

**%100 garantili LPG
Petrol Ofisi'nde hazır.**



PO / GdZ





Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



'Şırnak, ülkemizin petrol başkentine dönüşüyor'

s8



Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:56

Sayı:722

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu

s3

'Petrol Ofisi Grubu 2023 yılında da zirvede'

AKARYAKITA ÖTV ARTIŞI

OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk

s5

OPET, 'Doğaya Saygı Projesi' kapsamında Çökertme Köyü'ndeki çalışmalarını tamamladı

TÜİK'in 6 aylık yurt içi üretici fiyat endeksini yüzde 19,49 olarak açıklamasıyla birlikte akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV tutarlarında da bu oranda artış yapıldı.

6 AYLIK ÜRETİCİ ENFLASYONU BAZ ALINDI

Türkiye İstatistik Kurumu, 6 aylık üretici enflasyonunu yüzde 19,49 olarak hesapladı ve litre başına motorin için 8,86 TL, benzin için 9,45 TL maktu ÖTV tutarlarına bu oranda artış geldi. Böylece litre başına maktu ÖTV tutarları, benzinde 11,29 TL'ye, motorinde 10,59 TL'ye ve otopazda 8,67 TL'ye yükseldi. Bu artışların üzerine yüzde 20 KDV eklenerek, motorine litre başına 2 lira 7 kuruş, benzine 2 lira 21 kuruş, otopaza ise 1 lira 70 kuruşluk bir artış gerçekleştirildi. s25

Shell'in ana sponsorluğuyla atılan her basket eğitimde desteğe dönüştü

s6

ULUSAL TAŞIT TANIMA SİSTEMİ 2025'TE HAYATA GEÇİRİLİYOR

Ticari taşıtlarda zorunlu, bireysel taşıtlarda ilk etapta isteğe bağlı olacak ve 2025 yılından itibaren hayata geçirilecek olan UTTS sayesinde akaryakıt istasyonlarındaki vergi kaybının önlenmesi ve kayıt dışılığın azaltılması hedefleniyor.

Elle plaka girilmesine son veren sistem sayesinde istasyonlara gelen araçlar otomatik olarak tanınacak. Fiş ve fatura bilgileri sisteme anında işlenirken aynı zamanda akaryakıt tüketimi de kayıt altına alınmış olacak. s20



BP Taşımatik sisteminin avantajları ve detaylı bilgi için: www.bptasimatik.com - 0216 571 20 00

KOBİ'lere kredi kartı teminatı ile ödeme seçeneği!

Bankadan teminat mektubu almadan kredi kartınızla BP Taşımatik'e başvurun, akaryakıt alışverişlerinizde şirketinize özel ayrıcalıklardan faydalanın.



KOBİ'lere özel avantajlı BP Taşımatik teklifleri!



Yeni Shell mobil uygulamasını indir, üye ol **150 TL** yakıt puan kazan!



Shell
ClubSmart



'Türkiye akaryakıt sektörünün geleneksel lideri Petrol Ofisi Grubu 2023 yılında da zirvede'



EPDK'nın açıkladığı verilere göre yurt içi akaryakıt satışları 2023 yılında yaklaşık 31,8 milyon tona yükselirken Petrol Ofisi Grubu yurt içi toplam satışlarda 2023 yılını yüzde 21,85 pazar payı ile tamamlayarak açık ara liderliğini koruduğunu açıkladı.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), "Petrol Piyasası 2023 Yılı Sektör Raporu"nu yayımladı. Raporda yer alan verilere göre 2023 yılında toplam yurt içi akaryakıt satışları bir önceki yıla göre yüzde 8,01 artarak 31,8 milyon tona yükseldi. Türkiye'nin enerji altyapı grubu Petrol Ofisi 2023 yılındaki 6,9 milyon tonluk yurt içi satış miktarı ve yüzde 21,85'lik pazar payı ile sektördeki geleneksel liderliğini sürdürdü.

'ÜLKEMİZİN ENERJİ GEÇİŞİNDEKİ HEDEFLERİNE KATKI SAĞLAMAK İÇİN VAR GÜCÜMÜZLE ÇALIŞIYORUZ'

Konuyla ilgili açıklama yapan Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "Sektör olarak enerjinin erişilebilirliği, güvenliği ve çevresel sürdürülebilirliğe olan etkisi ekseninde şekillenen gündemde önemli sınavlardan geçiyoruz. Petrol Ofisi Grubu

olarak deniz, hava ve karadaki teknolojik altyapı yatırımlarımızla ülkemizin enerji geçişindeki hedeflerine katkı sağlamak için var gücümüzle çalışıyoruz. 14'üncü yılını kutladığımız liderliğimiz de bu çok kanallı ve kapsamlı yatırım anlayışımızın bir sonucu" şeklinde konuştu.



Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu

'Petrol Ofisi Grubu, denizlerdeki liderliğini 5 yıldır aralıksız sürdürüyor'

Petrol Ofisi Grubu Denizcilik Kıdemli Müdürü Aydın Yıldız



EPDK Petrol Piyasası 2023 Yılı Sektör Raporu'na göre Petrol Ofisi Grubu'nun, PO/Marine markası ile transit pazarda yüzde 32,5, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında yüzde 42 ve tüm denizcilik pazarında yüzde 34,2 pay oranıyla 2023 yılını lider olarak tamamladığı açıklandı.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), Petrol Piyasası 2023 Yılı Sektör Raporu'nu yayımladı. Raporda yer alan verilere göre Petrol Ofisi Grubu'nun PO/Marine markasıyla yaklaşık 915 bin toplam satış hacmi ile

denizlerde bu yıl da zirvede yer aldığı bildirildi. PO/Marine'nin transit pazarda yüzde 32,5, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında yüzde 42 ve tüm denizcilik pazarında yüzde 34,2 pay oranı ile liderliğini beşinci yıla taşıdığına dikkat çekildi.

"MARKAMIZI DAHA DA İLERİYE TAŞIMAK İÇİN ÇALIŞMALARIMIZI SÜRDÜRECEĞİZ"

Denizcilik sektöründe fark yaratmaya devam ettiklerini söyleyen Petrol Ofisi Grubu Denizcilik Kıdemli Müdürü Aydın Yıldız, "Denizcilik sektöründe beşinci kez liderliği elde edebilmemizin arkasında, sektördeki yenilikçi yaklaşımımız, yüksek kalite standartlarımız ve müşteri odaklı hizmet anlayışımız yatıyor. Türkiye'de denizcilik sektörüne transit, ÖTV'siz, gümrüklü yakıtlar, deniz yağları ikmal ve hizmetlerini bir arada sunabilen tek şirketiz. PO/Marine markamız ile her yıl iç pazarda 30 binden, transit pazarda 3 binden, madeni yağ pazarında 2 bin 500'den fazla gemiye, Türkiye dışında ise 60 ülkede akaryakıt ikmal yapabilen bir güce sahibiz. Uluslararası sularda bize biyoyakıt tedarik yetkinliği kazandıran ISCC sertifikamız sayesinde de denizcilik sektörüne daha sürdürülebilir, çevre dostu yakıt hizmeti de sağlayabiliyoruz. Bunun ilk

TÜRKİYE'NİN TÜM LİMANLARINDA YAKIT SAĞLANIYOR

Petrol Ofisi Grubu'ndan yapılan açıklamaya göre Türkiye'nin tüm limanlarından gemilere yakıt sağlamanın yanı sıra İstanbul Boğazi'ni transit geçiş için kullanan yerli ve yabancı gemilere yakıt ikmal yapan PO/Marine ürün çeşitliliği, lojistik kapasitesi ve piyasadaki etkinliği ile Akdeniz, Ege ve Karadeniz sahil şeridinde de önemli bir gemi yakıtı tedarikçisi konumunda bulunuyor.

örneğini de geçtiğimiz günlerde Singapur'da Vitol Bunkers iş ortağımızla gerçekleştirdik. Denizcilik ekonomisindeki konumumuzu güçlendiren yerel ve küresel tüm başarılarımızın bizi sektörün değişmeyen lideri haline getirmesinden gurur duyuyoruz. PO/Marine markamızı daha da ileriye taşımak için çalışmalarımızı sürdüreceğiz" diye konuştu.

PERFORMANSI KAFANA TAKMA
100+ OKTAN VAR
AYGAZ'DA!



AYGAZ
100 **OKTAN**

OPET, Doğaya Saygı Projesi kapsamında Çökertme Köyü'ndeki çalışmalarını tamamladı

Muğla ve çevresinde 2021 yılında yaşanan orman yangınlarından olumsuz etkilenen köylerin kalkınmasına destek olmak amacıyla Doğaya Saygı Projesi'ni yürüten OPET, Milas'ın Çökertme Köyü'ndeki restorasyon, rehabilitasyon ve eğitim çalışmalarını tamamladı. Çökertme Köyü'nde düzenlenen törende konuşan OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk, "Artan sıcaklıkla birlikte aynı felaketi tekrar yaşamamak için herkesin üzerine düşen görevi yerine getirmesi ve dikkatli olması gerekiyor" çağrısında bulundu.

"Bilinçli Toplum" yaratma hedefi ve sosyal sorumluluk vizyonu doğrultusunda "Doğaya Saygı Projesi" ile 2021 yılında yaşanan orman yangınlarından olumsuz etkilenen köylerin yeniden kalkınması için harekete geçen OPET, bu yolculukta önemli bir kilometre taşını daha tamamladı. Yangınlarda büyük maddi ve manevi kayba uğrayan Marmaris'e bağlı Bayır ve Osmaniye, Köyceğiz'e bağlı Otmanlar, Milas'a bağlı Gökbel ve Bozalan köylerinde rehabilitasyon, eğitim ve ekonomik kalkınma alanında çalışmalar yürüten OPET, Milas'ın Çökertme Köyü'nü de yeni bir çehreye kavuşturdu.

Doğaya Saygı Projesi kapsamında Çökertme Köyü'nde yapılan yenileme ve rehabilitasyon çalışmalarının devir teslimi ile Yalı Bölgesi'nde bulunan ve eğitim amaçlı kullanılmak üzere tadilatı yapılan Muğla Valiliği'ne ait binanın açılışı nedeniyle 27 Haziran tarihinde bir tören düzenlendi. Tören, Muğla Valisi Dr. İdris Akbıyık, Milas Kaymakamı Mustafa Ünver Böke, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü İzleme ve Değerlendirme Daire Başkanı Ferhat Davran, Milas Belediye Başkanı Fevzi Topuz, İl Milli Eğitim Müdürü Emre Çay, Muğla İl Tarım ve Orman Müdürü Barış Saylak ile OPET Yönetim Kurulu Kurucu Başkanı Fikret Öztürk, OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk, Milas Halk Eğitimi Merkezi Müdürü Ali Pilavcı, Halk Eğitimi Merkezi müdür yardımcısı, Çökertme Muhtarı Ertan Konar, Gökbel Muhtarı Halil İbrahim Gönül, Bozalan Muhtarı Dursun Kayıhan, OPET Sürdürülebilirlik ve Kurumsal İletişim Grup Müdürü Ayşenur Aydın, Halk Eğitimi Merkezi öğretmenleri, Opet temsilcileri ve köy halkının katılımıyla gerçekleştirildi.



Soldan sağa; Milas Kaymakamı Mustafa Ünver Böke, OPET Yönetim Kurulu Kurucu Başkanı Fikret Öztürk, OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk, Sevim Akbıyık, Muğla Valisi Dr. İdris Akbıyık, Muğla İl Tarım ve Orman Müdürü Barış Saylak, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü İzleme ve Değerlendirme Daire Başkanı Ferhat Davran, Milas Belediye Başkanı Fevzi Topuz, İl Milli Eğitim Müdürü Emre Çay

"ORMAN YANGINLARI, İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ VE AFETLER HAKKINDA FARKINDALIK EĞİTİMLERİ VERİLDİ"

Törende OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk, Doğaya Saygı Projesi ve Çökertme'de bugüne kadar yapılan çalışmalar hakkında bilgi vererek projenin farklı aşamalarında destek sağlayan yerel yönetimlere teşekkürlerini iletti.

Doğaya Saygı Projesi'ni, OPET'in yıllardır sürdürdüğü Örnek Köy Projesi ve Çanakkale'de Tevfikiye Arkeo-köy ve Çıplak Etno-köy projeleri örneklerinden yola çıkılarak şekillendirdiklerini kaydeden Öztürk, "2021 yılında Muğla ili ve çevresinde yaşanan orman yangınlarının ardından, bu bölgedeki köylerimize nasıl destek olabiliriz diye harekete geçtik. Yangın sonrasında yaşam alanlarının yanı sıra arıcılık ve zeytincilik gibi geçim kaynaklarını kaybettiğimiz için zor durumda olan köylerimizi belirleyerek çalışmalara başladık. Yangından hem ekonomik

hem de fiziksel olarak zarar gören köylerimizde yeni geçim kaynakları oluşturmak, köylerimizin sürdürülebilir kalkınmasına destek olmak için tüm kurum ve kuruluşlarımızla birlikte çalıştık ve çalışmaya devam ediyoruz. Tüm köy evleri ve köy meydanlarında yürüttüğümüz mimari çalışmalarla köylerimizi yeni bir çehreye kavuştururken, halk eğitim kursları, kooperatifçilik köylerimize özgü ürünlerin coğrafi işaret başvuruları ile köylerimizin kalkınması ve ülkemizin gelişimi için çalışıyoruz. Çökertme'de de kamu ve yerel yönetim kuruluşlarıyla birlikte bölge halkına destek vermek ve topluma örnek olmak amacıyla yenileme çalışmalarının yanı sıra ekonomik ve sosyal etki yaratacak eğitimler düzenledik. Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü ile 2006 yılından bu yana birlikte çalışıyoruz.



Rehabilitte ettiğimiz örnek köylerde farklı alanlarda birçok kurs programını onların desteğiyle birlikte organize ediyoruz. Bu güzel binayı eğitime tahsis etmek üzere Muğla Valimiz ve değerli eşleri, Kaymakamımız, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğümüz ve Belediye Başkanlarımız desteklerini esirgemedi. Her birine ayrı ayrı teşekkür ediyorum" dedi.

Artan sıcaklıkla birlikte aynı felaketi tekrar yaşamamak için herkesin üzerine düşen görevi yerine getirmesi ve dikkatli olması gerektiği çağrısında bulunan Öztürk şöyle devam etti:

"Köylerimizde yangının izlerini silerken, bölge halkının orman yangınları, iklim değişikliği ve afetlerle ilgili bilinçlenmesine katkı sağlamanın sürdürülebilir bir gelecek için çok değerli olduğuna inanıyoruz. Yangınları ve yangın nedeniyle oluşabilecek zarar en aza indirmenin en önemli yolu, bu konudaki farkındalığı artırmak ve bilgi sahibi olmak. Doğaya Saygı projemiz kapsamında bir yandan zarar gören köylerimize destek verirken diğer yandan eğitim odaklı farkındalık çalışmaları yürüterek daima temkinli olunması gerektiğine dikkat çekiyoruz."

Shell'in ana sponsorluğuyla atılan her basket eğitimde desteğe dönüştü

Shell'in ana sponsorluğunda düzenlenen Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nde atılan her basket, Türkiye'nin geleceğine umut oldu. Shell, 2023-2024 sezonu boyunca oyuncuların takımlarına kazandırdığı toplam sayının 10 katını Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı'na bağışladı. Böylece Shell, bu prestijli ligin Türkiye'ye sunduğu katkıların çocukların nitelikli eğitime erişimini de kapsamasına ve genişlemesine hizmet ederken bu desteğini gelecek sezon da sürdüreceğini açıkladı.

Shell, Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nin ana sponsoru olarak ligin gücünü eğitimin hizmetine sundu. Shell, 2023-2024 sezonunda, Türkiye Basketbol Federasyonu tarafından yayınlanan resmi maç sonuçlarına göre atılan toplam 43 bin 341 sayının 10 katı değerinde olan 433 bin 410 TL'lik tutarı, Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı'na bağışladı. Böylece sporcuların başarısıyla, daha iyi bir gelecek için çocukların nitelikli eğitimine destek sağlandı.

2022 yılından bu yana Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nin ana sponsor olan Shell'in, eğitime verdiği bu destekle ligin Türkiye'ye sunduğu değeri de zenginleştirdiği belirtildi. Shell, gelecek sezon da bu desteğini sürdürdüğünü ve atılan her basketle eğitimi desteklemeye devam edeceğini bildirdi.

"EĞİTİM İÇİN AYNI TAKIMDAYIZ"

Bu girişimle spora ve eğitime destek vererek hem geleceğe yatırım yaptıklarını hem toplum genelinde farkındalığı artırmayı hedeflediklerini belirten Shell & Turcas CEO'su Emre Turanlı, "100 yıldır Türkiye'de gelişim ve ilerleme için çalışıyoruz. Bu doğrultuda sporun farklı dallarını ve sporcularımızı gururla destekliyoruz. Sporcularımızın Türk sporunu güçlendirirken birer rol model olarak toplumumuzda da gelişime hizmet ettiklerine inanıyoruz. Bu doğrultuda sporu bir dönüşüm aracı olarak görüyoruz. 2022 yılından bu yana Türkiye Basketbol Federasyonu ile süren başarılı iş birliğimiz ve Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'ndeki desteklerimizi de bu bakış açısıyla ileri taşıdık. 'Eğitim için aynı takımdayız' diyerek sezon boyunca oyuncularımızın takımlarına kazandırdıkları her sayıyı, eğitim ve toplumsal farkındalık için bir değere dönüştürdük. Bir yandan çocuklarımızın eğitimine katkı sunarken bir yandan da nitelikli eğitimin önemini, takımlarımızın ve federasyonumuzun da destekleriyle görünür kıldık. Hep birlikte hızın, rekabetin ve centilmenliğin gücünü ülkemizin hizmetine sunmaya devam edeceğiz" dedi.



"BU PROJENİN DEVAM EDECEK OLMASI BİZİ ÇOK MUTLU ETTİ"

TEGV Genel Müdürü Sait Tosalı konuyla ilgili olarak "Kurulduğumuz 1995 yılından bu yana Türkiye'nin dört bir yanında 3 milyondan fazla çocuğumuza nitelikli eğitim desteği sağladık. Daha fazla çocuğu nitelikli eğitimle buluşturmak için gönüllülerimiz ve eğitim dostlarımızın destekleriyle çalışmaya devam ediyoruz. Shell ile 2023 yılı başında Trafik Ateşböceğimizin sponsorluğu ile başlayan iş birliğimiz, 6 Şubat depreminden sonra destekleriyle kurduğumuz ve kısa sürede bölgenin umudu olan 12 Konteyner Kent Öğrenim Birimlerimizle devam etti. Shell Konteyner Kent Öğrenim Birimlerimiz ile yılda 15 binden fazla çocuğumuza ulaşıyoruz. "Her Sayıyı Bağış Sayıyoruz" kampanyasıyla eğitime verdiği desteği sürdüren Shell, Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nin 2023-2024 sezonunda atılan her sayının 10 katını TEGV'ye bağışlayarak yaklaşık 500

çocuğumuza daha nitelikli eğitimle buluşturmamızı sağladı. Bu projenin devam edecek olması bizi çok mutlu etti. Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nin ana sponsorluğunda spora ve geleceğe yatırım yaparak çocuklarımıza umut olan Shell ailesine teşekkür ederiz" dedi.

"EĞİTİMLE GELECEĞİ GÜÇLENDİRENLERİN SHELL'İ"

Şirket tarafından yapılan açıklamada, "Shell, çocuklara ve gençlere eğitimde fırsat eşitliği sunan ve onları geleceğe hazırlayan sosyal yatırımlara imza atıyor. Bu kapsamda Shell'in önde gelen iş ortaklarından biri olan TEGV ile bağış programının yanı sıra deprem bölgesinde eğitimin güçlenmesi ve Türkiye çapında çocukların yol güvenliği hakkında bilinçlenmesi için çalışmalarını da bulunuyor.

Shell, 6 Şubat depremlerinin ardından TEGV ile Adıyaman, Hatay, Kahramanmaraş ve Malatya'da 12 öğrenim birimi kurdu. 6-14 yaş grubu çocuklar ve gençler

"SPORLA YAŞAMI DÖNÜŞTÜRENLERİN SHELL'İ"

Shell yaptığı açıklamada "Türkiye Basketbol Federasyonu'yla gerçekleştirdiği iş birliğiyle spora olan katkısını güçlendiren Shell, aynı zamanda uzun yıllardır motor sporlarını destekliyor. Scuderia Ferrari'nin 'İnovasyon Ortağı' olarak, 70 yılı aşkın süredir takımın performansına enerji katıyor.

Shell, 2023 yılında ise Türkiye Milli Paralimpik Komitesi (TMPK) ile anlaşma imzalayarak Türkiye'de spora ve toplumsal dönüşüme yaptığı yatırımları ileri taşıdı. 20 yılı aşkın süredir Türkiye'de paralimpik hareketine öncülük eden TMPK iş birliğinde Shell, paralimpik sporcuları destekliyor. Bu iş birliğiyle aynı zamanda 2017'den beri sürdürdüğü Engelsiz Yaşam hareketine güç katıyor ve paralimpik sporcuların tüm Türkiye'ye ilham olan ve toplumsal farkındalık yaratan başarılarına yenilerini eklemeleri için yanlarında yer alıyor" ifadelerini kullandı.



ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



'Şırnak, ülkemizin petrol başkentine dönüşüyor'

Gabar Dağı'nda günlük petrol üretiminin 45 bin varili aştığını duyuran Bakan Bayraktar, yıl sonunda 100 bin varil hedeflerinin olduğunu ve Şırnak'ın, ülkemizin petrol başkentine dönüştüğünü açıkladı.

Enerji ve Tabii Bakan Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, katıldığı bir televizyon programında enerji gündemine dair soruları yanıtladı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ortaya koyduğu Türkiye Yüzyılı vizyonunda enerjinin önemli bir yer tuttuğunu

belirten Bakan Bayraktar, 2053 yılında Türkiye'nin enerjide ve madenlerde net ihracatçı olma hedefi olduğunu söyledi.

"100 BİN VARİL BİZİM GÜNLÜK İHTİYACIMIZIN YÜZDE 10'U"

Gabar'da 41 kuyuda günlük 45 bin varili aşan bir üretime ulaştıklarını söyleyen Bayraktar, yıl sonunda 100 bin varili hedeflediklerini kaydetti. Bayraktar, Gabar'da 300 km yol yaptıklarını, 3 bin istihdam sağlandığını anlatarak "Şırnak, ülkemizin petrol başkentine dönüşüyor. O bölge düşünülen daha büyük bir potansiyele sahip. 100 bin varil bizim günlük ihtiyacımızın yüzde 10'u. Bunun dışında günlük 15 bin varil Diyarbakır'da, 20 binin üzerinde Batman'da, 10 bin varilin üzerinde Adıyaman'da petrol üretiyoruz" dedi.

"TÜRKİYE'NİN PETROL VE DOĞAL GAZDA TOPLAM ÜRETİMİ 250 BİN VARİL"

Türkiye'nin yurt dışında petrol ve doğal gaz üretiminde ortaklıkları bulunduğunu vurgulayan Bayraktar, "Kuzey Irak'ta üç sahada ortaklığımız var. Azerbaycan'da Çıralı, Güneşli projesinde ortağız, petrol üretiyoruz. Onun dışında doğal gaz üretimi, Şah Deniz projesinde ortağız. Dolayısıyla bütün bunları bir araya getirirseniz, bugün itibarıyla Türkiye'nin petrol ve doğal gazda yurt içi, yurt dışı toplam üretimi yaklaşık 250 bin varil" ifadelerini kullandı.



Kırgızistan'da Kırız-Türk ortaklığında petrol rafinerisi kuruluyor

Kırgızistan'ın Batken Bölgesi'nde Kırız-Türk ortaklığında günde 500 ton ham petrol işleme kapasiteli petrol rafinerisi kuruluyor.

Kırgızistan'ın Batken Bölgesi'nde Kırız-Türk ortaklığında petrol rafinerisi kuruluyor. Kırgızistan Enerji Bakanlığı, ülkenin Batken Bölgesi'nde Kırız-Türk ortaklığında kurulan günde 500 ton ham petrol işleme kapasiteli rafinerinin eylül sonunda faaliyete geçeceğini duyurdu.

Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre, Bakan Taalaybek İbrayev, Batken Bölgesi'nde Kadamcay ilçesine bağlı

Kok-Talaa köyündeki rafinerinin inşaatında incelemelerde bulundu ve yetkililerden bilgi aldı.

Şirket yetkilileri, Kırgız Petrol Doğal Gaz Devlet Kurumu (Kırıztransneftegaz) ve Kırız-Türk K-Petrol Gaz şirketinin günde 500 ton ham petrol işleme kapasiteli rafinerisinin eylül sonunda faaliyete geçmesinin planladığını ifade etti.

41 KIRGIZ VE 10 TÜRK UZMAN ÇALIŞIYOR

Yetkililer, şu anda 41 Kırgız ve 10 Türk uzmanın çalıştığı, yatırımın toplam maliyetinin 91 milyon dolar olduğu, inşaatın yüzde 90'ının tamamlandığı, 4 petrol kuyusunda onarım ve hazırlık çalışmalarının sürdüğü, gerekli izinlerin çıktığı bilgisini paylaştı. Kırgız-Türk K-Petrol Gaz Şirketi, 23 Mart 2023'te "Tunduk Soh" ve "Çongara Galça" petrol sahalarının ortak işletilmesi için kurulmuştu.

Petrol işçileri için çalışma saati düzenlemesi

Petrol araştırma, arama ve sondaj faaliyetleri kapsamında yürütülen işlerde ve bu işlerin yürütüldüğü iş yerlerinde çalışma saati düzenlemesi, 24 saatte 2 işçi postası olacak şekilde yapılabilecek.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca hazırlanan, "Postalar Halinde İşçi Çalıştırılarak Yürütülen İşlerde Çalışmalara İlişkin Özel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" Resmi Gazete'de yayımlandı.

Değişiklikle petrol araştırma, arama ve sondaj faaliyetleri kapsamında yürütülen işlerde çalıştırılan işçilerle ilgili düzenlemeye gidildi. Buna göre petrol araştırma, arama ve sondaj faaliyetleri kapsamında yürütülen işlerde ve bu işlerin yürütüldüğü iş yerlerinde faaliyet

gösteren alt işveren tarafından yürütülen işlerde de çalışma saati düzenlemesi 24 saatte 2 işçi postası olacak şekilde yapılabilecek. Petrol araştırma, arama ve sondaj faaliyetleri kapsamında yürütülen işlerde işçinin yazılı onayının alınması şartıyla 7,5 saatin üzerinde gece çalışması yaptırılabilir.

Petrol araştırma, arama ve sondaj faaliyetleri kapsamında yürütülen işler, 6491 sayılı Türk Petrol Kanunu uyarınca petrol araştırma, arama ve sondaj faaliyetleri yürütülen iş yerlerinde yapılan işleri kapsayacak.



EN HIZLI BÜYÜYEN* MARKA OLMANIN GURURUNU YAŞIYORUZ!

Güveninizle
büyümenin değerini
adımız gibi biliyoruz.



*TP Petrol Dağıtım A.Ş. 2023 EPDK verilerine göre toplam beyaz ürün satışlarında Türkiye'nin en hızlı büyüyen akaryakıt şirketi olmuştur.



TotalEnergies ve M Oil istasyonlarından VakıfBank kredi kartı sahiplerine 150 TL ekstre indirim

VakıfBank kredi kartı sahipleri, 1 Temmuz - 15 Ağustos 2024 tarihleri arasında TotalEnergies ve M Oil istasyonlarından yapacakları akaryakıt veya otogaz alımlarında 150 TL'lik ekstre indirim fırsatından yararlanabilecek.

TotalEnergies ve M Oil, VakıfBank ile başlattıkları kampanya ile 150 TL'lik ekstre indirim fırsatı sunuyorlar.

Kampanya kapsamında TotalEnergies ve M Oil istasyonlarından VakıfBank bireysel kredi kartları ile VakıfBank POS'undan 1 Temmuz - 15 Ağustos 2024 tarihleri arasında, farklı günlerde ve tek seferde yapılacak 4 adet 750 TL ve üzeri akaryakıt ya da otogaz alışverişine, 16 - 31 Ağustos 2024 tarihleri arasında en az 150 TL daha akaryakıt ya da otogaz alımı yapıldığında 150 TL ekstre indirim verilecek.



**VAKIFBANK WORLDCARD
M OIL'DE SENİNLE!**



VakıfBank



**VakıfBank Worldcard
TotalEnergies İstasyonlarında
Seninle!**

VakıfBank

**KAZANILAN EKSTRE İNDİRİMİ 6 EYLÜL
2024 TARİHİNDE KREDİ KARTINA YANSITILACAK**

Kampanyaya katılmak için 1 Temmuz - 15 Ağustos 2024 tarihlerinde VakıfBank Mobil uygulamasında yer alan "Cepte Kazan" üzerinden "Hemen Katıl" tuşuna tıklamak gerekiyor. Aynı gün içerisinde yapılacak 750 TL ve üzeri harcamalardan sadece birinin dahil edildiği kampanyada kazanılan ekstre indirim 6

Eylül 2024 tarihinde bireysel ve kullanıma açık olan kredi kartına yansıtılacak.

Kampanya müşteri bazında geçerli olan ticari kartlar, Bankomat Kart'lar, nakit çekim işlemleri, yurt dışı, mail order işlemleri, iade, iptal ve puan kullanımı işlemleri kampanyaya dahil değil.

Dünyada bu yıl temiz enerji yatırımları fosil yakıt yatırımlarının iki katına çıkacak

Uluslararası Enerji Ajansının (IEA) yıllık olarak yayınladığı Dünya Enerji Yatırımları raporuna göre, bu yıl küresel enerji sektöründeki yatırımlar ilk kez 3 trilyon doları aşacak.

Dünyadaki finansman maliyetlerindeki artışa rağmen bu yatırımların 2 trilyon dolarının, yenilenebilir enerji, elektrikli araçlar, nükleer enerji, şebekeler, batarya, düşük emisyonlu yakıtlar, enerji verimliliği çözümleri ve ısı pompaları olmak üzere temiz enerji teknolojilerine yapılması bekleniyor. Kalan 1 trilyon doların biraz üzerindeki yatırımın ise kömür, petrol ve gaz olmak üzere fosil yakıtlara ayrılacağı öngörülüyor. Temiz enerji teknolojileri arasında yenilenebilir enerji, şebeke ve batarya yatırımlarının toplamının kömür, petrol ve gaz yatırımlarını geride bırakacağı tahmin ediliyor.

**GÜNEŞ EN FAZLA
YATIRIM YAPILAN
ELEKTRİK ÜRETİM
KAYNAĞI**

Güneş enerjisi yatırımlarının ise azalan maliyetlerin de etkisi 500 milyar doları aşarak bu yıl tüm elektrik üretim kaynaklarına yapılan toplam yatırımı geçmesi

bekleniyor. Böylece, temiz enerji teknolojileri yatırımlarının yüzde 25'ini tek başına güneş enerjisi yatırımları oluşturacak. Dünya genelinde temiz enerji teknolojilerine yapılan yatırımlardaki artışa rağmen söz konusu yatırımlar bölgeler arasında dengesiz şekilde dağılım gösteriyor.

Çin haricindeki gelişmekte olan ekonomilerde Hindistan ve Brezilya başta olmak üzere temiz enerji teknoloji yatırımlarının ilk kez 300 milyar doları aşacağı tahmin ediliyor. Ancak bu miktar toplam temiz enerji yatırımlarının sadece yüzde 15'ini oluşturuyor ve bu ülkelerdeki artan enerji talebini karşılamak için gerekli seviyenin oldukça altında seyrediyor. Söz konusu ülkelerde yüksek sermaye maliyetleri yeni projelerin geliştirilmesini zorlaştırıyor.

**TEMİZ ENERJİ
YATIRIMLARININ ÜÇTE
İKİSİNDEN FAZLASI ÇİN,
AVRUPA VE ABD'DE**

Çin'de temiz enerji yatırımlarının bu yıl 675 milyar dolara ulaşarak bu alanda en büyük payı oluşturması bekleniyor. Ülkede özellikle güneş enerjisi, lityum piller ve elektrikli araçlara yönelik güçlü iç talep, bu alandaki

yatırımların artmasını sağlıyor. Avrupa ve ABD'de temiz enerji yatırımlarının sırasıyla 370 ve 315 milyar doları bulacağı öngörülürken, bu üç büyük ekonomi küresel temiz enerji yatırımlarının üçte ikisinden fazlasını oluşturuyor ve uluslararası sermaye akışlarındaki eşitsizliği gösteriyor.

**PETROL VE GAZ
YATIRIMLARI YÜZDE 7
ARTIŞLA 570 MİLYAR
DOLARA ULAŞACAK**

Küresel petrol ve gaz üretim yatırımlarının ise bu yıl 2023'e göre yüzde 7 artışla 570 milyar dolara ulaşacağı tahmin ediliyor. Geçen yıl da yüzde 9 artan bu alandaki yatırımlar, ağırlıklı olarak Orta Doğu ve Asya'daki ulusal petrol şirketleri tarafından yapılıyor.

IEA'ya göre, petrol ve gaz yatırımları 2030'a yönelik mevcut politikalarda öngörülen talep seviyeleriyle büyük ölçüde uyumlu olmasına rağmen ulusal ve küresel iklim hedeflerine ulaşmak için belirlenen senaryolarda öngörülenden çok daha yüksek seviyede bulunuyor. Petrol ve gaz şirketlerinin temiz enerji yatırımları 2023'te 30 milyar dolara ulaşarak geçen yılki toplam sermaye harcamalarının

sadece yüzde 4'ünü oluştururken kömür yatırımları da artmaya devam ediyor.

**BATARYA
YATIRIMLARININ
DAĞILIMI DA DENGESİZ**

Şebeke ve elektrik depolama yatırımlarındaki yetersizlikler temiz enerji dönüşümünde önemli bir kısıt olarak öne çıkmasına rağmen şebeke yatırımları artış göstermeye başladı.

Bu alanda 2015-2021 döneminde yıllık yatırımlar 300 milyar dolar civarında seyredirken bu yıl bu yatırımların 400 milyar dolara ulaşması bekleniyor. Bu büyümeyi büyük ölçüde Avrupa, ABD, Çin ve Latin Amerika'daki bazı ülkelerdeki yeni politika girişimleri ve finansman kaynakları destekliyor.

Batarya yatırımlarının ise maliyetlerdeki düşüşle bu yıl 54 milyar dolara ulaşacağı hesaplanıyor. Ancak, bu alandaki harcamalar da bölgesel olarak oldukça yoğunlaşmış durumda ve gelişmiş ekonomiler ve Çin'de batarya depolamaya yatırılan her bir dolara karşılık, diğer gelişmekte olan ekonomilerde sadece bir sent yatırım yapıldığı görülüyor.

Dünya Enerji Yatırımları raporuna göre bu yıl temiz enerji yatırımları fosil yakıt yatırımlarının iki katına çıkacak. Bu yıl küresel enerji sektöründeki yatırımlarıysa rapora göre ilk kez 3 trilyon doları aşacak.

**"DÜNYADAKİ
YENİ ENERJİ
EKONOMİSİ İVME
KAZANIYOR"**

IEA Başkanı Fatih Birol, rapora ilişkin değerlendirmesinde, temiz enerji yatırımlarının zorlu ekonomik koşullara rağmen rekor kırmaya devam ettiğini belirterek "Bu da dünyadaki yeni enerji ekonomisinin kazandığı ivmeyi gösteriyor. Bugün dünyada fosil yakıtlara yapılan her bir dolar yatırıma karşılık, temiz enerjiye iki dolar yatırım yapılıyor. Temiz enerji harcamalarındaki artışın temelinde devam eden maliyet düşüşleri ve enerji güvenliği endişeleri yatıyor" ifadelerini kullandı.

Birol, büyük ekonomilerin yeni ve temiz enerji tedarik zincirlerinde avantaj elde etmek için güçlü sanayi politikasıyla rekabet ettiğini de dile getirdi.

13 HAZİRAN
15 EYLÜL
TARİHLERİ
ARASINDA



Club
ÜYELERİNE
2.000
TL'YE VARAN
YAKIT
PUAN

Yaz Boyunca Club Üyelerine
2.000 TL'ye Varan
Yakıt Puan Hediye!



HEMEN
İNDİR!

App Store'dan
İNDİRİN

Google Play
DENETİN



TotalEnergies

Club

13 Haziran-15 Eylül 2024 tarihleri arasında TotalEnergies istasyonlarından Club TotalEnergies üyeliğiniz ile yapacağınız yakıt alışverişlerinizde geçerlidir. Kampanyadan faydalanabilmek için Club TotalEnergies üyesi olmanız ve yakıt alışverişi bareminize göre katılmak istediğiniz kampanyayı mobil uygulama üzerinden seçmeniz gerekmektedir. Club müşterimiz olarak, seçtiğiniz kampanya çerçevesinde, kampanya süresince farklı günlerde ve tek seferde yapacağınız sekiz farklı yakıt alışverişlerinin her biri için anında yakıt puan hediye kazanırsınız. Bu kapsamda Club üyelerimizin seçim yapabileceği kampanyalar; 400 TL'ye varan yakıt puan kampanyası: Tek seferde ve farklı günlerde yapacağınız sekizinci 1.000 TL ve üzeri yakıt alımına toplamda 400 TL yakıt puan kazanabilirsiniz. 800 TL'ye varan yakıt puan kampanyası: Tek seferde ve farklı günlerde yapacağınız sekizinci 2.500 TL ve üzeri yakıt alımına toplamda 800 TL yakıt puan kazanabilirsiniz. 2.000 TL'ye varan yakıt puan kampanyası: Tek seferde ve farklı günlerde yapacağınız sekizinci 6.000 TL ve üzeri yakıt alımına toplamda 2.000 TL yakıt puan kazanabilirsiniz. Kampanya kapsamında en fazla 2.000 TL değerinde yakıt puan kazanabilirsiniz. Kampanyaya mevcut Club TotalEnergies üyeleri ve Club TotalEnergies mobil uygulamasını indirerek, üyeliğini oluşturan ve plakasını tanımlayan yeni üyeler katılabilir. Tüm üyelerimizin kampanyadan faydalanmak için, katılmak istedikleri kampanyaya uygulama üzerinden katılım sağlamları gerekmektedir. Kampanyadan yararlanmak isteyen Club TotalEnergies üyelerimiz, TotalEnergies istasyonlarından yapacakları yakıt alımları öncesinde Club TotalEnergies mobil uygulamasından oluşturacakları QR kodu alanındaki şifreyi ya da uygulamaya kayıtlı cep telefonu numarasını ön saha satış görevlisine ileterek kampanya kapsamında yapacakları yakıt alımları öncesinde Club TotalEnergies mobil uygulamasından oluşturacakları QR kodu alanındaki şifreyi ya da uygulamaya kayıtlı cep telefonu numarasını kullanarak "Fiş Bilgileri ile Puan Yükleme" alanında gerçekleştirilen işlemler de geçerli olacaktır. Seçili TotalEnergies istasyonlarımızda "Mobil Ödeme" kullanarak yapılan yakıt alımı işlemlerinde de geçerli olacaktır. Puanlar her alışveriş sonrasında otomatik olarak Club üyeliklerine yüklenecektir. Puan harcama işlemi sırasında yapılan işlemler kampanyaya dahil değildir. Club TotalEnergies mobil uygulamasına yüklenen yakıt puanların kullanımı için, Club üyelerinin TotalEnergies istasyonlarında yakıt alımı öncesinde Club TotalEnergies mobil uygulamasından oluşturacakları QR kodu alanındaki şifreyi ya da uygulamaya kayıtlı cep telefonu numarası ile birlikte puan harcama taleplerini saha satış görevlisine iletmeleri gerekmektedir. Yakıt alımı sonrasında iletilecek puan harcama talepleri işleme alınamayacaktır. Kampanyadan her üye bir kez faydalanabilir. Kampanyadan faydalanmış olan bir plaka, tekrar faydalanamaz. Kampanya başka kampanyalar ile birleştirilemez. GüzelEnerji Akaryakıt A.Ş. gerekli gördüğü durumlarda kampanya koşullarını değiştirme, kampanyayı durdurma ve iptal etme hakkını saklı tutar. Kampanyaya katılan müşteriler, yukarıda belirtilen kampanya şartlarını kabul etmiş sayılırlar.

LUKOIL'den 'Temizlik Haftası' etkinliği

LUKOIL, Temizlik Haftası etkinliğiyle, tüketicilere temiz, hijyenik ve ıslıl ıslıl akaryakıt istasyonları sunmanın yanında, tüm şirket paydaşlarını ortak bir amaç altında birleştirerek büyük bir sinerji yaratmayı hedefliyor.

LUKOIL, 1-7 Temmuz 2024 tarihleri arasında, tüm Türkiye'deki bayilerini kapsayacak şekilde büyük bir temizlik seferberliği düzenledi.



LUKOIL, 1-7 Temmuz 2024 tarihleri arasında, tüm Türkiye'deki bayilerini kapsayacak şekilde büyük bir temizlik seferberliği düzenledi. 'Temizlik Haftası' olarak adlandırılan etkinlik kapsamında bayiler, akaryakıt istasyonu çalışanları ve üst yönetim de dahil olmak üzere şirketin genel müdürlük personeli bu seferberliğe katıldılar.

Temizlik Haftası boyunca 3 bin 500'den fazla katılımcı "Temizlikte Mükemmellik, Hizmette Güven!" sloganı ile harekete geçtiler. Motivasyon sloganlarının yazılı olduğu sarı yelekler giyen katılımcılar benzin istasyonu, market ve çevresindeki alanları temizlediler. Etkinlikle müşterilere temiz ve hijyenik benzin istasyonları sunmanın yanı sıra şirketin tüm paydaşlarını ortak bir amaç için bir araya getirerek sinerji yaratmak hedeflendi.

"TEMİZLİK VE HİJYEN HER ZAMAN ÖNCELİKLERİMİZ ARASINDA YER ALIYOR"

Şirketin CEO'su ve üst yönetimi de dahil olmak üzere tüm çalışanlar bu temizlik çalışmasında aktif olarak yer aldı. Tüketiciler tarafından büyük beğeni topladığı belirtilen etkinlik hakkında bilgi veren LUKOIL CEO'su Mihajlo Djurovic şunları söyledi: "Tüm faaliyetlerimizde her zaman müşteri memnuniyetini ön planda tutan bir şirket olarak müşterilerimize her zaman kaliteli ve güvenilir bir hizmet sunmak için çalışıyoruz. Temizlik Haftası etkinliğimiz de bu hedefimizin önemli



bileşenlerinden biri. Temizlik aslında sadece bir hafta boyunca gündemimizde olan bir konu değil. Hem saha teşkilatımız hem de bayilerimiz bu konuya yıl boyunca büyük önem veriyor. Şirket olarak eğitimlerimizde ve saha denetimlerimizde temizlik ve hijyen her zaman önceliklerimiz arasında yer alıyor. Şirketin temel yapı taşları olan temizlik

ve hijyene verilen önemin tüm çalışanlar farkındadır. Ancak bu etkinlikle bu konuda farkındalık yaratmayı ve şirket paydaşları arasında sinerji oluşturmayı hedefledik. Etkinliğin en başından itibaren ne kadar doğru bir karar verdiğimiz anladık. Etkinlik hem bayilerimiz ve çalışanları hem de şirketimiz çalışanları tarafından ilgiyle karşılandı.

Herkes üzerine düşen sorumluluğu büyük bir heyecan ve özveriyle yerine getiriyor. Bu anlara tanıklık eden tüketiciler de memnuniyetlerini ve desteklerini sık sık dile getiriyor. Gelecekte de sadece ürün ve hizmetlerimizle değil, bu tür etkinliklerle de müşteri memnuniyetini artırmaya ve sektörde farkındalık yaratmaya devam edeceğiz."

LUKOIL YATIRIMLARIYLA BÜYÜMEYE DEVAM EDİYOR

Türkiye genelinde 450'den fazla akaryakıt istasyonu ile akaryakıt tüketicilerine hizmet veren uluslararası petrol şirketi LUKOIL, akaryakıt dışı ürün ve hizmetleriyle de tüketicilerin gözdesi olmayı hedefliyor. Aynı zamanda 300'den fazla otomotiv gaz bayisi ve gelişmiş bir lojistik altyapısı bulunan şirket, yatırımlarıyla büyümeye devam ediyor.



Aytemiz'de Motorcuların Yeri Ayır

Motorcuların kalbimizdeki yeri de ayır,
istasyonlarımızdaki yeri de.



%100 garantili LPG Petrol Ofisi'nde hazır.



Detaylı bilgi için: petrolofisi.com.tr.



YAKIT
EMNİYET
SİSTEMİ



Petrol Ofisi

'Türkiye'nin en sevilen akaryakıt dispenseri Global Vista, Türkiye'de üretilecek'

gasgrup Ticari ve Teknik İş Geliştirme Direktörü Ali Güler, gasgrup Enerji Sistemleri ve Dover Fueling Solutions iş birliğini, Global Vista'yı gazetemize anlattı. Güler, "Global Vista'yı gasgrup & Dover olarak tesislerimizde üretmeye başlıyoruz. Bu önemli projeye Global Vista, çok yakında pazarı domine eden akaryakıt dispenseri olacak" dedi.

Akaryakıt dispenseri Global Vista'nın gasgrup & Dover tesislerinde üretilmeye başlanmasına dair sorularımızı gasgrup Ticari ve Teknik İş Geliştirme Direktörü Ali Güler cevapladı. Enerji Petrol Gaz'ın sorularını yanıtlayan Güler, "Bu iş birliği, her iki tarafın da bilgi birikimi ve uzmanlıklarını birleştirerek, pazar lideri markaları ve satış sonrası hizmetlerini sunmamızı sağlamıştır. Dover ile oluşturduğumuz sinerji, başarımızın temel taşlarından biridir" ifadelerini kullandı.

Bize kendinizden ve gasgrup'taki görevinizden bahsedersiniz?

Kariyerime 2006 yılında genç bir Makine Mühendisi olarak akaryakıt sektöründe başladım. KPS ve OPW gibi uluslararası şirketlerde önemli roller üstlendim. gasgrup ailesine 2019 yılında katıldım ve 2023'ten itibaren Ticari ve Teknik İş Geliştirme Direktörü olarak görev yapıyorum. Stratejik ortaklıklar geliştirmek ve ürün portföyünün genişletilmesini sağlamak için çalışıyorum.

"DOVER'LA OLUŞTURDUĞUMUZ SİNERJİ, BAŞARIMIZIN TEMEL TAŞLARINDAN BİRİ"

gasgrup Enerji Sistemleri ve Dover Fueling Solutions iş birliğini nasıl değerlendiriyorsunuz?

gasgrup ve Dover'ın iş birliği, uzun vadeli ve stratejik bir ortaklıktır. Bu iş birliği, her iki tarafın da bilgi birikimi ve uzmanlıklarını birleştirerek pazar lideri markaları ve satış sonrası hizmetlerini sunmamızı sağlamıştır. Dover

ile oluşturduğumuz sinerji, başarımızın temel taşlarından biridir.

Global Vista serisi akaryakıt dispenseri hakkında bilgi verebilir misiniz?

Global Vista serisi, Türkiye pazarında en çok beğenilen, taklit edilen ve tercih edilen modeldir. gasgrup CEO'su İrfan Akdoğan'ın tabiriyle "Wayne, Wayne'dir. Gibisi Olmaz!" sloganımız bu kalite ve güvenin göstergesidir. Türkiye'de üretilecek olan Global Vista, yakında pazarı domine edecek.

"gasgrup, GEREKLİ SERTİFİKALANDIRMA SÜREÇLERİNİ DOVER DESTEĞİ İLE HIZLA TAMAMLADI"

gasgrup'un bu projedeki rolü nedir?

gasgrup, gerekli sertifikalandırma süreçlerini Dover desteği ile hızla tamamladı. Üretim altyapısı ve teknik yeterliliklerle tesisini hazırladı. Kaizen süreç iyileştirme metodları kullanarak her montaj biriminin sürekli gelişimini sağlıyor. Wayne markasını Türkiye pazarında tüm akaryakıt dağıtım şirketlerine ve istasyonlarına ulaştıracak şekilde akredite ettik.

"EN GÜNCEL TEKNİK BİLGİYLE DONATILMIŞ BİR EKİBE SAHİBİZ"

Teknik altyapınız hakkında daha detaylı bilgi verebilir misiniz?

Teknik ekibimiz, Wayne'in Brezilya'daki fabrikasında kapsamlı eğitimlerden geçti. Wayne teknik ekibi de İstanbul'daki tesisimizde gerekli



"PAZARDAKİ GÜÇLÜ POZİSYONUMUZU KORUYARAK REKABET GÜCÜMÜZÜ ARTIRIYORUZ"

Bu iş birliğinin finansal ve teknik açıdan avantajları nelerdir?

Bu iş birliği, her iki tarafın da finansal ve teknik açıdan kazançlı çıkmasını sağlarken, pazarda rekabetçiliği artıracak şekilde tasarlandı. gasgrup olarak, pazardaki güçlü pozisyonumuzu koruyarak rekabet gücümüzü artırıyoruz. İnovasyon ve teknolojik altyapıya yaptığımız yatırımları müşterilerimize sunarak yatırım geri dönüşünü en üst seviyeye çıkarıyoruz.

"gasgrup VE DOVER, BU PROJEYLE İŞ BİRLİĞİNİN VE GÜVENİN DERİNLİĞİNİ ARTIRMİŞTİR"

Son olarak, bu projede emeği geçenlere bir mesajınız var mı?

Dover ve Wayne yetkililerine, gasgrup teknik ekiplerimize ve Türkiye'deki tüm akaryakıt dağıtım şirketlerine teşekkür ederim. Bu proje ve iş birliği, hepimiz için büyük bir başarı hikayesi oldu. Wayne, Wayne@'dir. Gibisi Olmaz!

gasgrup ve Dover, bu projeye iş birliğinin ve güvenin derinliğini artırmıştır. Bu ortaklık, akaryakıt sektörüne önemli katkılarda bulunmaya devam edecektir. Wayne markasının pazarımızda güçlenmesi, gasgrup'un stratejik ve operasyonel başarısının bir göstergesidir. Bu başarılı iş birliği ve bu projede emeği geçen tüm arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.

altyapının tesis edilmesi için çalıştı. Bu sayede, en güncel teknik bilgiyle donatılmış bir ekibe sahibiz. Altyapımız dijital ortamla bütünleşik çalışmakta ve her aşamada kalite kontrol süreçlerimiz devrededir.

Wayne markasının Türkiye'de akaryakıt sektöründeki konumuyla ilgili neler söyleyebilirsiniz?

Wayne, Türkiye'deki akaryakıt sektöründe her geçen gün daha fazla benimseniyor ve büyük bir ilgi görüyor. Bu, Wayne'in ürün kalitesi, teknolojik yenilikleri ve müşteri odaklı hizmet anlayışımızın doğal bir sonucudur. Tüm paydaşlarımız, Wayne ürünlerine sahip olmanın sağladığı avantajları ve farklılıkları net olarak görebiliyor.

"ÜST DÜZEYDE HİZMET VEREBİLECEK FİRMALARLA İŞ BİRLİĞİ YAPIYORUZ"

Wayne markasını temsil etme konusunda firmalardan gelen talep hakkında bilgi verebilir misiniz?

gasgrup olarak, tüm markalarımızın temsil edilmesi konusunda çok titiz davranıyoruz. Potansiyel iş ortaklarımızı dikkatle değerlendiriyor ve Wayne markasının değerlerini yansıtabilecek, teknik kapasite ve müşteri hizmetleri anlamında üst düzeyde hizmet verebilecek firmalarla iş birliği yapıyoruz.

"TEKNOLOJİ VE İNOVASYONDA ÖNCÜ ROL OYNAMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Wayne markasının Türkiye'deki geleceği hakkında neler düşünüyorsunuz?

Wayne markasının Türkiye'deki geleceği, pazarın çizdiği sınırlar dahilinde en büyük paydaş haline gelmektir. gasgrup ailesi olarak, teknoloji ve inovasyonda sürekliliğimizi koruyarak öncü rol oynamaya devam edeceğiz. Wayne markasını daha da ileriye taşıyacağımıza inanıyorum. Global Vista'nın Türkiye'de üretilmesiyle rekabetteki üstünlüğünü artıracaktır.

Üç Efsane Bir Arada

Wayne
FUELING SYSTEMS

gas
grup
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle

Helix™ 6000

Global Vista™

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com

Helix™ 5000

Türkiye'nin

ALPET'i ŞİMDİ YEPYENİ



ZEREN
GROUP

» Sayfa 05'in Devamı

MİLAS HALK EĞİTİMİ MERKEZİ ÇÖKERTME KURS BİNASI HİZMETE AÇILDI

Proje kapsamında; Yalı bölgesinde yer alan ve mülkiyeti Muğla Valiliği'ne ait olan beş oda kapasiteli iki katlı bina yenilendi. Binanın tüm tadilatı ve iç düzenlemeleri OPET tarafından yapıldı ve bina tamamen yenilenerek bugünkü halini aldı. Yenileme çalışmalarının ardından ilgili kurumlar arasında koordinasyon ve iş birliği sağlayarak binanın eğitim amaçlı kullanımını için tahsisinin Milas Halk Eğitimi Merkezi'ne verilmesi sağlandı. Opet, Milas Halk Eğitimi Merkezi ile imzaladığı protokol kapsamında Çökertme Ek Hizmet Binasında eğitimlere başladı. Çökertme, Gökbel, Bozalan ve çevre köylerin katılımıyla başlatılan kurslarda İngilizce, diksiyon, hijyen ve el sanatları gibi eğitimler veriliyor. İlerleyen dönemlerde ise bilgisayar, işletmecilik, kırsal turizm, takı tasarımı ve üretimi, seramik, hediyeelik eşya üretimi, ahşap boyama, aşçılık ve yemek, halk oyunları, su sporları ve dans gibi eğitimler hayata geçirilecek. Tüm bu çalışmaların sonunda bu bölgenin kalkınmasına hizmet edecek.

"ÇÖKERTME'DE HAYAT VAR"

OPET Sürdürülebilirlik ve Kurumsal İletişim Grup Müdürü Ayşenur Aydın ise proje kapsamında köylerde yapılan tüm çalışmalarını anlatarak sonuçları hakkında bilgi verdi. Çalışmalara başlamadan önce tüm köylerde yapılan anket çalışması ile hanelerdeki ihtiyaçların belirlendiğine ve çalışmaların bu doğrultuda planlandığına dikkat çeken Aydın, Çökertme'nin kültürel ve mimari özellikleri korunarak iyileştirme çalışmalarının yapıldığını aktardı. Aydın, yapılan faaliyetler arasında; altyapı çalışmaları, köy ana yol düzenlemeleri, ana arter üzerindeki taş duvar ve ahşap çit uygulamaları, köy evleri için boya dağıtımı ve boya uygulaması, köy okulu dış cephe boyamaları, Temiz Tuvalet Kampanyası standartlarına uygun tuvalet düzenlemeleri, köy kahvesi düzenlemeleri, örnek pansiyon uygulaması, köyde bulunan tüm mekanlara masa ve sandalye temini, yöreye uygun motiflerle tabela ve kapı numarası uygulamaları, yerel halk ve köy dışından ziyaretçilere hizmet vermek amacıyla kafe ve restoran yapımı gibi çalışmaların hayata geçirildiğini belirtti. Aydın, bu çalışmaların ardından Milas Halk Eğitimi Merkezi'nin kullanımını için düzenlenen binayı hediye etmelerinin mutluluğunu yaşadıklarını belirtti.

Muğla Valisi Dr. İdris Akbıyık

**"BU DÜNYADA EN GÜZEL YATIRIM, EĞİTİME YAPILAN YATIRIMDIR"**

Muğla Valisi Dr. İdris Akbıyık törende şöyle konuştu: "Çok güzel bir yerde güzel bir eserin açılışını yapıyoruz. Bu dünyada en güzel yatırım, eğitime yapılan yatırımdır. MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğümüz, Halk Eğitimi Müdürlüklerimiz yaptıkları bu çalışmalar ile ülkemize büyük katkı sağlıyor."

Hak ettiğimiz yere yani Atatürk'ün gösterdiği muasır medeniyetler seviyesi için çok çalışmalı, yeni buluşlara imza atmalı, yeni teknolojiler geliştirmeliyiz. Başta Nurten Öztürk olmak üzere, bu sürece katkısı olan herkese teşekkür ediyorum. Doğaya saygı, insana saygıdır."

Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü İzleme ve Değerlendirme Daire Başkanı Ferhat Davran

**"HAYAT BOYU ÖĞRENME OLARAK HER ZAMAN YANINIZDAYIZ"**

Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü İzleme ve Değerlendirme Daire Başkanı Ferhat Davran; "Birçok Halk Eğitim Merkezi'ni gezmiş biri olarak söylüyorum; belki Türkiye'nin en güzel Halk Eğitim Merkezi binasında bulunmanın mutluluğunu, huzurunu yaşıyorum. Şöyle baktığınız zaman sadece Halk Eğitimi dört duvar arasında değil, Halk Eğitimi her yerde. Denizin kenarında, dağın tepesinde, bir köy ovasında, bir okulun dört duvarının arasında, Halk Eğitimi her yerde... O yüzden bizim sloganımız şuydu; 'Hayat Boyu Öğrenme olarak her zaman yanınızdayız.' Burada en çok istediğimiz nokta da şu; yaptığımız kursların istihdama yönelik olarak bir katkı sunması. İmkân olsa kendimi buraya kursiyer olarak yazdırmayı, şu denizin sesiyle beraber güzel etkinliklere imza atmamı isterim. Emeği geçen herkese bir kez daha şükranlarımı sunuyorum" dedi.

İl Milli Eğitim Müdürü Emre Çay

**"ÇEVRE BİLİNCİNİ ARTIRMAK AMACIYLA YÜRÜTÜLEN PROJELERE ÖNEM VERİYORUZ"**

İl Milli Eğitim Müdürü Emre Çay, "Doğaya saygı göstermek hepimizin ortak sorumluluğu. Gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak, bizlerin en önemli görevi. İl Milli Eğitim Müdürlüğü olarak çevre bilincini artırmak amacıyla yürütülen projelere büyük önem veriyoruz. OPET'in bu anlamlı projesi de öğrenci ve kursiyerlerimizin çevre bilinciyle yetişmesi adına son derece önemli bir adım. Açılışını yaptığımız bu güzel binanın da bu amaçla faaliyetlerini yürüteceğini düşünüyor ve emekleri için OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Sayın Nurten Öztürk'e ve saygıdeğer eşi Opet Yönetim Kurulu Kurucu Başkanı Fikret Öztürk'e teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Yangınlarda büyük maddi ve manevi kayba uğrayan Marmaris'e bağlı Bayır ve Osmaniye, Köyceğiz'e bağlı Otmanlar, Milas'a bağlı Gökbel ve Bozalan köylerinde rehabilitasyon, eğitim ve ekonomik kalkınma alanında çalışmalar yürüten OPET, Milas'ın Çökertme Köyü'nü de yeni bir çehreye kavuşturdu.

**BERATLAR HER BİR KÖYÜN MUHTARINA TESLİM EDİLDİ**

Törende ayrıca Doğaya Saygı Projesi kapsamında yapılan çalışmaların yer aldığı beratlar her bir köyün muhtarına teslim edildi. Çökertme Muhtarı Ertan Konar, Gökbel Muhtarı Halil İbrahim Gönül, Bozalan Muhtarı Dursun Kayıhan hazırlanan beratları Muğla Valisi Dr. İdris Akbıyık, OPET Yönetim Kurulu Kurucu Başkanı Fikret Öztürk ve OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk'ün elinden aldı.

BAŞARIYA GİDEN YOL...

Biz başarıya giden yolun bireysellikten değil, ekip ruhundan geçtiğine inandık, bayilerimizle ve iş ortaklarımızla hız kesmeden büyümeye devam ediyoruz!

kadogaz

kadogaz

36 35

kadogaz

K
kadoil

GÜVEN YOLUNUZUN
ÜZERİNDE

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi 2025'te hayata geçiriliyor

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) ile akaryakıt sektöründe yeni bir dönem başlıyor. Ticari taşıtlarda zorunlu, bireysel taşıtlarda ilk etapta isteğe bağlı olacak ve 2025 yılından itibaren hayata geçirilecek olan UTTS sayesinde akaryakıt istasyonlarındaki vergi kaybının önlenmesi ve kayıt dışılığın azaltılması hedefleniyor.



SON TARİH 31 ARALIK

Akaryakıt pompalarındaki tabancalara yerleştirilecek cihazlara 'taşıt tanıma okuyucusu' adı verilecek. 31 Aralık 2024 tarihine kadar akaryakıt istasyonlarında en az bir pompa tabancasına taşıt tanıma okuyucusu taktırılması gerekiyor. Yine aynı tarihe kadar araçların yakıt depo giriş ağızına da 'taşıt tanıma birimi' adı verilen cihazlar yerleştirilecek. İki cihazın yerleştirilmesinin ardından UTTS sistemi aktif şekilde kullanılabilir ve verilerin dijital ortama anında aktarılması sağlanacak.

Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığının Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) Uygulama Genel Tebliği 5 Ekim 2023 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Akaryakıt sektöründe usulsüz fatura kullanımının önüne geçmek ve vergi kaybının önlenmesi amacıyla UTTS 2025 yılından itibaren hayata geçirilecek. Sistemin uygulanmaya başlamasıyla birlikte akaryakıt tüketimi verileri dijital ortamda kayıt altına alınacak.

Vergi mükelleflerine zorunlu kılınacak UTTS ile 8 milyon araç sisteme dahil olacak. Elle plaka girilmesine son veren sistem sayesinde istasyonlara gelen araçlar otomatik olarak tanınacak. Fiş ve fatura bilgileri sisteme anında işlenirken aynı zamanda akaryakıt tüketimi de kayıt altına alınmış olacak. İlk etapta sadece vergi mükellefi kişi ve kuruluşlara zorunlu hale

Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek



"TİCARİ TAŞITLARDA ZORUNLU, BİREYSEL TAŞITLARDA İLK ETAPTA İSTEĞE BAĞLI OLACAK"

Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek konuya dair sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, "2025 yılı başında devreye alacağımız Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi ile akaryakıt tüketimi dijital olarak takip edilecek. Ticari taşıtlarda zorunlu, bireysel taşıtlarda ilk etapta isteğe bağlı olacak sistemle akaryakıt istasyonlarındaki

vergi kaybının önlenmesi ve kayıt dışılığın azaltılması sağlanacak. Hedefimiz genel vergi oranlarını artırmadan, kayıt dışılığı azaltmak ve harcama kesintileriyle birlikte mali disiplinimizi daha da güçlendirmektir. Vergide adalet ve etkinliği artıracak çalışmalarımıza devam edeceğiz" ifadelerine yer verdi.

getirilen sisteme bireysel taşıtlar da gönüllü bir şekilde dahil olabilecek.

VERGİ KAYBININ AZALTILMASI HEDEFLENİYOR

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından geliştirilen UTTS ile

elle plaka girilmesi sırasında meydana gelen usulsüzlükler de önlenecek. Aynı zamanda kayıt dışılığın ve vergi kaybının azaltılması hedeflenirken sistem kapsamındaki bilgiler Gelir İdaresi Başkanlığı Teknoloji sistemlerine aktarılabilir şekilde Darphane tarafından

kurulacak ve işletilecek. UTTS kapsamında yapılan akaryakıt satışlarında, taşıtın plakasına ilişkin bilgiler sistem kapsamında yeni nesil pompa ödeme kaydedici cihazlara otomatik olarak iletilecek. ÖKC Fişi detaylarıysa Başkanlık tarafından ynokc.gib.gov.tr

adresinde yayımlanacak teknik kılavuzla belirlenecek ve UTTS kapsamında düzenlendiğini gösteren bilgiyi ihtiva edecek şekilde düzenlenecek. Yetkili firmaların kuracakları bakım ve onarım servislerinin uyacakları şartlar ve esaslarla Darphanece tespit edilecek ve denetlenecek.

Okumuş, Plan ve Bütçe Komisyonu'na PÜİS'in önerilerini iletti

Plan ve Bütçe Komisyonu'nda "Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi"nin görüşmelerine katılan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununda değişiklik yapılmasını öngören 12. Maddesine ilişkin PÜİS'in görüş ve önerilerini iletti.

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, TBMM'ye sunulan yeni kanun teklifinin görüşülmesi amacıyla Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı Mehmet Muş başkanlığında yapılan Plan ve Bütçe Komisyonu toplantısına katıldı.

Plan ve Bütçe Komisyonu Başkan ve Üyelerine 12. maddeye ilişkin görüş ve

önerilerini aktarmadan önce İstanbul bayilerinin yaşadığı mağduriyeti dile getiren Genel Başkan İmran Okumuş, bayilerin karlarının yarısının kredi kartı komisyonuna, kalan diğer yarısının önemli bir kısmının nakliye ücretlerine gittiğini söyleyerek, bayilerin zaten çok düşük olan kar marjının kalan 4'te 1'i ile faaliyetini sürdüremediğini,



bayilerin yaşadığı bu mağduriyetin giderilmesi gerektiğini ifade etti.

Görüşülmekte olan kanun teklifinin 12. maddesi ile ilgili görüşlerini dile getiren PÜİS

Genel Başkanı İmran Okumuş, sektördeki vergi kaçakçılığının önlenmesinin en etkili yolunun akaryakıt ürünlerinden alınan KDV'nin ÖTV'ye eklenmesi olduğunu söyledi.

Kullanıcı depolarına lisans ve otomasyon zorunluluğu getirilerek uçtan uca takip sisteminin devreye alınmasının vergi kaçakçılığının önlenmesinde etkili bir yol olacağını ifade eden PÜİS Genel Başkanı Okumuş, kullanıcı depolarının yasal olarak 3. Sınıf İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı alma zorunluluğu bulunduğunu, ancak çoğu deponun ruhsatı olmadığını söyleyerek gerekli denetimlerin yapılarak tüm depolara ruhsat alınmasının sağlanmasının mal ve can güvenliği kadar sürdürülebilir bir çevre için de önemli olduğunu dile getirdi.

esespetrol.com.tr

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt; üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet anlayışı ile şimdi yollarda.

**Kaliteye giden yolda,
Her şey yolunda.**



Eses

Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, nisanda geçen senenin aynı ayına göre yüzde 18,7 artarak 4 milyon 200 bin 888 ton oldu.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun nisan ayına ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu" yayınlandı. Rapora göre toplam ithalat, nisanda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 18,7 arttı. Yurt içi benzin satışları ise nisanda geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 30 artarak 398 bin 625 tona yükseldi, motorin satışları da 1 milyon 995 bin 655 tona çıktı.

HAM PETROL İTHALATINDA YÜZDE 37'LİK ARTIŞ

Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrolde ithalat yüzde 37,5 artarak 2 milyon 748 bin 991 ton olarak gerçekleşti. Bu dönemde motorin türleri ithalatı yüzde 1,72 artışla 1 milyon 75 bin 992 tona çıktı. İthalatın kalan kısmını havacılık ve denizcilik yakıtları, benzin ve

Türkiye'nin petrol ithalatı nisanda yüzde 18 arttı

fuel-oil türleri ile diğer ürünler oluşturdu. Böylece toplam ithalat, nisanda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 18,7 artarak 4 milyon 200 bin 888 ton oldu. En fazla ham petrol ve petrol ürünleri ithalatı, 2 milyon 705 bin 897 tonla Rusya'dan yapılırken bu ülkeyi 492 bin 602 tonla Irak ve 249 bin 95 tonla Kazakistan izledi.

BENZİN SATIŞLARI NİSANDA 398 BİN 625 TONA YÜKSELDİ

Yurt içi benzin satışları nisanda geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 30 artarak 398 bin 625 tona yükseldi, motorin satışları yüzde 6,28 artışla 1 milyon 995 bin 655 tona çıktı. Toplam petrol ürünleri satışları ise yüzde 8,6 artarak 2 milyon 520 bin 756 ton olarak kayıtlara geçti.

PETROL ÜRÜNLERİ İHRACATI YÜZDE 38 ARTTI

Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı nisanda geçen



yılın aynı ayına göre yüzde 9,92 artarak 353 bin 763 ton oldu, denizcilik yakıtları ihracatı da yüzde 36,4 artışla 168 bin 547 tona yükseldi. Benzin türleri ihracatı yüzde 0,8 artarak 5 bin 858 ton, motorin türleri ihracatı yüzde 5,6 azalarak 350 bin 165 tona geriledi. Petrol piyasasında toplam ihracat ise yüzde 38 artışla 1 milyon 399 bin 689 tona yükseldi.

DENİZCİLİK YAKITLARI ÜRETİMİ YÜZDE 90 ARTIŞ GÖSTERDİ

Benzin türleri üretimi yüzde 9,95 artarak 379 bin 686 ton, havacılık yakıtları üretimi ise yüzde 3,34 artarak 396 bin 430 ton oldu. Denizcilik yakıtları üretimi yüzde 90 artışla 112 bin 732 ton olarak hesaplandı. Motorin türleri üretimi nisanda geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 0,2 azalarak 1 milyon 332 bin 629 tona düştü. Toplam rafineri petrol ürünleri üretimi yaklaşık yüzde 17,9 artarak 3 milyon 174 bin 47 tona çıktı.

LPG ithalatı nisanda yıllık bazda yüzde 16 arttı

Türkiye'nin sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) ithalatı, nisanda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 16 artarak 355 bin 125 ton oldu.



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) nisan ayına ilişkin 'LPG Piyasası Sektör Raporu' yayımlandı. Buna göre LPG ithalatı, nisanda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 16 artarak 355 bin 125 ton oldu.

Rafinerici ve dağıtıcı lisansı



sahiplerince, Cezayir, ABD, Gürcistan, Rusya Federasyonu, Kazakistan, Libya, Yunanistan ve İtalya'dan ithalat yapıldı.

NİSANDA 41 BİN 291 TON LPG İHRACAT EDİLDİ

Bu dönemde, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince yapılan LPG ihracatı ise yüzde 119 artarak 41 bin 291 ton olarak kayıtlara geçti. İhracat, Almanya, Ukrayna, Romanya, İsviçre, Lübnan, Bulgaristan, Birlik Arap Emirlikleri, KKTC, Lübnan, Singapur ve Türkiye serbest bölgeleri olmak üzere 10 ülke ve bölgeye yapıldı.

SATIŞLARDA YÜZDE 85,8 PAZAR PAYIYLA OTOGAZ BİRİNCİ SIRADA YER ALDI

Nisan ayında, satışlarda yüzde 85,8 pazar payıyla oto gaz birinci sırada yer aldı. Bunu, yüzde 11,9 ile tüplü LPG ve yüzde 2,2 ile dökme LPG izledi. LPG üretimi ise aynı dönemde yüzde 25,3 artarak 74 bin 553 ton olarak gerçekleşti. Dağıtıcı lisansı sahiplerinin nisanda LPG satışı, yaklaşık 348 bin 128 ton olarak hesaplandı.

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

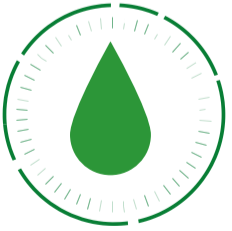
www.petroturk.com

PETROTURK

ileri dönüşüm, iyiye dönüşüm

İnovatif süreçlerimiz ve düşük karbonlu üretimimiz ile madeni yağ sektörünün sürdürülebilirlik gündemine kalıcı çözümler sunuyoruz.

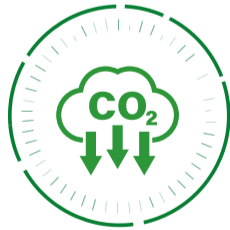
İleri dönüşüm, iyiye dönüşüm ilkemizle çevremize, yeşil dönüşüme ve milli ekonomimize değer katıyoruz.



45.000 Ton / Yıl
Grup II ve Grup III Baz Yağ



Ekonomiye Her Yıl
45 Milyon \$ Katma Değer



%70'e Varan Karbon
Ayak İzi Azaltımı



Yılda 75.000 Ton
Emisyon Azaltımı



60.000 Ton Kullanılmış
Madeni Yağ / Hammadde



TORA SEÇ Emniyet Molası

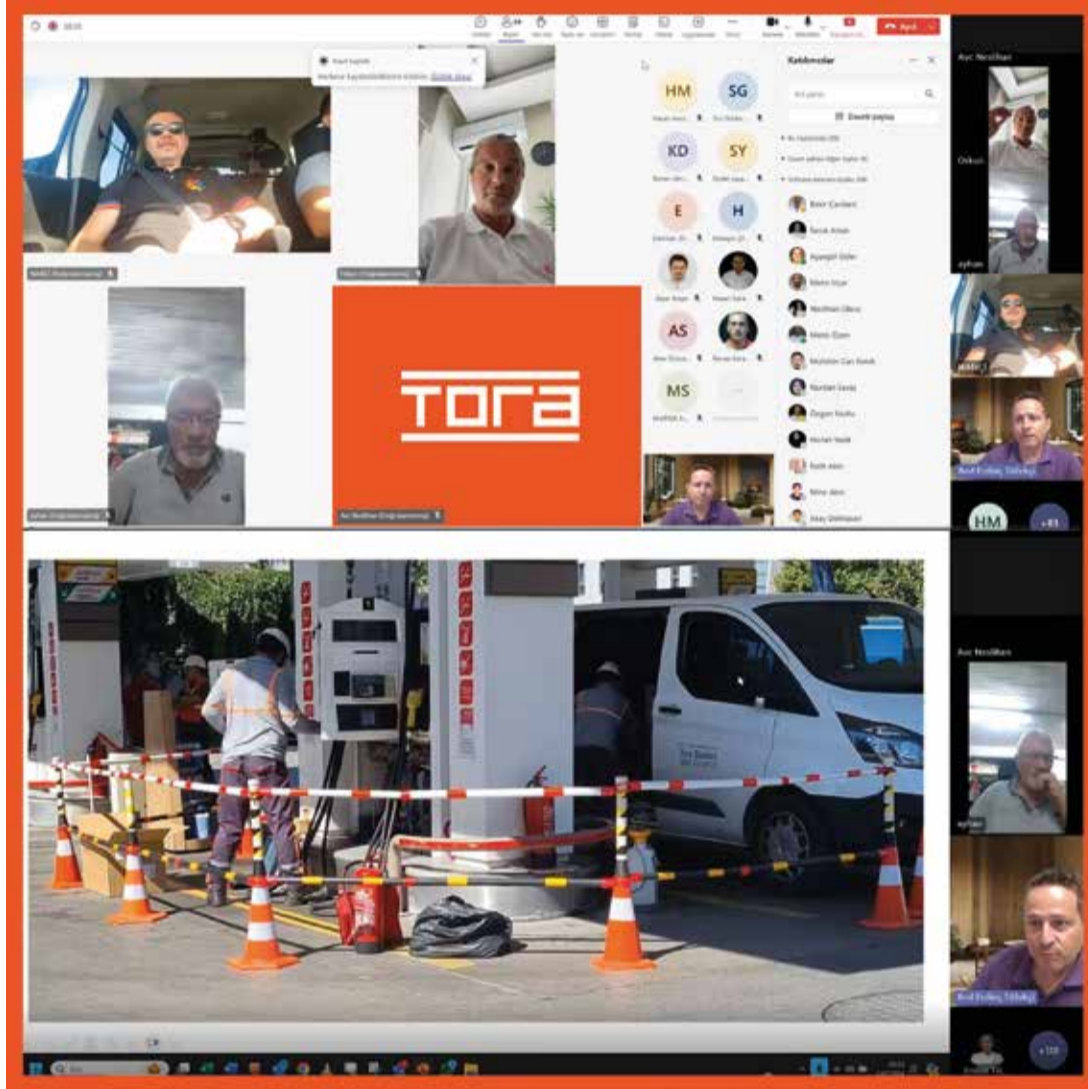
2. çeyrek toplantısını gerçekleştirdi

TORA SEÇ Emniyet Molası, yaklaşık 200 kişinin katılımı ile online olarak gerçekleştirildi. SEÇ Emniyet Molası'nda sektörde yaşanan kazalar ve bu kazalara karşı alınması gereken önlemler paylaşıldı.

Geleneksel olarak üç ayda bir online yapılan TORA SEÇ Emniyet Molası, yaklaşık 200 kişinin katılımı ile gerçekleştirildi. Geleneksel Emniyet Molası toplantısına TORA yönetimi tam kadro katılım sağladı.

KAZALARIN KÖK NEDENLERİ ÜZERİNDE DURULDU

SEÇ Emniyet Molası, her zaman olduğu gibi dünyada ve Türkiye'de gerçekleşen sektör kazaları ile TORA kaza ve olay bilgilendirmeleriyle başladı. Sektörde üzücü kazaların meydana gelmesine rağmen geçtiğimiz 3 aylık periyot içinde TORA'da ciddi bir kaza yaşanmadığı belirtildi. Bu kazalara ait videolar gösterilerek kazaların kök nedenleri üzerinde duruldu, benzer kazaların bir daha yaşanmaması için de alınması gereken tedbirler üzerine fikir alışverişi yapıldı. Yaşanan kazaların hem neden olduğu hem de kaza sonrası acil durum prosedürlerinde yapılan hatalar ve ne yapılması gerektiği üzerine bilgiler aktarıldı.



İLK 6 AYLIK PERİYOTTA 500'ÜN ÜZERİNDE SEÇ DENETLEMESİ

SEÇ denetleme adetleri ve SEÇ istatistiklerinin sunumu yapıldı. İlk 6 aylık periyot içinde 500'ün üzerinde SEÇ denetlemesi gerçekleştirildiği paylaşıldı. Saha denetlemelerinde yeni yapılacak uygulamalar hakkında bilgiler verildi. Sonraki bölümde dağıtım firmalarına SEÇ kuralları hatırlatıldı.

Son olarak Shell İSEÇ Emniyet Ligi 1'inci çeyrek sonuçları ve 2'nci çeyrek bildirimleri hakkında bilgi verildi. 1'inci çeyrekte Risk Avı ve Fikir Yarışması'na katkıda bulunanlar arasında en iyi bildirim yapan Tümaxs projesi için TORA Ankara Bölge Servisi personelleri adına Serkan Kireççi ve TORA montaj ekibinden İsmail Cin çeyrek altınla ödüllendirildi. 2'nci çeyrek ödülüne ARC projesiyle TORA Bursa Bölge Servisi'nden Songül Aköz'e verildi. Sektördeki kadın istihdamının artması adına çok güzel bir gelişmenin yaşandığının da altı çizildi.

Yakıt fiyatlarındaki artışın enflasyon oranının altında kaldığı Rusya'da fiyatlardaki artışın kontrol altında tutulması için talimat verildi.

Rusya Başbakan Yardımcısı Aleksandr Novak, ülkede yakıt fiyatlarındaki artışın kontrol altında tutulması için Rusya Enerji Bakanlığı ve Federal Rekabet Servisi'ne talimat verdi.

MEVSİMSEL ETKİLER NEDENİYLE TALEP ARTTI

Rus hükümetinden yapılan yazılı açıklamada, benzin ve motorine yönelik talebin mevsimsel etkiler nedeniyle arttığına işaret edildi.

Yakıt fiyatlarındaki artışın enflasyon oranının altında kaldığı bilgisine yer verilen açıklamada, "Novak, ülkedeki yakıt fiyatlarındaki artışın kontrol altında tutulması için Rusya Enerji Bakanlığı ve Federal Rekabet Servisi'ne

Rus hükümeti yakıt fiyatlarının kontrol altında tutulması talimatı verdi



talimat verdi" ifadesine yer verildi. Açıklamada, Novak'ın

bölgelere yakıtın demir yoluyla zamanında ulaştırılması ve petrol şirketlerine tank filosu

sağlanması konularının çözülmesi talimatını da verdiği kaydedildi.

ARTAN TALEP NEDENİYLE BENZİN FİYATLARINDA YÜKSELİŞ YAŞANMIŞTI

Rusya'da petrol rafinerilerinin insansız hava araçlarının saldırılarına hedef olması ve özellikle tarım sektöründe artan talep nedeniyle benzin fiyatlarında yükseliş yaşanmıştı. Yaşanan fiyat artışları nedeniyle ülkede hükümet, zaman zaman yakıt ihracat kısıtlamalarına gidiyor.

Akaryakıtta ÖTV artışı



Türkiye İstatistik Kurumu'nun altı aylık yurt içi üretici fiyat endeksini yüzde 19,49 olarak açıklamasıyla birlikte akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV tutarlarında da bu oranda artış yapıldı. Buna göre benzinde 1 lira 84 kuruş, motorinde 1 lira 72 kuruş, LPG'de 1 lira 41 kuruş ÖTV artışı gerçekleştirildi.

Akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV tutarları, Türkiye İstatistik Kurumu'nun altı aylık yurt içi üretici fiyat endeksini yüzde 19,49 olarak açıklamasıyla birlikte arttı. Benzin için 1 lira 84 kuruş, motorin için 1 lira 72 kuruş, LPG içinse 1 lira 41 kuruşluk bir ÖTV artışı gerçekleştirildi.

Son yıllarda döviz kurlarındaki ve vergi artışlarındaki hızlı yükselişle birlikte, akaryakıt fiyatları

3 Temmuz 2024 günü itibarıyla bir kez daha zamlı olarak güncellendi.

16 Temmuz 2023'te alınan Cumhurbaşkanı kararıyla maktu özel tüketim vergisi (ÖTV) tutarları 5 TL arttırıldı ve bu artışlar altı ayda bir üretici fiyat endeksi (ÜFE) artışı oranında düzenlendi. 3 Temmuz 2024 günüyse TÜİK'in açıkladığı altı aylık üretici enflasyonuna paralel olarak benzin, motorin ve LPG'de alınan maktu ÖTV miktarları yeniden arttırıldı.

TÜİK, altı aylık üretici enflasyonunu yüzde 19,49 olarak hesapladı ve litre başına motorin için 8,86 TL, benzin için 9,45 TL maktu ÖTV tutarlarına bu oranda zam geldi. Böylece litre başına maktu ÖTV tutarları, benzinde 11,29 TL'ye, motorinde 10,59 TL'ye ve otopazda 8,67 TL'ye yükseldi. Bu artışların üzerine yüzde 20 KDV eklenerek motorine litre başına 2 lira 7 kuruş, benzine 2 lira 21 kuruş, otopaz ise 1 lira 70 kuruşluk bir

TABGİS Başkanı Murat Bilgin

“BAYİYE REVA GÖRÜLEN MARJIN YÜZDE 78’İ KREDİ KARTI KOMİSYONUNA GİDİYOR”



TABGİS Başkanı Murat Bilgin de yapılan ÖTV artışından sonra yaptığı açıklamada hem ÖTV hem de geçtiğimiz günlerde yapılan elektrik zammıyla birlikte tüm genel giderlerin ortalama 10 kuruş civarında artarak litrede 3,47 TL'ye yükseldiğini, bu giderlerin de hayatın olağan akışına son derece aykırı bir durum içerisinde ortalama 1,93 TL'lik bir marjla karşılanmaya mecbur bırakıldığı sıkıntılı bir süreç içinde olduklarını söyledi.

Bugün yapılan fiyat artışıyla birlikte giderler içerisinde son yılların en büyük sorunu olan kart komisyon maliyetinin de litrede 1,50 TL'ye çıktığını belirten TABGİS Başkanı,

böylece bayiye reva görülen marjın yüzde 78'inin sadece kredi kartı komisyonuna gittiğini vurguladı.

Bayilerin başta kart komisyon maliyeti olmak üzere marjlar üzerinde uzun zamandır yaşanan daralmanın yaratmış olduğu sorunları aktarmak üzere geçtiğimiz hafta içinde hem EPDK hem de TBMM Plan Bütçe Komisyonu Başkanı Mehmet Muş ile görüşmeler yaptıklarını aktaran Murat Bilgin, öncelikli taleplerinin bayi brüt kârının genel giderleri karşılayabilecek düzeye acilen getirilmesi yönünde olduğunu ve bu görüşmeleri ilgili kişi ve kurumlarla görüşmeye bu hafta da devam edeceklerini sözlerine ekledi.

zam yapıldı.

ÖTV zammı sonrasında 3 Temmuz 2024 günü İstanbul'da benzinin litre fiyatı yaklaşık olarak 44,70 TL'ye, Ankara'da 45,70 TL'ye, İzmir'deyse 46,06

TL'ye yükseldi. Motorinin litre fiyatıysa İstanbul'da 44,60 TL'ye, Ankara'da 45,63 TL'ye, İzmir'deyse 46,00 TL'ye ulaştı. Fiyatlar iller, ilçeler ve bayiler arasında değişiklik gösterebiliyor.

TABGİS Başkanı Murat Bilgin ve Yönetim Kurulu Üyesi Abdülfettah Doğan TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda, Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi'nin görüşmelerine katıldı.



TABGİS, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu toplantısına katıldı

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda, Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi'nin görüşmelerine katılan TABGİS Başkanı Murat Bilgin değişiklik öngören maddeye ilişkin sendikanın görüş ve önerilerini komisyona ilettili.



tespit edildiğine yer verildi.

Yapılan değişikliklerle sadece trafiğe çıkması zahmetli veya sınırlandırılmış olan iş makineleri, yüksek istiap haddine sahip kamyon ve benzeri, fabrika, şantiye ve ocaklarda çalışan araçlarla



kamu kurum ve kuruluşlarının araçlarına istasyon dışı ikmal hakkı verilecek. Akaryakıt istasyonu dışında yapılacak akaryakıt teslimlerindeyse

akaryakıtın alıcı deposuna taşınması veya taşıtırılması bayilik lisansı sahipleri tarafından gerçekleştirilecek.

TABGİS Başkanı Murat Bilgin, değişiklik öngören maddeye ilişkin sendikanın görüş ve önerilerini komisyona ilettili.

PETROL PİYASASI KANUNU'NDA DA DEĞİŞİKLİĞE GİDİLİYOR

Torba Yasa teklifiyle 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nda da değişikliğe gidiliyor. Düzenleme özellikle otobüs, kamyon ve minibüs garajlarında ve meskun mahallerde akaryakıt ikmalini engellemeyi amaçlıyor. İlgili maddenin gerekçesinde, meskun mahallerde ve garajlarda akaryakıtın depolanmasının kamunun can ve mal güvenliği açısından olumsuz durumlar oluşturduğu, garajlarda alınan akaryakıtın lisanssız ve faturasız satıldığına

'Petrol talebindeki büyümenin yavaşlaması bekleniyor'

Enerji geçişleri ilerledikçe dünyanın petrol talebindeki büyümenin önümüzdeki yıllarda yavaşlaması bekleniyor. Aynı zamanda, IEA'nın yeni petrol piyasası görünümüne göre, küresel petrol üretiminin artarak pazardaki baskıların hafifletilmesi bekleniyor.

IEA'nın yıllık orta vadeli piyasa raporunun son baskısı olan Petrol 2024, bu dinamiklerin petrol arz güvenliği, rafinaj, ticaret ve yatırım açısından geniş kapsamlı sonuçlarını inceliyor. Rapor, günümüz politikaları ve piyasa eğilimlerine dayanarak Asya'nın hızla büyüyen ekonomilerinin yanı sıra havacılık ve petrokimya sektörlerinden gelen güçlü talebin önümüzdeki yıllarda petrol kullanımını daha da artıracığını ortaya koyuyor. Ancak bu kazanımlar, artan elektrikli otomobil satışları, geleneksel araçlardaki yakıt verimliliği iyileştirmeleri, Orta Doğu'da elektrik üretimi için petrol kullanımının azalması ve yapısal ekonomik değişimler gibi faktörlerle giderek daha fazla dengelenecek. Sonuç olarak rapor, biyoyakıtlar da dahil olmak üzere 2023'te günde ortalama

Uluslararası Enerji Ajansı'nın (IEA) haziran ayı için yayınladığı orta vadeli görünümü, petrol piyasalarında 2030'a kadar tedarik sıkıntısı yaşanmayacağını öngörüyor ancak güçlü etkiler sektörü dönüştürürken enerji güvenliğine odaklanmak hayati önemde olmaya devam edecek.

102 milyon varilin biraz üzerinde olan küresel petrol talebinin, bu yılın sonuna doğru günde 106 milyon varile yakın bir seviyede sabitleneceğini öngörüyor.

TOPLAM ARZ KAPASİTESİNİN 2030 YILINA KADAR GÜNDE YAKLAŞIK 114 MİLYON VARİLE ÇIKACAĞI TAHMİN EDİLİYOR

Buna paralel olarak, Amerika Birleşik Devletleri ve Amerika'daki diğer üreticilerin öncülüğünde küresel petrol üretim kapasitesindeki artışın, 2030'a kadar talep büyümesini geride bırakması bekleniyor. Rapor, toplam arz kapasitesinin 2030 yılına kadar günde yaklaşık 114 milyon varile çıkacağı tahmin ediyor. Bu, öngörülen küresel talebin günde 8 milyon varil üzerinde; 2020'deki Covid-19 kilitlenmelerinin zirvesi dışında daha önce hiç

görülmemiş seviyelerde yedek kapasite ile sonuçlanacak. Bu seviyelerdeki yedek kapasite, OPEC ve ötesindeki üretici ekonomileri ve ABD kaya petrolü endüstrisi de dahil olmak üzere petrol piyasaları için önemli sonuçlar doğurabilir.

"Pandemideki toparlanmanın ivme kaybetmesi, temiz enerji geçişlerinin ilerlemesi ve Çin ekonomisinin yapısının değişmesi nedeniyle küresel petrol talebindeki büyüme yavaşlıyor ve 2030 yılına kadar zirveye ulaşması bekleniyor.

2030'DA GÜNDE 43 MİLYON VARİLİN ALTINA DÜŞECEĞİ ÖNGÖRÜLÜYOR

Büyümedeki yavaşlamaya rağmen, daha güçlü politika önlemleri

uygulanmadığı veya davranış değişiklikleri gerçekleşmediği sürece, küresel petrol talebinin 2030'da 2023'e göre günde 3,2 milyon varil daha yüksek olacağı tahmin ediliyor.

Artışın, Asya'daki gelişmekte olan ekonomilerden (özellikle Hindistan'da ulaşım için daha yüksek petrol kullanımından) ve özellikle Çin'de gelişen petrokimya endüstrisinden gelen jet yakıtı ve ham maddelerin daha fazla kullanılmasından kaynaklanması bekleniyor. Buna karşılık, gelişmiş ekonomilerdeki petrol talebinin onlarca yıldır devam eden düşüşünü sürdürerek 2023'teki günde 46 milyon varil civarından 2030'da günde 43 milyon varilin altına düşeceği öngörülüyor. Gelişmiş ekonomilerden gelen talep 1991'deki kadar düşüktü.

OPEC+ DIŞI KAZANIMLARIN GÜNDE 2,1 MİLYON VARİLİNİ TEK BAŞINA ABD KARŞILAYACAK

OPEC+ dışındaki üreticiler, beklenen bu talebi karşılamak için küresel üretim kapasitesinin genişletilmesine öncülük ediyor ve bu da 2030'a kadar beklenen artışın dörtte üçünü oluşturuyor. OPEC+ dışı kazanımların günde 2,1 milyon varilini tek başına ABD karşılamaya hazırlanıyor. Arjantin, Brezilya, Kanada ve Guyana ise günde 2,7 milyon varil daha katkıda bulunuyor.

Raporun tahmini, bu yılın sonuna doğru onaylanmış proje akışının azalmasıyla birlikte önde gelen OPEC+ dışı üreticiler arasında kapasite artışının yavaşladığını ve ardından durduğunu ortaya koyuyor. Ancak şirketlerin halihazırda taslak aşamasındaki ek projeleri onaylamaya devam etmesi durumunda, OPEC+ dışı kapasitenin 2030 yılına kadar günde 1,3 milyon varil daha faaliyete geçmesi mümkün olacak.

Rapora göre küresel rafinaj kapasitesi, 2023 ile 2030 arasında günde 3,3 milyon varil artarak tarihsel eğilimlerin çok altında bir artış kaydedecek. Ancak biyoyakıtlar ve doğal gaz sıvıları (LNG'ler) gibi rafine edilmemiş yakıtların arzındaki eş zamanlı artış göz önüne alındığında, bu dönemde rafine petrol ürünlerine olan talebin karşılanması için bunun yeterli olacağı tahmin ediliyor. Bu durum, görünüm döneminin sonuna doğru rafinerilerin kapanması olasılığının yanı sıra 2027'den sonra Asya'da kapasite artışında yavaşlama olasılığını artırıyor.

Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:
M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A. Sertaç Komsuoğlu

Murahhas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.

Mustafa Akıncı
Murahhas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni:
Bikem Ögünç

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Raşit Kırkağaç

● Haber Merkezi:
**Sibel Acar, Gözde Emlik,
Deniz Yaşayan, Beyza Erdoğan,
Soner Okur**

● Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,
H. Buse Ceylan**

● Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**

● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**

● İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,
Merve Şen**

● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**

✉ @Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:44 Ümraniye-İstanbul**

İLETİŞİM

İstanbul: (0216) 466 74 96 Fax : (0216) 365 58 05

Ankara : (0312) 467 99 36 Fax : (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtım yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İlişkilerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.



PETROLEUM İSTANBUL

17. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ, Ekipman,
İstasyon Market Ürünleri ve Teknoloji Fuarı



Eş Zamanlı Fuar

GAS & POWER

6. Elektrikli Araçlar, Şarj, Depolama ve Enerji Dönüşümü
Teknolojileri, Yenilenebilir Enerji, Elektrik ve Doğal Gaz Fuarı

24-26 NİSAN 2025

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ

TEMELDEN İŞLETMEYE GÜVENLE İNŞA EDİYORUZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı



RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.

LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör
ve yakıt sistemini temiz tutarken,
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto





100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana
hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak...
İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma
değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak...
Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle
herkes için, ülkemiz için
farkı açıyoruz.

