nedeniyle önemli bir alternatif yakıt kaynağı olarak değerlendirilmekte.



**Fosil yakıtların alternatif biyodizel yakıtlarsa, biyodizelin bir alternatifi var mı?**

Aslında bu soruyu şu şekilde cevaplamak uygun olacak. Her fosil yakıtın bir alternatif yakıtı var. Biyodizel motorine alternatif bir yakıt. Yine bu alternatif yakıtların başında mısır, şeker kamışı, buğday gibi nişastalı bitkilerden elde edilen biyoetanol geliyor. Tarımsal atıklardan üretilebilen biyoetanolumun karbon emisyonlarını azaltma potansiyeli var. Bir diğeri tamamen elektrikle çalışan araçlar. Fosil

yakıtlara ve biyodizele en güçlü alternatiflerden olan elektrikli araçların, sıfır egzoz emisyonu, düşük işletme maliyetleri ve karbon ayak izinin yenilenebilir enerji kullanımıyla daha da düşmesi avantajları olarak görülmekte. Karbondioksit ve su gibi bileşiklerden, yenilenebilir enerjiyle kimyasal süreçler kullanılarak üretilen sentetik yakıtlar da başka bir alternatif yakıt. Üretiminde kullanılan karbondioksit atmosferden çekildiğinden karbon nötr olabilir. Organik atıkların fermantasyonu ile üretilen biyogaz da ısıtma ve elektrik üretiminde kullanılabileceği

gibi araç yakıtı olarak da kullanılabileceği için alternatif bir yakıt olarak değerlendirilebilir. Diğer alternatif yakıtlar olan ve doğal gazın sıkıştırılması veya sıvılaştırılmasıyla elde edilen likit doğalgaz (LNG) ve sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) araçlarda ve sanayide kullanılabilir. Bu yakıtlar fosil yakıtlara nazaran daha düşük karbon emisyonu ve hava kirliliği yaratmaktadır. Tarımsal atıklar, odun yongaları ve çöp gibi kaynaklardan üretilen ikinci nesil biyoyakıtlar hem biyodizel hem de biyoetanol üretiminde kullanılabiliyor.





### Biyodizel yakıt açısından Türkiye'nin potansiyeli nasıl? Biyodizelin yaygınlaşması için neler yapılabilir?

Ülkemizin tarımsal üretimi, biyoyakıt üretimi için gerekli hammaddelerin sağlanmasına elverişli olduğundan, biyodizel yakıt açısından önemli bir potansiyele sahip. Yağ bitkileri tarımının yaygın olduğu ülkemizde örneğin ayçiçeği, kanola ve soya fasulyesi gibi bitkisel yağların biyodizel hammaddesi olarak kullanılması mümkün. Ayrıca ülkemizde büyük miktarda kullanılmış yemeklik yağın bulunması, bu atık yağların biyodizel üretiminde değerlendirilmesini mümkün kılmakta. Hayvancılık sektörü de biyodizel üretimi için potansiyel bir hammadde kaynağı. Ülkemizde, vergi indirimleri, hibe programları, düşük faizli krediler gibi

teşviklerle biyodizel üreticilerinin maliyetleri azaltılarak sektör cazip hale getirilebilir. Kullanılmış yağların toplanmasını teşvik eden düzenlemeler de getirilebilir. Biyodizel üretimi ve kullanımı için kamu sektörü ile özel sektör arasında iş birliği sağlanarak, özel sektörün biyodizel üretimi ve kullanımına yatırım yapması desteklenebilir. Kullanılmış yağların toplanması ve biyodizel üretimi için yerel yönetimlerle iş birliği yapılarak hane halkını teşvik edecek programlar geliştirilebilir. Ülkemizde biyodizel üretim tesislerinin sayısı artırılabilir veya mevcut tesislerin kapasitesi yükseltilebilir. Biyodizel üretiminde yeni teknolojilerin geliştirilmesi ve verimliliğin artırılması için Ar-Ge yatırımları yapılabilir. Biyodizelin

üretim maliyetini azaltacak ve çevresel faydalarını artıracak yeni yöntemler geliştirilmek için üniversiteler, araştırma kurumları ve özel sektör arasında iş birliğine gidilebilir. Ciddi bir potansiyele sahip ülkemizde, bu potansiyelin hayata geçirilebilmesi için yasal düzenlemeler, teşvikler, altyapı geliştirme ve Ar-Ge çalışmaları gibi alanlarda adımlar atılması önemlidir.

#### Son olarak neler eklemek istersiniz?

Biyodizel, çevresel ve ekonomik faydalarıyla geleceğin sürdürülebilir enerji



Bununla birlikte,

sürdürülebilir kalkınma hedefleri doğrultusunda Türkiye'nin biyodizel sektörüne yapacağı yatırımlar, ülkenin karbon ayak izini azaltarak uluslararası iklim hedeflerine ulaşmasına da katkı sağlayacak. Bu nedenle biyodizelin sadece enerji sektörü değil, aynı zamanda çevre, ekonomi ve toplumsal fayda açısından stratejik bir rol oynadığı dikkate alınmalı. Gelecekte daha yeşil bir ekonomi ve sürdürülebilir bir enerji dönüşümü için biyodizelin yaygınlaşmasına yönelik adımların hızlandırılması kritik öneme sahip olacak.

# Küresel petrol talebindeki büyüme düşüyor

Deniz Yaşayan / İstanbul

Küresel petrol talebindeki büyüme, 2024'ün ilk yarısında yıllık bazda 800 kb/d artışla 2020'den bu yana en düşük seviyesini kaydetti. Talepteki bu yavaşlamanın başlıca nedeni olarak art arda dördüncü ayda da 280 kb/d daralan Çin gösterildi.

Norveç ve Kazakistan'daki planlı bakım kesintileri, Libya'da Hafter hükümetinin petrol satışlarını askıya alması, Brezilya ve Guyana'daki artan petrol arzını dengeledi. Sonuç olarak arz, ağustosta 80 kb/d artarak 103,5 mb/d'ye ulaştı. Bununla birlikte OPEC+ ülkelerinin arz artışında bu yıl 810 kb/d'lik bir düşüş yaşandı. OPEC+ dışı artışın ise bu yıl ve 2025'te 1,5 mb/d'ye ulaşacağı tahmin ediliyor.

## KÜRESEL PETROL STOKLARI DÜŞTÜ

Küresel rafineri üretiminde de yıl sonuna kadar 440 kb/d'lik artışla 83 mb/d'ye ulaşılması bekleniyor. 2025'te de benzer şekilde, 630 kb/d'lik bir artışla 83,7 mb/d'lik bir hacme ulaşılması öngörülüyor. Buna karşın Çin'deki temmuz teslimatlarının beklenenden düşük gerçekleşmesi, bu yöndeki tahminler üzerinde olumsuz bir baskı yaratıyor. Ek olarak Avrupa ve Singapur'daki marjlar da kısa süreliğine negatife dönmüş durumda.

Gözlemlenebilir küresel petrol stokları temmuzda 47,1 mb azaldı. Bu düşüş,

Çin'deki daralma ve ABD'de azalan benzin satışları, petrol piyasasını olumsuz etkiliyor. OPEC+ fiyatların düşmemesi için üretim kesintilerini erteleme kararı alırken IEA'nın son tahminleri, küresel petrol talebinin 10 yılın sonunda duraklayacağına işaret ediyor.



ham petrol, NGL ve ham maddelerde yoğunlaşırken (-75,5 mb) petrol ürünleri ocak 2021'den bu yana en yüksek seviyesine ulaştı. OECD sanayi stokları temmuzda mevsimsel olarak 12,3 mb düşüşle beş yıllık ortalamanın 78,5 mb altında kaldı. Ön veriler, ağustostaki hisse senedi düşüşlerinin de devam ettiğini gösteriyor.

## ÇİN'DEKİ DURGUNLUK TALEBİ ETKİLEDİ

Petrol fiyatları ağustosta ve eylül başında düşüş yaşadı. ICE Brent vadeli işlemleri Çin talebindeki düşüş ve ekonomik olumsuzlukların "arz fazlası" korkusunu artırmasıyla yaklaşık 10 dolar/bbl düştü. Yatırımcı satışları düşüş eğilimini artırdı ve net spekülasyon döviz varlıkları son yılların en düşük

seviyelerine geriledi. Şu an Brent, nisan 2024'teki en yüksek seviyesinden 20 dolar/bbl düşüşle, varil 70 dolar/bbl'den işlem görüyor. Bu da 2021'in sonundan bu yana kaydedilen en düşük seviye.

Çin'in başını çektiği küresel petrol talebi artışında son aylarda görülen hızlı düşüş, petrol piyasasındaki sert satışları tetikledi. Brent ham petrolündeki vadeli işlemler, Libya'daki siyasi krizin neden olduğu büyük arz kayıpları ve ham petrol envanterindeki çekişlere karşın ağustos başında 82 dolar/bbl'i aşan yüksek seviyesinden, eylülün başlarında 70 dolar/bbl'in altındaki düşük seviyesine geriledi. Bu, son üç yılın en düşük seviyesi oldu.

Çin'deki son yavaşlama, petrol tüketiminin temmuzda

kaynakları arasında önemli bir yere sahip olabilir. Biyodizel, çevre dostu bir enerji kaynağı olmanın yanı sıra ülkemizin enerji bağımsızlığına katkı sağlayabilecek yerli ve yenilenebilir bir alternatif oluşturacaktır. Bu da dışa bağımlılığı azaltarak, enerji güvenliği açısından önemli bir avantaj sağlayabilir. Ayrıca, biyodizel üretimi ve kullanımı, Türkiye'de tarım ve sanayi sektörleri için yeni iş olanakları yaratabilir. Tarımsal atıkların ve kullanılmış yağların değerlendirilmesiyle atık yönetimi sorunlarına çözüm getirirken, çiftçiler için ek gelir kaynağı oluşturabilir.

## ÜRETİM KESİNTİLERİ İKİ AY ERTELENDİ

Petrol fiyatlarındaki bu düşüşü durdurmak için başta Riyad yönetimi olmak üzere OPEC+ ülkeleri, çeşitli önlemler alıyor. Son olarak, gönüllü üretim kesintilerini gevşetme tarihini iki ay ertelemeye karar verdiler. Bu gecikme, OPEC+ya önemli bir zaman kazandıracak. Özellikle de gelecek yılın sonuna kadar 2,2 mb/d'lik ek kesintileri aşamalı olarak kaldırma yönündeki planlarını ayrıntılı olarak ele almak için.

üst üste dördüncü kez 280 kb/d azalmasına neden oldu. Bu, 2024'teki ortalama 1 mb/d büyüme hızı ve 2023'teki pandemi sonrası 1,5 mb/d'lik artışla büyük bir tezat oluşturdu. Ülkenin petrol talebinin ekonomik durgunluk ve petrolden alternatif kaynaklara geçişin hızlanmasıyla birlikte yalnızca 180 kb/d artması bekleniyor. Ek olarak, Çin'de artan elektrikli araç satışları kara yolu yakıt talebini azaltırken demir yollarının gelişimi de yurt içi hava yollarındaki büyümeyi kısıtlıyor.

## ABD'DE BENZİN KULLANIMI AZALDI

Çin dışındaki ülkelerde petrol talebindeki büyüme ise en iyi tabirle "ılımlı" seyrediyor. ABD'ye ilişkin son

veriler, benzin teslimatlarının mayısta beklenmedik bir artış kaydetmesinin ardından haziranda keskin bir düşüş yaşadığını gösteriyor. Böylelikle dünyanın en büyük petrol tüketicisinde benzin kullanımı bu yılın ilk beş ayında, bir önceki yıla kıyasla azalmış oldu. Yapısal dalgalanmalar ve ekonomideki durgunluk birçok gelişmiş ekonomide teslimatların daralmayı sürdürdüğü anlamına geliyor. Bu, gelişmiş ekonomilerin petrol kullanımını, pandemi öncesi seviyesinin yaklaşık 2 mb/d altında bırakabilir. Çin'de petrol talebinin büyüme yönündeki ivmesini kaybetmesi ve Çin dışında artış ve düşüşlerin "ılımlı" seyretmesi, küresel petrol talebinin 10 yılın sonunda duraklayacağına işaret ediyor.

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, daha verimli ve güvenli taşımacılık için geliştirilen seviye 4 otonom kamyonu test etti.**

Otomotiv sektörünün dönüşümüne öncülük eden Ford Otosan'ın Ford Trucks'ın otonom sürüşe olanak sağlayacak Seviye-4 Otoyol Pilotu fonksiyonuna sahip kamyonu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu test etti.

Yapımını ICA'nın üstlendiği Kuzey Çevre Otoyolu'nda trafiğe kapalı şekilde gerçekleşen test sürüşüne Bakan Abdulkadir Uraloğlu'nun yanı sıra Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, IC Altyapı Grubu Genel Müdürü Serhat Soğukpınar, ICA Yavuz Sultan Selim Köprüsü Genel Müdürü Alper Akar katıldı. Yapılan test sürüşünde, Ford Trucks'ın Türkiye'de geliştirdiği Seviye-4 Otoyol Pilotu teknolojisine sahip ilk kamyonu, lojistik merkezler arasındaki taşımacılık faaliyetlerini, güvenlik sürücüsünün gözetiminde otonom olarak gerçekleştirebilme potansiyelini kanıtladı.

**"TÜM YATIRIMLARIMIZIN ODAĞINA MOBİLİTE, DİJİTALLEŞME VE ÇEVRE DUYARLILIĞI YERLEŞTİRİYORUZ"**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Artık elektrikli ve otonom araçlar, hayatımızın bir gerçeği. Bu gerekten hareketle tüm yatırımlarımızın odağına mobilite, dijitalleşme ve çevre duyarlılığı yerleştiriyoruz. Bu kapsamda tüm ulaşım modlarında mevcut yol kapasitelerini etkin kullanarak; seyahat sürelerini azaltmak, trafik güvenliğini arttırmak ve enerji verimliliği sağlayarak ülke ekonomisine katkı sağlamak için akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırıyoruz. Hiç şüphesiz otoyolumuzda gerçekleştirilecek test sürüşü otonom taşımacılığın gelişmesi açısından önemli bir temel teşkil edecektir. Ülkemizde bir ilk olan bu projenin, Türkiye'de otonom araç geliştirme faaliyetlerine de öncülük edeceğine inanıyorum. Bu testlerin yapılmasına imkan veren Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi ICA'ya da ayrıca teşekkür ediyorum. Burada geliştirilen bilgi birikimi ve edinilen tecrübenin şimdiden Ford Otosan başta olmak üzere tüm proje paydaşlarına hayırlı olmasını temenni ediyor, başarılarının devamını

# Ford Otosan'dan Seviye-4 otoyol pilotu



diliyorum" dedi.

**"TÜRKİYE'NİN MÜHENDİSLİK VE TEKNOLOJİ ALANINDAKİ BAŞARILARINI GÖZLER ÖNÜNE SERİYORUZ"**

Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, "Ford Otosan olarak ağır ticari araç sektöründe dönüştürücü bir adımı atmanın heyecanını yaşıyoruz. Bugün, sadece bir yenilikçi teknolojiyi test etmiyor, aynı zamanda, Türkiye'nin mühendislik ve teknoloji alanında ne denli büyük başarılar imza atabileceğini bir kez daha gözler önüne seriyoruz. Bugün burada birlikte olmamıza vesile olan, yaklaşık dört yıldır üzerinde çalıştığımız Seviye-4 Otoyol Pilotu teknolojisi, bu hedeflere ulaşmak için geliştirdiğimiz en önemli projelerden biridir. Otoyol taşımacılığında kullanılmak üzere geliştirdiğimiz bu teknoloji sayesinde, kamyonlarımızın taşımacılık faaliyetlerini tamamen otonom bir şekilde gerçekleştirebilmesini hedefliyoruz. Ford Otosan olarak, mobilite ekosisteminin

geleceğini şekillendiren bu tür yenilikçi çözümlerle sektöre öncülük etmeye devam ediyoruz" şeklinde konuştu.

**YENİ SENARYOLAR DA TEST EDİLECEK**

Ford Trucks ile ilgili yapılan açıklamadaysa, "Ford Trucks, 'Generation F' vizyonu ile otonom teknolojilerle büyük bir dönüşüm başlattı. Bu vizyonun bir parçası olarak Ford Trucks, otonom sürüş teknolojisinin ağır ticari taşımacılıkta kullanımı için 2020'den bu yana Seviye 4 Otoyol Pilotu teknolojisi üzerinde çalışıyor.

Ford Otosan mühendisleri geliştirdikleri yapay zekâ ve robotik algoritmalarını bütüncül bir yazılım mimarisine entegre ettikten sonra Seviye-4 Otoyol Pilotu geliştirme faaliyetlerini simülasyon ortamında ve trafiğe kapalı otoyolda fiziksel araç üzerinde son bir yıldır test ederek gerekli doğrulamalarını tamamladı. Bu noktada Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmecisi ICA'nın Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) adını verdiği teknolojisinden de yararlandı. Seyahat sürelerinin azaltılması, trafik güvenliğinin artırılması,

mevcut yol kapasitelerinin optimum kullanımı, mobilitenin artırılması gibi amaçlar doğrultusunda geliştirilen, kullanıcı-araç-altyapı-merkez arasında çok yönlü veri alışverişi ile izleme, ölçme, analiz ve kontrol içeren AUS sayesinde Ford Trucks'ın Seviye-4 Otoyol Pilotu trafiğe kapalı alanda tüm testleri başarıyla gerçekleştirdi. Ford Trucks, geliştirme ve doğrulama çalışmaları sonucunda, bir kamyon sürücüsünün günlük sürüşünün yüzde 90'ını karşılayacak, normal sürüş koşullarında sürücü desteğine ihtiyaç duymadan kendi kendine yol alabilen bir araç teknolojisi geliştirmiş oldu.

Sonraki aşamada, Ford Trucks'ın Seviye-4 Otoyol Pilotu trafiğe açık otoyollarda güvenlik sürücüsü eşliğinde ilk deneme sürüşlerine başlayacak. Bu deneme sürüşleri ile farklı senaryolar tespit edilip analiz edilecek, aynı zamanda emniyet şeridinde yanaşma, gece koşullarında sürüş, kötü hava koşullarına uyum sağlama ve acil durum manevraları gibi yeni davranış setlerinin her aşamada geliştirilmesi de hedeflenecek" ifadelerine yer verildi.



## SEVİYE-4 OTOYOL PİLOTU

Konuyla ilgili yapılan açıklamada şu bilgiler paylaşıldı: "Otoyol taşımacılığında kullanılmak üzere geliştirilen Seviye-4 Otoyol Pilotu; şerit takibi, öndeki araca göre hızı ve mesafeyi ayarlama, yan şeritleri kontrol edip gerektiğinde şerit değiştirme ve ardından tekrar şeridine dönme, dur-kalk manevraları gibi kritik sürüş davranışlarını başarıyla gerçekleştiriyor.

Seviye-4 Otoyol Pilotu, çekici üzerindeki ileri teknoloji ürünü sensörlerle çevresini algılıyor, hareketlerini planlıyor ve planlanan rota üzerinde aksiyonlarını gerçekleştiriyor. Fonksiyon; algılama, lokalizasyon, çevre modeli, karar verici, sürüş planlama ile kontrolcü gibi yazılım bloklarından oluşuyor.

Yeni nesil bu teknoloji verimlilik, güvenlik ve sürdürülebilirlik açısından pek çok avantaj sunuyor. Lojistikte artan talebe bağlı maliyetleri düşürürken araçların günlük kullanım süresini artırarak daha yüksek verimlilik sağlıyor. Ayrıca operasyonları optimize ederek insan hatalarından kaynaklanan kazaları en aza indirmeyi ve yakıt tüketimini yüzde 10'lara varan oranda azaltmayı hedefliyor. Ford Trucks, bu fonksiyon ile ağır ticari araç sürücüsü eksikliğinden kaynaklanan lojistik tedarik sorununa da çözüm getirmeyi amaçlıyor."

# UTTS'nin kapsamı genişletildi

Hazine ve Maliye Bakanlığı, akaryakıt piyasasının izlenmesi amacıyla Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kapsamını genişletti. 1 Temmuz 2025'ten itibaren satılacak sıfır taşıtlar da bu sisteme dahil olacak. Bakanlık, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi Uygulama Genel Tebliği'nde değişiklik yaparak bu düzenlemeyi Resmi Gazete'de yayımladı.

Tebliğ, akaryakıt istasyonlarında UTTS kurulmasını ve akaryakıt satışlarında plaka bilgilerinin yeni nesil akaryakıt pompa ödeme kaydedici cihazlara otomatik olarak gönderilmesini düzenliyor. Bu sistemle taşıtlara takılacak Taşıt Tanıma Birimi (TTB), taşıta ait plaka bilgisi ve mükellef bilgilerini hafızasında saklayacak. Akaryakıt alımında bu bilgiler, Taşıt Tanıma Okuyucu (TTO) cihazı aracılığıyla otomatik olarak iletilecek. Böylece plaka bilgilerini elle girme gerekliliği ortadan kalkacak.

## 1 OCAK 2025'TEN İTİBAREN DEVREYE GİRECEK

Sistem, vergi mükellefleri tarafından kiralama yoluyla edinilen veya işletmeye dahil edilen taşıtlar için 1 Ocak 2025'ten itibaren devreye girecek. Yapılan değişiklikle UTTS'ye dahil olan araçların

kapsamı genişletildi. Artık sıfır taşıtlar ve özel taşıt tanıma sistemi kullanan araçlar da UTTS kapsamına alınacak.

## 30 HAZİRAN 2025'E KADAR TTB TAKILMASI GEREKECEK

Buna göre, 1 Temmuz 2025'ten itibaren satılacak sıfır taşıtlara TTB takılması zorunlu olacak. Özel taşıt tanıma sistemini kullanan araçlar için de 30 Haziran 2025'e kadar TTB takılması gerekecek. Ancak genel bütçeye dahil daireler, özel bütçeli idareler ve bunlara bağlı sabit ve döner sermayeli kuruluşlar, il özel idareleri, belediyeler ve bunların bağlı kuruluşları için TTB takılması zorunlu olmayacak.

Yabancı devletlerin Türkiye'deki diplomatik temsilcilikleri, konsoloslukları ve vergi muafiyeti tanınan uluslararası kuruluşlara ait taşıtlar için de TTB zorunluluğu uygulanmayacak.

## UTTS NEDİR?

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS), araçların yakıt alım işlemlerini otomatik olarak kaydeden bir sistem. Darphane tarafından yönetilen bu sistem, araçlara monte edilen Taşıt Tanıma Birimleri (TTB) aracılığıyla plaka ve mükellef bilgilerini kaydediyor. Akaryakıt alımında, bu bilgiler Taşıt Tanıma Okuyucu (TTO) cihazlarıyla yeni nesil pompa ödeme kaydedici cihazlara otomatik olarak iletiliyor, böylece plaka

bilgileri elle girilmeden işlem gerçekleştiriliyor. UTTS, Türkiye genelinde akaryakıt satışlarını kontrol altına alarak kayıt dışı ekonomiyle mücadelede ve vergi kayıplarının önlenmesinde önemli bir rol oynuyor, özellikle ticari araç sahipleri için kritik bir sistem.



## ENERJİ PETROL GAZ KONUYU DETAYLARIYLA ELE ALMIŞTI

Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığının Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi Uygulama Genel Tebliği, geçtiğimiz yıl ekim ayında Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmişti. Buna göre akaryakıt istasyonlarına, kayıt dışıyla mücadele kapsamında Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kurulacağı bildirilmişti. Enerji Petrol Gaz Gazetesi de konuyu detaylıca ele almış, sektörün uzman isimlerinden görüşler ararak haberi manşete taşımıştı.



## 31 ARALIK'A KADAR TAŞIT TANIMA BİRİMİ TAKILMASI GEREKİYOR

Vergi mükelleflerinin, taşıtlarına 31 Aralık 2024'e kadar TTB taktırması gerekecek. Ayrıca, akaryakıt istasyonlarındaki en az bir pompa ünitesine de 31 Aralık 2024'e kadar TTO takılması zorunlu. Uygulama kapsamında düzenlenmeyen belgeler, Vergi Usul Kanunu çerçevesinde geçersiz sayılacağından, vergi mükellefleri bu belgeleri akaryakıt giderlerinin belgelendirilmesinde kullanamayacak.

## UTTS KAPSAMINDAKİ BİLGİLER, DARPHANE TARAFINDAN BAŞKANLIK İLE ELEKTRONİK ORTAMDA PAYLAŞILACAK

Darphane tarafından yetkilendirilen firmaların, her türlü bakım ve onarım işlerini üstlenebilecek yetkili teknik bakım ve onarım servislerinin bulunması gerekecek. UTTS unsurları dış hava şartlarında çalışabilir nitelikte olacak ve bu durum Türk Standartları Enstitüsü veya uluslararası akredite test kuruluşlarının testleriyle doğrulanacak.

UTTS kapsamındaki bilgiler, Darphane tarafından Başkanlık ile elektronik ortamda paylaşılacak.

## ÖDEME KAYDEDİCİ CİHAZ FİŞİ, YENİ SİSTEME UYGUN DÜZENLENECEK

Akaryakıt satışlarında, taşıtın plakasına ilişkin bilgiler sistem kapsamında yeni nesil pompa ödeme kaydedici cihaza otomatik olarak iletilecek ve ödeme kaydedici cihaz fişi, yeni sisteme uygun şekilde düzenlenecek.

## Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:

**M. Zekai Komsuoğlu**  
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi  
Balkan Gazetecilik  
Dijital Medya Yayıncılık ve  
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı  
**A.Sertaç Komsuoğlu**

Murahhas Aza ve  
Yayın Grubu Bşk. Yrd.  
**Mustafa Akıncı**  
Murahhas Aza  
**Mustafa Komsuoğlu**

Genel Yayın Yönetmeni:  
**Bikem Ögünç**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:  
**Gözde Emlik**

● Haber Merkezi:  
**Sibel Acar, Raşit Kırkağaç,**  
**Deniz Yaşayan, Beyza Erdoğan,**  
**Soner Okur**  
● Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,**  
**H. Buse Ceylan**

● Reklam ve Abonelik:  
**Ayşegül Yıldırım**

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**  
● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**  
● İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,**  
**Merve Şen**  
● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve**  
**Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**  
X @Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.**  
**No:44 Ümraniye- İstanbul**

İLETİŞİM

İstanbul: (0216) 466 74 96 Fax : (0216) 365 58 05  
Ankara : (0312) 467 99 36 Fax : (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktelerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

www.petroturk.com

# ENERJİNİN HABER MERKEZİ

ENERJİ PİYASASI  
7/24 CANLI YAYINDA

PT

Petroturk TV

ABONE OL

Enerji piyasalarına dair  
en güncel video içerik ve  
haberler  
Petroturk TV Youtube  
kanalımızda!

PETROTURK

 Petroturk TV  Petroturk.com  petroturkcom  petroturkcom



# PETROLEUM İSTANBUL

17. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ, Araç Yıkama,  
İstasyon Market Ürünleri ve Teknoloji Fuarı



Eş Zamanlı Fuar

## GAS & POWER

6. Elektrikli Araçlar, Şarj, Depolama ve Enerji Dönüşümü  
Teknolojileri, Yenilenebilir Enerji, Elektrik ve Doğal Gaz Fuarı

# 24-26 NİSAN 2025

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ

# İSTASYON İNŞAATI BİZİM İŞİMİZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı

RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.



# LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör  
ve yakıt sistemini temiz tutarken,  
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto





100. yılımızda

# Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak... İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak... Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle herkes için, ülkemiz için farkı açıyoruz.

