

Koç



Sürdürülebilir
Rafinaj



Sıfır Karbonlu
Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



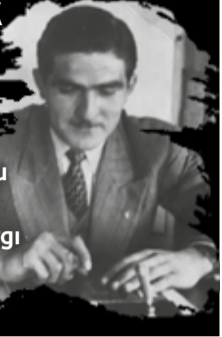
2050
KARBON
NÖTR

Tüpraş

Enerjimiz
Geleceğe

Seni çok
özledik

Kurucumuz
M. Zekai
Komsuoğlu'nu
vefatının
22. yılında saygı
ve özlemle
anıyoruz.



Enerji Petrol Gaz

PEI
MEMBER

Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:55

Sayı:707

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

'EN BÜYÜK AİLE

BULUŞMASI'NDA AKARYAKIT
VE LPG OTURUMLARI

GÜNDEM BELİRLİLEYECEK

27-29 Kasım tarihleri arasında
Ankara'da düzenlenecek
13. Türkiye Enerji Zirvesi'nde
gerçekleştirilecek oturumlarda
ülkemiz akaryakıt ve LPG
piyasaları tüm yönleriyle ele
alınacak.



**BARROSO,
13. TÜRKİYE
ENERJİ
ZİRVESİ'NDE**



13. Türkiye Enerji Zirvesi kapsamında
28 Kasım Salı günü 'Zirve Özel Konuşu'
olarak Avrupa Komisyonu Eski Başkanı
ve Portekiz Eski Başbakanı Jose Manuel
Barroso konuşma gerçekleştirecek ve
soruları yanıtlayacak.

NOBEL BARIŞ ÖDÜLÜ ALDI

2004-2014 yılları arasında Avrupa
Komisyonu Başkanı olarak iki dönem
görev yapan Barroso, çok sayıda
fahri dereceyle ödüllendirildi. Barroso,
Avrupa Birliği adına 2012 yılında Nobel
Barış Ödülü'nü aldı.

ZİRVE'NİN TEMASI: 'BARIŞ İÇİN ENERJİ'

27-29 Kasım tarihleri arasında JW Marriott
Ankara'da düzenlenecek olan Türkiye Enerji Zirvesi
bu yıl da sektörün nabzını tutacak. Türkiye'nin
küresel enerji piyasalarındaki rolü, potansiyel enerji
kaynakları, enerji yatırımlarının bugünü ve geleceği,
"Barış için Enerji" ana teması ile ele alınacak.

YENİ İŞ BİRLİKLERİNE İMKAN SAĞLIYOR

Ulusal ve uluslararası katılımcıları Türkiye
ve bölge ülkelerinin kamu kurum ve kuruluşlarının
üst düzey isimleri ile buluşturan Türkiye Enerji
Zirvesi, yeni iş birliği olanaklarına imkan sağlayacak.
Sektörün gündemini belirleyecek birçok oturum ve
özel sunumlara da ev sahipliği yapacak. s30

BP Doğru Yakıt Sistemi ile yakıtınızdan emin olun.

Dizel araca benzin, benzinli araca dizel yakıt ikmal aracı hasar verebilir.
Doğru Yakıt Sistemi ile BP'de aracınıza doğru yakıt aldığınızdan emin olabilirsiniz.



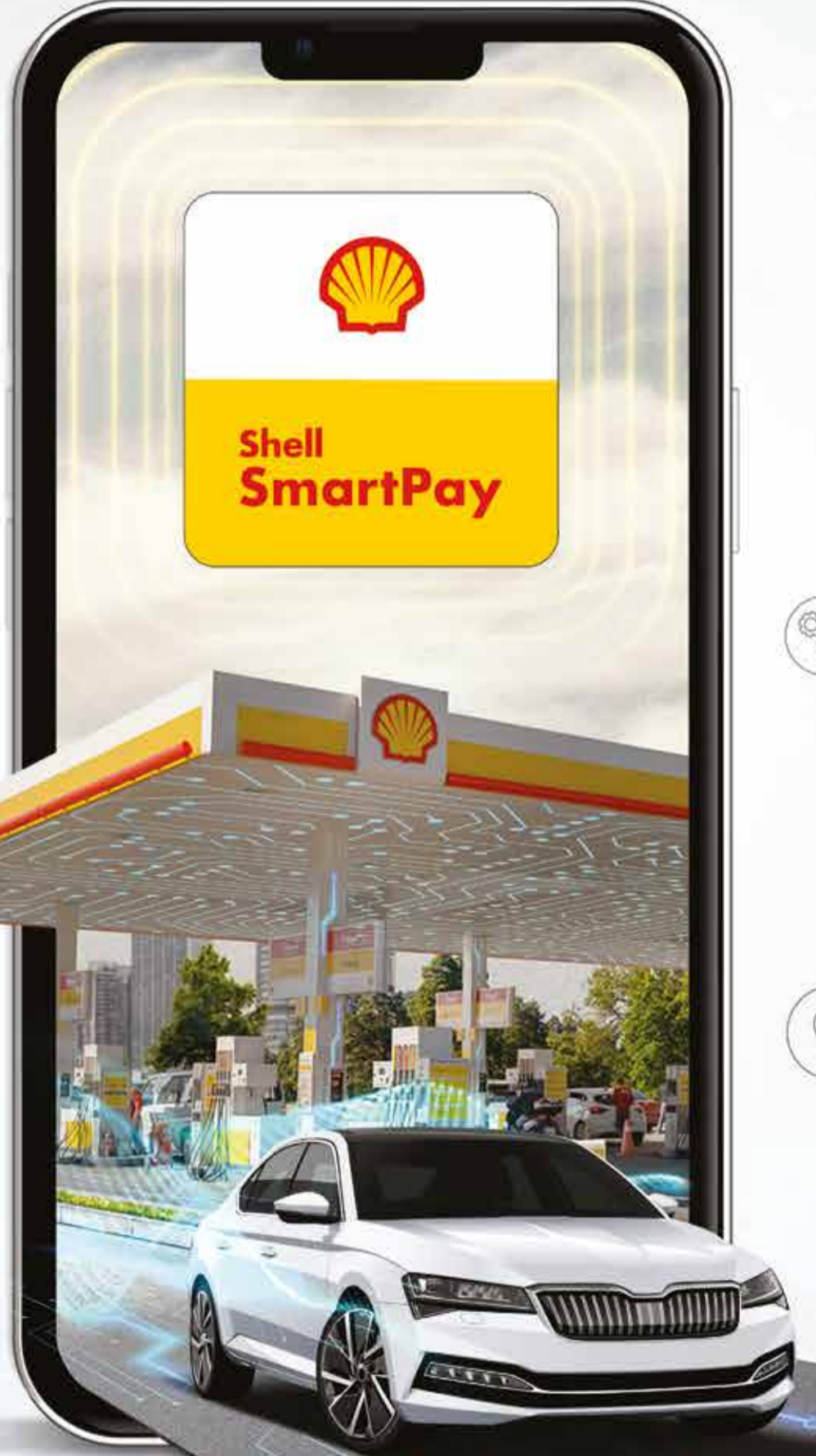
Daha iyisini istediğinde



Doğru Yakıt Sistemi kapsamında Kapsel Verilerin Korunması Kanunu Madde 5 (ç) ve (f) uyarınca ilgili hatalı yakıt alımı engelleme amacıyla sınırlı olmak üzere, müşterilerimizin piyasa bilgileri dijital ve/veya fiziksel ortamda toplanarak BP Petrolün AŞ tarafından işlenmektedir. Politikamızda belirtilen saklama sürelerinin geçmesi ve bu bilgileri saklamak için herhangi bir meşru amaç kalmadıkça halinde, kısıtlı piyasa ve yakıt tipi bilgileri imha edilecek veya anonimleştirilecektir. Kapsel verilerin toplanması, kullanılması, işlenmesi, aktarılması, imhası veya anonimleştirilmesine ilişkin detaylı ve güncel politikamıza web sitemiz www.bp.com.tr adresinde bulabilirsiniz.

SHELL SMARTPAY İLE FILONUZUN HIZINA HIZ KATIN

Filo yönetiminde yepyeni bir döneme hazır mısınız?
Shell Taşıt Tanıma Sistemi'nin yeni dijital çözümü Shell SmartPay ile artık herhangi bir **cihaz montajı ya da karta ihtiyaç duymadan**, anında yakıt alımına başlayabilir, filonuzun hızına hız katabilirsiniz.



Başvuru formu için QR kodu okutunuz.

100 YIL
SHELL TÜRKİYE
1923 - 2023



Petrol Ofisi'nden yenilik 'Lubi'

Petrol Ofisi Grubu, madeni yağ segmentine özel bir WhatsApp sohbet robotu geliştirdi. "Lubi" isimli sohbet robotunun WhatsApp üzerinden madeni yağ teknolojisi konusunda müşterilerinin hayatını kolaylaştırarak bir asistan görevi gördüğü belirtildi.

WhatsApp sohbet robotu "Lubi"nin sürücülerin araçları için Petrol Ofisi'nin tüm araçlara yönelik geniş ürün gamı arasından en doğru tercihi yapmasına olanak tanıdığı ifade edildi. Araç markası, modeli ve model yılı girildiğinde, motor üreticisinin önermiş olduğu standartlarda Petrol Ofisi madeni yağlarından en uygun olanı kullanıcıya sunuluyor. Ayrıca "Lubi", uygulama alanına göre Petrol Ofisi çözümünü saniyeler içinde ekrana getiriyor. Kullanıcılar farklı markalara ait ürünlerin ismini yazarak veya direkt fotoğrafını göndererek de tavsiyeler alabiliyor. Arka planda geliştirilen görüntü

işleme ve yapay zekâ sayesinde çekilen fotoğraftaki ürün tanınıyor ve Petrol Ofisi çözümü sunulabiliyor. Önerilerin yanı sıra ürünlerin teknik ve güvenlik bilgilerini içeren formları saniyeler içinde iletiyor. Ürün kataloglarını da PDF formatında müşteriye ulaştırabilen "Lubi", kullanıcı konumunu paylaştığında bu konuma en yakın Petrol Ofisi Maxima yağ değişim merkezlerini ve satın alım noktalarını kendisine gösteriyor. Böylelikle sürücüler, önerilen ürünlerin içeriklerine erişebiliyor ve yağ değişim merkezlerine yönlendiriliyor. Tüm soruların cevaplarına ise saniyeler içerisinde yanıt verdiğinin altı çizildi.

"LUBİ GÖRÜNTÜ İŞLEME VE YAPAY ZEKÂ GİBİ TEKNOLOJİLERDEN FAYDALANARAK TASARLANDI"

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü

Petrol Ofisi Grubu WhatsApp sohbet robotu "Lubi"yi kullanıcıların beğenisine sundu. Madeni yağlar ile ilgili birçok konuda tüketicilere yardımcı olmak üzere tasarlanan "Lubi"nin, görüntü işleme ve yapay zekâ destekli özellikleri sayesinde, madeni yağ dünyasına en hızlı şekilde dahil olmayı sağladığının altı çizildi.



Sezgin Gürsu, "Madeni yağda Türkiye'nin geleneksel bir numarası olarak kullanıcılarımızın değişen ihtiyaç ve beklentilerini anlayıp

onlara en doğru çözümleri sunmak en önemli görevimiz. Görüntü işleme ve yapay zekâ gibi çığır açan teknolojilerden faydalanarak tasarlanan "Lubi"

de bu anlayışla geliştirildi. Sektöre öncülük edecek, teknoloji odaklı çözüm ve hizmetler üretmeye devam edeceğiz" dedi.

Otomotiv satışları Ekim'de rekor kırdı

Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD) Ekim ayı verilerine göre, Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2023 Ocak-Ekim döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 63,7 büyüyerek 958 bin 942 adet olarak gerçekleşti.

Toplam satışlar, 2023'ün Ocak-Eylül döneminde 857 bin 575 adet olarak gerçekleşerek rekor seviyeye ulaşmıştı.

Otomobil satışları, 2023 yılı Ocak-Ekim döneminde geçen yıla göre yüzde 67,8 artarak 749 bin 501 adede, hafif ticari araç pazarı yüzde 50,6 büyüyerek 209 bin 441 adede ulaştı.

OTOMOBİL SATIŞLARI BİR ÖNCEKİ YILIN AYNI AYINA GÖRE YÜZDE 74,1 ARTTI

2023 yılı Ekim ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2022 yılı Ekim ayına göre yüzde 55,4 artarak 101 bin 367 adet oldu.

2023 Ekim'de otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 74,1 artarak 82 bin 611 adet olurken, hafif ticari araç pazarı yüzde 5,5 büyüyerek 18 bin 756 adet oldu. Otomobil ve hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Ekim ayı

Otomotiv satışları, Ekim'de, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 55,4 artarak 101 bin 367 adet ile rekor tazeledi.



ortalama satışlara göre yüzde 55,7 yükseldi.

Otomobil pazarı, 10 yıllık Ekim ayı ortalama satışlara göre yüzde 64,9 büyüdü. Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Ekim ayı ortalama satışlara göre yüzde 25,2 büyüdü.

Segmentlere göre pazarın yüzde 89'unu, vergi oranları düşük A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu. C segmenti otomobiller 417 bin 608 adetle yüzde 55,7 pay, B segmenti

otomobiller 242 bin 408 adetle yüzde 32,3 pay aldı.

EN ÇOK TERCİH EDİLEN GÖVDE TİPİ SUV

Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (yüzde 50,5 pay, 378 bin 181 adet) oldu. SUV otomobilleri, yüzde 26,9 pay ve 201 bin 622 adet satış ile sedan, yüzde 20,5 pay ve 153 bin 927 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.

BENZİNLİ OTOMOBİL SATIŞLARI 502 BİN 639 ADETLE YÜZDE 67 PAY ALDI

Motor tipine göre; benzinli otomobil satışları 502 bin 639 adetle yüzde 67,1 pay, dizel otomobil satışları 111 bin 354 adetle yüzde 14,9 pay, hibrit otomobil satışları 78 bin 387 adetle yüzde 10,5 pay, elektrikli otomobil satışları 48 bin 883 adetle yüzde 6,5 pay ve otogazlı otomobil satışları 8

bin 238 adetle yüzde 1,1 pay aldı.

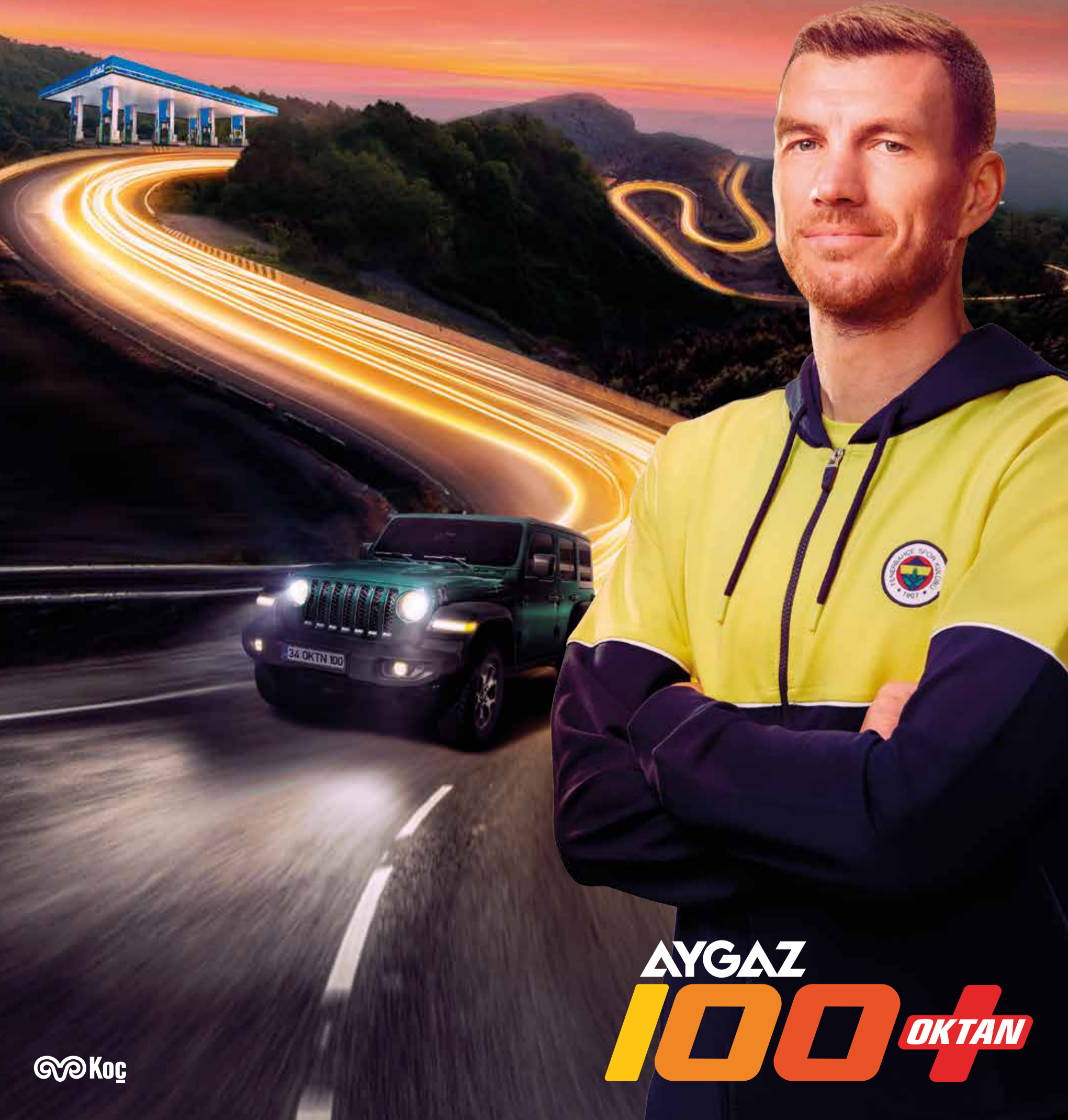
Motor hacmine göre, 1600 cc altındaki otomobil satışları yüzde 57,6 artarak yüzde 82,1 pay, 1600-2000 cc otomobil satışları yüzde 63,9 artarak yüzde 0,7 pay, 2000 cc üstü otomobil satışları yüzde 84,1 artarak yüzde 0,3 pay aldı.

OTOMATİK ŞANZİMANLI OTOMOBİLLER 609 BİN 273 ADETLE YÜZDE 81,3 PAY ALDI

Emisyon seviyelerine göre, 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 277 bin 885 adetle yüzde 37,1 pay, 140-160 gr/km arasındaki otomobiller 164 bin 120 adetle yüzde 21,9 pay aldı. Otomatik şanzımanlı otomobiller 609 bin 273 adetle yüzde 81,3 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 140 bin 228 adetle yüzde 18,7 pay aldı.

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre bakıldığında, van gövde tipi yüzde 77,5 pay ve 162 bin 328 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken; kamyonet gövde tipi yüzde 9,6 pay ve 20 bin 105 adetle 2. sırada yer aldı.

AYGAZ 100+ OKTAN'LA %100 PERFORMANS



AYGAZ
100+ OKTAN

Daha az su ve daha az enerji ile araçlar artık "Ultratemiz"

OPET, "temizlik standartlarını" araçlara yansıtan "Ultratemiz" dönemini başlattı. OPET, 'Ultratemiz' ile araç temizliği hizmetini teknolojik altyapı ve içerik açısından 'fark'lılaştırırken aynı zamanda 'az su ve az enerji' harcayarak doğa dostu bir uygulama ile araç sahiplerinin hayatını kolaylaştırmayı amaçlıyor.



OPET, araç temizliği hizmetini, teknolojik altyapı ve içerik açısından farklılaştıran "Ultratemiz" Yıkama Üniteleri'ni müşterilerinin hizmetine sundu. Dünya genelinde enerji sektöründe büyük bir dönüşüm yaşandığına işaret eden OPET Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Murat Zengin, akaryakıt istasyonlarının artık sadece "yakıt tedariki ve enerji" hizmeti sunan noktalar olmadığına işaret ederek, "Türkiye'de akaryakıt dağıtım sektöründe pek çok ilke imza atan, fark yaratan bir marka olarak, şimdi de "farkı açan" proje ve hizmetlerle öne çıkıyoruz. Farkı açtığımız alanlardan

biri de Ultratemiz. Bu proje ile tüketicilerimizin ihtiyaç ve beklentilerine en iyi şekilde yanıt verecek "ulusal bir yıkama ağı" oluşturduk" dedi.

YÜZDE 30 İNDİRİMLİ YIKAMA PUANI FIRSATI

OPET'in Ultratemiz ile verdiği araç yıkama ve bakım hizmeti ilk etapta 32 ilde 128 noktaya ulaşmış durumda. Ultratemiz'in kısa sürede tüm illerde daha da geniş bir network ile hizmet vermesi planlanıyor. Araç sahipleri OPET'in mobil uygulaması üzerinden, bu hizmetleri sunan en yakın bayinin bilgisine hızlıca ulaşabiliyor.

Ultratemiz kapsamında

özel bir kampanya da düzenleyen OPET, araç sahiplerine 30 Kasım tarihine kadar "yüzde 30 indirimli yıkama puanı" fırsatı sunuyor. Tüketiciler kampanyalı yıkama puanlarını, OPET Mobil uygulamasında yer alan Ultratemiz sayfasındaki "kampanyalı puan satın al" sekmesine giriş yaptıklarında görebiliyor. Alınan puanlar Ultratemiz kapsamındaki tüm ürünlerde, kampanyanın son tarihine kadar kullanılabilir.

Satın alınan Ultratemiz ürününe ait QR Kodu, hizmetin alınacağı istasyondaki yıkama cihazına okutulduğunda yıkama hizmeti başlatılıyor.



'BENİ ULTRATEMİZLE'

OPET'in, Ultratemiz'i tanıttığı yeni reklam filmi, temizlenen bir aracın yüzeyindeki yansımalarla açılıyor. Araca bakarak kendilerine çeki düzen veren insanlar adeta "ayna gibi olmuş" hissini pekiştirirken, OPET "beni yıka" klişesini "beni ultratemizle" olarak yeniden tanımlıyor.



SUYU MUHAFAZA EDEN EN SON TEKNOLOJİ KULLANILYOR

Sürdürülebilir bir gelecek için su kaynaklarının önemine işaret eden Zengin, "Doğaya saygı bizim en büyük değerlerimiz arasında yer alıyor. Ultratemiz'i de bunun üzerine kurduk. Bu çerçevede yıkamada

suyu muhafaza eden en son teknolojiyi kullanıyoruz. Bu teknoloji ile çok az su ve enerji kullanarak, yüksek standartlarda bir yıkama işlemi yapılabilir" değerlendirmesinde bulundu.

Shell Cumhuriyetin kuruluşu ile birlikte Türkiye'deki faaliyetlerinin de 100. yılını kutluyor. Bu kapsamda Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem "2050 yılına kadar net sıfır emisyonlu bir enerji şirketi olmayı hedefleyen Shell'in küresel vizyonu ve deneyimini Türkiye'ye aktarıyoruz" dedi.

Türkiye Cumhuriyeti'nin 100.yılıyla birlikte 1923'de Türkiye'deki faaliyetlerine başlayan Shell de 100.yılıni kutluyor. Shell'in 100 yılına özel açıklamalarda bulunan Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem "Tüm bu çalışmalarımız yüzyıllık bir akaryakıt şirketinin hayata nasıl değer katabileceğini gösteriyor. Shell olarak biz 'Hep Birlikte, Hep İleride' olmanın önemine inanıyoruz ve bu doğrultuda sürekli olarak işimizi dönüştürüp geliştirirken, sektörümüzü ve ülkemizi de ileri taşımaya odaklanıyoruz. Gelecek yüzyılda da bu doğrultuda katma değer yaratmayı sürdüreceğiz" dedi.

"YENİ YÜZYIL İÇİN DE GÜÇLÜ BİR VİZYONLA İLERLİYORUZ"

Ahmet Erdem; "Ülkemizdeki faaliyetlerine 1923'te başlamış

'Shell'in küresel vizyonu ve deneyimini Türkiye'ye aktarıyoruz'

bir şirket olarak Cumhuriyetimizin ilk yüzyılına büyük bir gururla eşlik ettik. Yeni yüzyıl için de güçlü bir vizyonla ilerliyoruz. Bu vizyonun temel taşlarını bugün



dünyanın karşı karşıya olduğu iklim değişimi ile mücadele, enerji güvenliği ve sosyal kalkınma ve refah oluşturuyor. Bu doğrultuda 2050 yılına kadar net sıfır emisyonlu bir enerji şirketi olmayı hedefleyen Shell'in küresel vizyonu ve deneyimini Türkiye'ye aktarıyoruz. Bugün Shell Türkiye olarak, ülke çapındaki 1.141 istasyonumuz, 70 ülkeye ihracat yapan madeni yağ ve gres üretim tesisimiz, arama faaliyetlerimiz, kimya, denizcilik, havacılık ürünleri, gaz ve elektrik ticareti gibi faaliyetlerimizle sektördeki güçlü konumumuzu koruyoruz. Ülkemizin gelişimi ve kalkınması ile birlikte daha fazla ve daha temiz enerji kaynaklarına ihtiyaç artacak. Biz de Shell'in global inovasyon gücüyle bu ihtiyacı karşılamaya çalışacağız. Bu adımlardan birisi olarak TOGG

ile iş birliğinde 400 istasyonumuza yüksek hızlı elektrikli araç şarj üniteleri kurmak amaçlı bir iş birliğine girdik ve uygulamaya başladık" ifadelerini kullandı.

"SHELL OLARAK BİZ 'HEP BİRLİKTE, HEP İLERİDE' OLMANIN ÖNEMİNE İNANİYORUZ"

"Shell Türkiye olarak sosyal sorumluluk alanında katkılarımızı artarak sürdüreceğiz" diyen Erdem; "Zor zamanlarda, tabii afetlerde ülkemizin yanında olmaya ve yol güvenliği, toplumsal cinsiyet eşitliği, engelsiz yaşam ve inovasyon gibi alanlarda da katkılar sunmaya devam edeceğiz.

Tüm bu çalışmalarımız yüzyıllık bir akaryakıt şirketinin hayata nasıl değer katabileceğini gösteriyor. Shell olarak biz 'Hep Birlikte, Hep İleride' olmanın önemine inanıyoruz ve bu doğrultuda sürekli olarak işimizi dönüştürüp geliştirirken, sektörümüzü ve ülkemizi de ileri taşımaya odaklanıyoruz. Gelecek yüzyılda da bu doğrultuda katma değer yaratmayı sürdüreceğiz" ifadelerini ekledi.



Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem

'ENERJİSİNİ GÜNEŞTEN TEMİN EDEN İSTASYON SAYIMIZI 200'E ULAŞTIRMAYI PLANLIYORUZ'

Erdem; "Yeni, düşük salımlı veya hiç salımlı olmayan enerji kaynaklarının gelişimi ve daha verimli kullanımı her birimizin sorumluluğunda. Bu tür bir gelişim ancak toplumun, tüketicilerin, karar vericilerin ve enerji şirketlerinin el birliği ile çalışmasıyla mümkün olacak" derken şöyle ekledi: "Bunun bir parçası olarak tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de kendi operasyonlarımızdan kaynaklanan salınımları

da azaltmaya yönelik yatırımlara devam ediyoruz. Derince'deki Madeni Yağ ve Gres Üretim Tesisimizin çatısını güneş panelleri ile kaplayarak güneş enerjisinden elektrik üretmeye başladık. Bu tesisimizde en yeni enerji verimliliği izleme ve yönetim teknolojilerini de uyguluyoruz. Ayrıca 2023 yılı sonunda enerjisini güneşten temin eden istasyon sayımızı 200'e ulaştırmayı planlıyoruz."



ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



EPDK, TCDD'ye LPG taşıma faaliyeti için lisans verdi

EPDK, TCDD Taşımacılık Anonim Şirketine demiryolu ile LPG taşıma faaliyeti yapmak üzere lisans verdi. TCDD, taşıma lisansı kapsamında 60 bin 83 ton taşıma kapasiteli 966 adet vagon ile ülkenin dört bir yanına LPG taşıma hizmeti verebilecek. Bu adımın Türkiye ekonomisine ve LPG sektörüne büyük katkı sağlaması bekleniyor.

Türkiye gerek otogaz tüketimi gerekse otogazlı araç ve istasyon sayısı bakımından dünyanın en büyük LPG pazarlarından biri konumunda. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu da bir yandan sektörün adil, öngörülebilir ve rekabetçi yapısını korurken bir yandan da yatırım ve istihdam getirecek ve Türkiye ekonomisinin büyümesine katkı sağlayacak adımlar atmaya devam ediyor.

Halihazırda ülkemizde LPG Piyasasında taşıma faaliyeti gösteren 45 ayrı LPG Taşıma

Lisansı sahibi firma bulunuyor. Lisans sahiplerinin 39'u boru hattı, 5'i denizyolu taşımacılığı alanında faaliyetlerini sürdürüyor.

TCDD Taşımacılık Anonim Şirketi (TCDD) de bu alanda bir ilk olmak ve demiryolu ile LPG taşıma faaliyeti yapmak üzere EPDK'ya lisans başvurusunda bulundu. EPDK LPG Piyasası Dairesi Başkanlığının inceleme ve değerlendirmelerinin ardından TCDD'ye demiryolu ile LPG taşıma lisansı verildi. TCDD'nin almış olduğu bu lisansla birlikte ülkemizde ilk

kez demiryolu ile LPG taşıma faaliyeti lisanslandırılmış oldu.

TCDD, taşıma lisansı kapsamında 60.083 ton taşıma kapasiteli 966 adet vagon ile ülkenin dört bir yanına LPG taşıma hizmeti verebilecek. **(Yakın zamanda petrol piyasasında demiryolu taşımacılığı ile ilgili EPDK tarafından lisans ile yapılan taşımacılık faaliyetiyle ülke ekonomisine ve petrol sektörüne ciddi katkılar sağlanmış olup bu durum yandaki tabloda gösterilmiştir.)**



Takvim Yılı	Netton (Ton)	Vagon Sayısı
2017	2.112.016,88	38.870
2018	2.048.193,69	37.913
2019	1.758.171,70	33.029
2020	1.166.285,33	22.023
2021	1.183.881,43	22.192
2022	818.283,59	15.774
2023 (1 Ocak- 30 Ekim)	696.907,40	13.303
Toplam Sonuç	9.783.740,03	183.104

Akaryakıt Özel Ekibi bugüne kadar 15,6 milyar liralık kamu zararını ortaya çıkardı

Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda akaryakıt kaçakçılığıyla mücadele eden Akaryakıt Özel Ekibi, kurulduğu günden bu yana bin 800 firmaya yönelik çalışma yürütürken 15,6 milyar liralık kamu zararı tespit etti.

Bakanlık, Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Eylem Planı doğrultusunda, kamunun bu alandaki çalışmalarını koordine ediyor.

İlgili kamu kurumlarının katılımıyla oluşturulan Akaryakıt Özel Ekibi de sahada mücadele gerçekleştiriyor.

Kurulduğu 21 Eylül 2014'ten bu yana ekip tarafından bin 800 firmaya yönelik çalışma yürütüldü ve 15,6 milyar liralık kamu zararı ortaya çıkarıldı.

Akaryakıt Özel Ekibi, kurulduğu günden bu yana firmalara yönelik çalışma yürütürken 15,6 milyar liralık kamu zararı tespit etti.

Bu yılın 9 ayında ise 47 firmaya yönelik çalışma yapılırken bu kuruluşlarca düzenlenen 3,2 milyar liralık sahte fatura nedeniyle kamunun 1,4 milyar lira zarara uğratıldığı hesaplandı.

YASA DIŞI DÜZENEKLER TESPİT EDİLDİ

Ekip tarafından gerçekleştirilen denetimlerde, 43 akaryakıt bayisinin yazar kasa ve otomasyon sistemlerine müdahale ederek yasa dışı gizli düzeneklerle kayıt dışı akaryakıt sattıkları belirlendi. Söz konusu bayiler,

gerekli işlemlerin yapılması amacıyla Vergi Denetim Kurulu Başkanlığına bildirildi. Bu bildirim neticesinde, düzenlenen vergi inceleme raporlarına istinaden yargı kararları sonuçlanana kadar bu bayilerin faaliyetlerinin geçici durdurulması sağlandı.

Kurulduğu 2014 yılından bugüne kadar Akaryakıt Özel Ekibi tarafından 1800 firmaya yönelik yürütülen çalışmalarda, bu kuruluşlarca 45 milyar liralık sahte fatura düzenlendiği tespit edildi.

Öte yandan, bu yılın 9 aylık döneminde Gümrük Muhafaza



birimlerince 47 olayda, 13 milyon lira değerinde ve 769 ton kaçak akaryakıt belirlendi.

Türkiye'de ilk defa tüm kolluk birimlerinin tek çatı altında toplandığı Akaryakıt Özel Ekibi, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı,

Sahil Güvenlik Komutanlığı, Gelir İdaresi Başkanlığı ve Vergi Denetim Kurulu Başkanlığından yapılan görevlendirmelerle faaliyetlerini yürütüyor. Ekipte, akaryakıt ve buna bağlı vergi kaçakçılığının önlenmesine yönelik ihtisaslaşmış personel iş birliği içinde görev yapıyor.

BÜYÜLEYİCİ AROMALI

JACOBS DENEYİMİ

TÜRKİYE PETROLLERİ'NDE



TÜRKİYE PETROLLERİ

GüzelEnerji Akaryakıt A.Ş.'nin yeni Genel Müdürü Mahmut Çil oldu

OYAK bünyesinde faaliyet gösteren ve Türkiye'de akaryakıt ve madeni yağlar sektöründe yer alan GüzelEnerji Akaryakıt A.Ş.'nin yeni Genel Müdürü Mahmut Çil oldu.

1 Kasım 2023 tarihi itibarı ile görevine başlayan Mahmut Çil, Ankara Üniversitesi Mühendislik Fakültesi mezunu ve yüksek lisansını İstanbul Teknik Üniversitesi Executive MBA bölümünde tamamladı. Akaryakıt sektörüne 2005 yılında BP Petrolleri A.Ş.'de

Saha Müdürü olarak adım atan Mahmut Çil, daha sonra sırasıyla Marmara Yatırım Proje Müdürlüğü ve Türkiye İstasyonlar Yatırım Müdürlüğü görevlerini üstlendi. Kasım 2018'de Petrol Ofisi Türkiye Yatırım Müdürlüğü görevine atanan Mahmut Çil, Ocak 2023 tarihinden

bu yana Tüm Yatırım ve Satış operasyonlarından sorumluydu. 1980 doğumlu Mahmut Çil evli ve iki çocuk babası.



Otojet EV Charge Show 2023'te

Otojet, elektrikli araç şarj endüstrisindeki EV Charge Show'a katıldı. 2-4 Kasım 2023 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde 9. salon F1 numaralı alanda yer alan Otojet, EV şarj cihazlarını da sergiledi.



GüzelEnerji çatısı altında faaliyet gösteren Otojet, EV Charge Show 2023'e katıldı. Bireysel ve kurumsal elektrikli şarj noktası kurulumu konusuna ilgi duyan ziyaretçileri hedefleyen EV Charge Show 2023, elektrikli ve plug-in hibrit araçların şarj altyapısına odaklanan, elektrikli araç şarj teknolojisi ekipmanları fuarı ve konferansı olma yönüyle öne çıkıyor.

Elektrikli araçların şarj edilmesi için gerekli donanım ve yazılım üreticileri, hizmet sağlayıcıları, çözüm ortakları ve e-mobilité alanında yer alan tüm tarafları bir araya getiren organizasyonda Otojet de yatırımcılar, filo yöneticileri, benzin istasyonu, AVM, restoran, hastane, okul, otopark gibi tesis işletmecileri, site yöneticileri, kamu ve özel sektör yatırımcılarıyla buluştu.

HEDEF; 2025 YILI SONUNA KADAR 1.000 ŞARJ ÜNİTESİ

GüzelEnerji'nin yeni nesil enerji vizyonu ve sıfır karbon ayak izi hedefleri doğrultusunda elektrikli araç şarjlarına yönelik hizmet sunduğu belirtilen Otojet'in, Türkiye'de EPDK tarafından belirlenen elektrikli şarj işletmecisi lisansına sahip olan ilk akaryakıt şirketi olarak faaliyet gösterdiğinin altı çizildi. Otojet'in, bugün 100'ün üzerinde şarj noktası sayısına ve 4 binin üzerinde aktif kullanıcıya sahip olduğu

aktarıldı. Otojet'in şarj ünitelerinin yüzde 80'inin DC şarj ünitesiyken yüzde 20'sinin de 22kW gücünde AC şarj ünitesinden oluştuğunun bilgisi paylaşıldı. Şarj noktalarını yaygınlaştırmak amacıyla yatırımlarını sürdürdüğünün altı çizilen Otojet, 2023 yılı sonuna kadar aktif şarj ünitesi sayısını 150'ye çıkartmayı hedefliyor. 2025 yılı sonuna kadar da bu sayının; bin şarj ünitesine çıkartılması planlanıyor.

Otojet ile Şarj Et Gücü Keşfet!



Hızlı



Güvenli



Kesintisiz



Çevreci



 otojet

HEMEN İNDİR

App Store'dan
İNDİRİN

Google Play
DENETİN



Castrol VECTON Türkiye'yi dolaştı

Ağustos ve Eylül aylarında gerçekleştirilen Castrol VECTON Roadshow sona erdi. Türkiye genelinde 32 ilde 35 sanayi sitesi ziyaret edilerek ustalar ile bir araya geldiği belirtildi.

Ağır vasıtalara ekstra performans sağlayan Castrol VECTON'un Ağustos ve Eylül ayları boyunca sanayi sitelerindeki ticari ve ağır vasıta servislerini ziyaret ederek ustalar ile bir araya geldiği roadshow sona erdi. Türkiye genelinde 32 ildeki 35 önemli sanayi sitesinde gerçekleştirilen etkinliklerle motor teknolojisindeki son gelişmeler ve Castrol VECTON'un sunduğu çözümler hakkında bilgilendirme yapıldı. Yaklaşık 15 bin kilometre yol kat edilen roadshow boyunca sanayi sitelerine kurulan tanıtım alanlarında 3 bin 600 ustayla doğrudan iletişime geçilerek ödüllü birçok aktivite gerçekleştirildi.



CASTROL VECTON ROADSHOW USTALARDAN BÜYÜK İLGI GÖRDÜ

Türkiye'nin farklı bölgelerine ulaşan roadshow ile ticari ve ağır vasıta servislerindeki ustalarla Castrol VECTON'un yıllara dayanan karşılıklı güven ilişkisi daha da sağlamlaştırıldığı altı çizildi. Ağustos ve Eylül ayları boyunca ziyaret edilen 32 ildeki 35 sanayi sitesindeki servislerden ve ustalardan büyük ilgi görüldüğü belirtilen roadshow'da gerçekleştirilen interaktif sunumlara da yoğun katılım gerçekleştiği belirtildi. Roadshow'un ziyaret ettiği sanayi sitelerindeki servisler ve ustalar, Castrol ürün ve

çözümlerinden beklentilerini de doğrudan aktarma şansına kavuştular. Farklı iklim ve yol koşullarında araçlarının üstün performans göstermesini isteyen tır, kamyon ve otobüs sürücülerinin en çok tercih ettiği ürünlerden olduğunun altı çizilen Castrol VECTON'daki son gelişmeler hakkında bilgilendirilen ustalar, ağır iş tempolarının arasında keyifli vakit geçirme imkanına da kavuştular. Castrol'den yapılan açıklamada bu tür etkinliklere çok önem verildiği ve gelecek dönemlerde de gerçekleştirileceği vurgulandı.

Türkiye'de elektrikli otomobil sayısı, kullanımı artan Togg'un da katkısıyla 9 aylık dönemde 3,5 katına çıkarak, Eylül sonu itibarıyla 51 bin 219'a yükseldi.

Türkiye'de Eylül sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 14 milyon 967 bini aşkın otomobilin yüzde 36'sı dizel, yüzde 33,8'i LPG'li, yüzde 28,2'si benzinli, yüzde 1,3'ü hibrit ve yüzde 0,3'ü elektrikli araçlardan oluştu.

Son dönemde elektrikli otomobil sayısındaki artış ise dikkati çekti. Geçen yıl sonunda Türkiye'de elektrikli otomobil sayısı 14 bin 552 iken bu yılın Eylül sonu itibarıyla 3,5 katına çıkarak 51 bin 219'a ulaştı.

Türkiye'nin otomobili Togg'un yollara çıkması ve kullanımının artması, şarj istasyonlarının başta şehir merkezleri olmak üzere çeşitli noktalarda giderek yaygınlaşması elektrikli araçlara talebi artırdı.

HİBRİT OTOMOBİLLERİN SAYISI YÜZDE 46,6 ARTTI

Elektrikli araçların yanı sıra hibrit yakıtlı otomobillerdeki artış da dikkati çekti. Söz konusu otomobillerin sayısı geçen yıl sonunda 134 bin

Türkiye'de elektrikli otomobil sayısı 9 ayda 3,5 katına çıktı

662 iken bu yılın Eylül sonu itibarıyla yüzde 46,6 artarak 197 bin 379'a ulaştı.

9 aylık dönemde benzinli, dizel ve LPG'li otomobil sayılarındaki artış ise sınırlı kaldı. Bu süreçte benzinli otomobillerin sayısı yüzde 10,7 artarak 4 milyon 225 bin 583'e, dizel otomobillerin sayısı yüzde 2,5 yükselerek 5 milyon 393 bin 12'ye ve LPG'li otomobillerin sayısı yüzde 1,2'lik artışla 5 milyon 64 bin 414'ye ulaştı.

"TOGG, ELEKTRİKLİ ARAÇ BİLİNLİRLİĞİNİ VE KULLANIMINI ARTIRDI"

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) Genel Başkanı Aydın Erkoç, elektrikli araç sayısındaki hızlı artışa ilişkin değerlendirmede bulundu.

Elektrikli araçların içten yanmalı motorların yerini almaya başladığını belirten Erkoç, "İsveç, Norveç gibi gelişmiş ülkelerde elektrikli araç kullanımı neredeyse yüzde 60-70'lere geldi. Türkiye otomobil pazarında da elektrikli otomobil



satışları her yıl bir önceki yıla göre büyük artış gösteriyor" dedi.

Son yıllarda elektrikli araç sayılarının pozitif yönlü değişim göstermesinin birçok sebebi olduğuna dikkati çeken Erkoç, şunları kaydetti:

"Öncelikle yerli ve milli otomobilimiz Togg'un akıllı teknolojisiyle yüzde 100 elektrikli olması elektrikli araç bilinirliğini ve kullanımını

artırdı. Diğer yandan dünyaca ünlü markaların içten yanmalı motor üretimine son vereceklerini açıklaması, elektrikli araçlarda yakıt maliyetinin düşüklüğü ve çevre dostu olması tercih edilmesini sağlıyor. Ayrıca elektrikli araçlardaki ileri teknoloji ve sürüş konforu da bu otomobillere ilgiyi artırıyor."

Erkoç, tüketicilerin yolda aracı şarj için gereken süre,

YILLIK BAZDA 10 KATI GEÇTİ

Eylül'de trafiğe kaydı yapılan araçların yüzde 13,3'ünü elektrikli araçlar oluşturdu. Geçen yıl Eylül'de 920 elektrikli aracın kaydı gerçekleştirilirken bu yılın aynı ayında sayı 10 katını geçerek 9 bin 832'ye yükseldi.

Geçen yılın Ocak-Eylül döneminde 4 bin 559 elektrikli araç kaydına imza atıldı. Bu yıl aynı dönemde ise bu rakamı 36 bin 710'u buldu. Kaydı yapılan araçların yüzde 5,3'ünü elektrikli araçlar oluşturdu.

şarj istasyonlarının altyapısı ve bulunabilirliği ile menzil gibi bazı endişeleri bulunduğu işaret ederek, "Örneğin, uzun yola giden sürücüler bu soru işaretlerinden dolayı elektrikli araçları tercih etmeyebiliyor. Otomobil üreticileri özellikle menzil konusunda projeler geliştirir ve araç kullanım süresini artırırsa bu araçların daha çok tercih edileceğini düşünüyoruz" diye konuştu.

silinmez izin
bu topraklarda



SAYGI VE ÖZLEM İLE

Anıyoruz

27 Efe Spor Kulübü'nün yıldızları Kadoil forması ile sahada olacak

Gaziantep'te yer alan Efe Spor Akademi'ye bağlı 27 Efe Spor Kulübü'nün voleybol takımı 2023-2024 lig sezonunda sahada Kadoil logolu formayla terleyecek.



2022-2023 sezonunda liglerinde Gençler il ikincisi, Yıldızlar il dördüncüsü, Okul Sporları il ikincisi ve 15 Temmuz Kupası il ikincisi derecelerini elde eden 27 Efe Spor Kulübü'nün Küçükler ve Yıldızlar grubundaki oyuncuları, bu yılki şampiyonluk yolunda Kadoil logolu formalar ile mücadele edecek. Özellikle

kız çocuklarının hayattaki ve spordaki başarılarının önemine değinen Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çiftçi, "Benim de okuduğum yerde, Gaziantep'imizde kız çocuklarının azmini görmek çok gurur verici. Kadınların, kız çocuklarının hayatın her alanında olduğu gibi sporda da en iyi şekilde yer alacağını biliyorum" dedi.

"KIZLARIMIZIN BAŞARILARINA BAŞARI KATARAK İLERLEYECEKLERİNE İNANCIM TAM"

Çiftçi; "Kızlarımızın başarılarına başarı katarak ilerleyeceklerine inancım tam. Kadoil olarak katkı sağlayabilmekten mutluluk duyuyoruz" diye ekledi.



Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çiftçi

KADOOĞLU AİLESİ YENİ NESİLLERE DESTEK OLMAYA DEVAM EDİYOR

Geleceğin inşa edilmesinde çocukların ve gençlerin aldığı eğitimin önemine dikkat çeken Kadooğlu Ailesi'nin; Gaziantep'te Hacı Kemal Kadooğlu Ortaokulu ve Hacı Beşir Anadolu Lisesi, Cizre'de Hacı Fettah Kadooğlu okulları ile dünden bugüne eğitime desteklerini göstermeye devam ettiği belirtiliyor.

Modülerlik yeniden tanımlandı



Tokheim Quantum™ 510M FHR Akaryakıt Dispenseri

DAHA FAZLA PERFORMANS DAHA UZUN MOTOR ÖMRÜ DAHA ÇEVRE DOSTU

Yenilenen Torojet, motordaki korozyonu önleyen ve daha iyi bir yanma performansı sağlayan formülüyle beklentilerin çok ötesinde.

torojet

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı Lukoil istasyonlarında coşkuyla kutlandı

LUKOIL Cumhuriyet'in ilanının 100. yılına özel, Öde Geç müşterileri ile bayram coşkusu yaşanması amacıyla özel bir kampanya düzenledi.

Lukoil bayilerinin 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı her yıl olduğu gibi bu yıl da coşkuyla kutladığı belirtildi. Ayrıca Project PLUS projesi kapsamındaki bayilerde çocuklara "ÇOCUK'LUK" isimli boyama kitapları dağıtıldı. Çocukların algı ve yeteneklerine bağlı olarak hazırlanmış olan boyama kitapları aynı zamanda sosyal içerikli mesajlar içermesinden dolayı ebeveynleri tarafından da beğenildi.

Acenta istasyonlarının kırmızı beyaz balonlarla süslediği, bu özel günde bir çok istasyonda Türk bayrakları dağıtıldı.



ANINDA YÜZDE 5 İNDİRİM

Ardından Doldur Geç müşterileri ile de bayram coşkusu yaşanması amacıyla özel bir kampanya düzenlendi ve Doldur Geç müşterilerinin Cumhuriyet'in ilanının 100. yılına özel 29 Ekim'de yaptıkları akaryakıt alımlarında anında yüzde 5 indirimden faydalanabildikleri belirtildi. Kampanyadan faydalanan araç sürücüleri sürpriz niteliğindeki bu kampanyayı son derece memnuniyet verici bulduklarını belirttiler.



LUKOIL çalışanlarını ödüllendirdi

LUKOIL, çalışanlarına merkez ofis ve bölge müdürlüklerinin de katıldığı bir piknik organize etti.

Yaz ayından kalma son güneşli günleri değerlendiren LUKOIL, çalışanlarına tatlı bir sürpriz yaparak İstanbul Sarıyer'de piknik organizasyonu gerçekleştirdi. Merkez ofis ve bölge müdürlüklerinin katılımı ile gerçekleşen piknikte eğlenceli ve ödüllü yarışmaların yanında farklı aktivitelere de yer verildi.



"ELDE EDİLEN BAŞARILARIN SÜRDÜRÜLEBİLİR OLMASI ÖZEN GÖSTERİLMESİ GEREKEN BİR BAŞLIK"

2023 yılının geride kalan aylarında başarılı çalışmaların devamını sağlamak ve daha sıcak bir çalışma ortamı oluşturabilmenin öncelikleri

olduğunu belirten LUKOIL Türkiye Genel Müdürü Mihajlo Djurovic; elde edilen başarıların sürdürülebilir olması çok daha özen gösterilmesi gereken bir başlık olduğunun altını çizerek, şirketin başarısının çalışanların aynı hedefe odaklanması ile ulaşılabileceğini belirtti. Ayrıca farklı motivasyon çalışmalarının da devamının geleceğini söyledi.

esespetrol.com.tr

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt; üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet anlayışı ile şimdi yollarda.

Kaliteye giden yolda, Her şey yolunda.



Eses

%100 garantili LPG Petrol Ofisi'nde hazır.



Detaylı bilgi için: petrolofisi.com.tr.



YAKIT
EMNİYET
SİSTEMİ



Petrol Ofisi

ALPET bayi ağını genişletmeye devam ediyor

Tüm Türkiye’de istasyon ağını 257’ye çıkaran ALPET, Yozgat’ın Merkez ve Sarıkaya ilçelerinde iki yeni istasyon açılışı gerçekleştirdi.

ALPET Yozgat Merkez ve Sarıkaya ilçelerindeki iki yeni istasyonun açılışını gerçekleştirdi. Tüm Türkiye’de istasyon ağını 257’ye çıkardı. Yozgat Sarıkaya ilçesinde gerçekleştirilen açılış törenine Sarıkaya Kaymakamı Ahmet Nuri Demir, Sarıkaya Belediye Başkanı Ömer Açık, Karayakup Belediye Başkanı Dursel Erdoğan, ALPET üst yönetimi ve bölge halkı katılım sağladı.

“İLK GÜNKÜ HEYECANIMIZ VE AZMİMİZLE ÇALIŞMALARIMIZA HIZ KESMEDEN DEVAM EDİYORUZ”

Yücelsoy Petrol açılış töreninde konuşmasını yapan ALPET Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Kurt, Orta Anadolu bölgesinin büyüme hedeflerinin yüksek olduğu bir bölge olduğunu vurgulayarak; “Akaryakıt sektöründe çeyrek asırlık tecrübemizle birlikte, ilk günkü heyecanımız ve azmimizle çalışmalarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Bugün 257. istasyonumuz olan Yücelsoy Petrol ile birlikte ALPET çatısı altında iş birliğimize imzamız attık. En iyi hizmeti sunmayı amaçlayan, vizyonunu geniş tutan ve başarıda daima emin adımlarla ilerleyen iş insanları ile birlikte yürütmek bizim için büyük bir mutluluktur. Birbirimize güvenerek, sağlam temeller



çerçevesinde daima en iyi hizmeti sunmak için bir araya geldik ve daha iyilerini yapacak olmamızın verdiği inançla yolumuza devam edeceğiz” dedi.

ALPET’in başarılı çalışmalarının arkasında bayilerin sağladıkları katkıların çok önemli olduğunu belirten Kurt; Türkiye genelindeki ALPET istasyon ağını genişletmek için çalışmalarını sürdüreceklerini vurguladı.

“EN İYİ HİZMETİ SİZE SUNMAK İÇİN BURADAYIZ”

ALPET Yücelsoy Petrol Yönetim Kurulu Başkanı Ali Yücelsoy, tüm katılımcılara teşekkürlerini sunarak, “ALPET ailesinin bir parçası olmaktan

dolayı çok mutluyuz, bu iş birliği sayesinde bölgemizde fark yaratacak bir hizmet sunmaktan dolayı gururluyuz. En iyi hizmeti size sunmak için buradayız. İstasyonumuzun açılış programına katılan tüm konuklarımıza yürekten teşekkür ediyorum ve yeni istasyonumuzun hepimiz için hayırlı uğurlu olmasını diliyorum” dedi.



PÜİS Samsun Bölge Başkanlığı, Ünye bayileriyle toplandı

PÜİS Samsun Bölge Başkanlığı, Ünye’deki PÜİS üyeleriyle kahvaltılı bir toplantı düzenledi.



PÜİS Samsun Bölge Başkanlığı, PÜİS Ünye İlçe Başkanı Emirhan Yılmaz’ın daveti ile Ünye’deki PÜİS üyeleriyle kahvaltılı bir toplantı düzenledi.

PÜİS Samsun Bölge Başkanı Zafer Güler, PÜİS Samsun Bölge Başkan

Yardımcısı Çiğdem Egeli, PÜİS Ünye İlçe Başkanı Emirhan Yılmaz, PÜİS Samsun Bölge Müdürü İlhami Bayraktar ve Ünye’deki PÜİS üyelerinin katıldığı toplantıda sektörün ve bayilerin sorunlarına ilişkin görüş alışverişinde bulunuldu.

Eylül ayında benzin satışları yüzde 27 arttı

PETDER tarafından açıklanan verilere göre, Eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre Türkiye’de benzin satışları yüzde 26,87 artarken, motorin satışları da yüzde 2,73 arttı.

Petrol Sanayi Derneği (PETDER), 2023 Eylül ayı akaryakıt satış verilerini açıkladı. Türkiye’de benzin satışları Eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 26,87 artarak 507 bin 904 metreküp olarak gerçekleşti.

Motorin satışları yüzde 2,73 artarak 2 milyon 876 bin metreküp olarak gerçekleşti.

FUEL ÖL SATIŞLARI DÜŞTÜ

Fuel Oil satışları yüzde

8,19’luk azalışla 22 bin 236 ton olurken, otogaz satışları yüzde 5,72 artarak 312 bin 385 tona ulaştı.

Gazyağı satışları ise yüzde 2,06’lık artışla 248 m³ oldu.



İSTANBUL JET

Sektör Deneyimi



Üstün Tedarik Zinciri



Kusursuz Hizmet



7/24 Global Hizmet



İstanbul Jet, dünya çapında kapsama alanıyla, on yıllık dünya standartlarında hizmet mirasına sahiptir. Müşterilerine, her görev ve her yolculuk için özel ihtiyaçlarına uygun yakıt ikmal paketleri sağlar.

2022 yılında 850.000 m³ üzerinde olan uçak yakıt satışlarımız, 2023 yılı Ekim ayına kadar olan süreçte 1.000.000 m³ üzerine çıkmıştır.

İstanbul Jet Faaliyet Alanları

Jet Yakıtı

ALANYA GAZİPAŞA HAVALİMANI
1.500.000 Litre depolama kapasitesi

ANTALYA HAVALİMANI
4.000.000 Litre depolama kapasitesi

Kara Yakıtı

Deniz Yakıtı

OPET, "Doğaya Saygı" Projesi ile 2 ödül birden aldı. Sürdürülebilirlik Akademisi tarafından bu yıl 10. kez düzenlenen Sürdürülebilir İş Ödülleri töreni 17 Ekim Salı akşamı gerçekleştirilirken OPET'in Doğaya Saygı Projesi "Dayanıklı Toplum Gelişimi" kategorisinde ödüle layık görüldü. 18 Ekim Çarşamba akşamı Türkiye Halkla İlişkiler Derneği'nin (TÜHİD) 21. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri töreninde de OPET yine Doğaya Saygı Projesi ile "Kurumsal Sosyal Sorumluluk-Turizm" kategorisindeki ödülün sahibi oldu.

OPET'in peş peşe ödül aldığı Doğaya Saygı Projesi, 2021 yılında yaşanan büyük yangınlarda maddi ve manevi kayba uğrayan köylerin ve köylülerin sürdürülebilir kalkınmasına destek olmak hedefi ile geliştirildi. Yangınlarda büyük maddi ve manevi kayba uğrayan Antalya ve Muğla illerinde bulunan toplam 6 köyde rehabilitasyon, eğitim ve ekonomi alanında çeşitli çalışmalar yapan OPET, bu köylerin ve köylülerin sürdürülebilir kalkınmasına destek olmak için Doğaya Saygı Projesi'ni hayata geçirdi. Proje kapsamında orman yangınları, iklim değişikliği gibi doğal afet farkındalığı eğitimleri ile çevresel sürdürülebilirlik konusunda bilinçlendirme çalışmaları yapıyor.

Öte yandan aynı hafta düzenlenen The Hammers Awards'ta iki önemli ödül de yine OPET'in oldu. OPET Sürdürülebilirlik ve Kurumsal İletişim ekibi Türkiye'deki kurumsal ekiplerin başarısını ölçümleyen ilk ödül seremonisi The Hammers Awards'ta "Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Alanında En İyi Ekip" ve "En İyi Sosyal Sorumluluk Ekibi" ödüllerini kazandı.

OPET'e bir haftada 5 ödül birden

OPET'in, "Doğaya Saygı" Projesi, Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde "Dayanıklı Toplum Gelişimi", TÜHİD'in "21. Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri"nde ise "Kurumsal Sosyal Sorumluluk-Turizm" kategorisinde ödüle layık görülürken Sürdürülebilirlik ve Kurumsal İletişim Ekibi, The Hammers Awards'ta "Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Alanında En İyi Ekip" ve "En İyi Sosyal Sorumluluk Ekibi" ödüllerini kazandı. Kariyer.net'in İnsana Saygı Ödülü de OPET'e verildi.



OPET Sürdürülebilirlik ve Kurumsal İletişim Ekibi: Medya Yapım Koordinatörü Serkan Reçber, Medya İlişkileri Yöneticisi Tümay Ergezen, Sürdürülebilirlik ve Kurumsal İletişim Grup Müdürü Aysenur Aydın, Kurumsal İletişim ve Sosyal Sorumluluk Proje Koordinatörü İpek Duman Ökek, Medya Yapım Uzmanı Özkan Çiçekel, Sürdürülebilirlik Koordinatörü İrem Koçtaş Çalısır (Soldan sağa)



Altın Pusula Ödül Töreni



İnsana Saygı Ödülleri Töreni



İşe Alım ve Eğitim Koordinatörü Selin Aras, İşe Alım ve Eğitim Yöneticisi Tuğçe Sırman ve İnsan Kaynakları Koordinatörü Serhan Meriçöz (Soldan sağa)



İNSANA SAYGI ÖDÜLÜ DE OPET'İN OLDU

İnsan Kaynakları alanında Kariyer.net tarafından aday başvurularını yüzde yüz olarak yanıtlayan, en çok istihdam yapan ve en çok başvuru alan firmalara verilen İnsana Saygı Ödülü'nü de OPET, almaya hak kazandı. Bomontiada'da düzenlenen ödül töreninde ödülü OPET İnsan Kaynakları ekibi aldı.

BEKO 1000 TR'DE KASIM AYINA ÖZEL FIRSAT!

Türkiye'nin en çok tercih edilen yeni nesil pompa yazar kasası
Beko 1000 TR alan akaryakıt istasyonlarına market içi entegre POS

Beko 400 TR Hediye!

Arçelik ve Beko Mağazalarında!



Beko 400 TR
Android POS
Hediye!*

Market içi entegre POS

*Her akaryakıt istasyonu için 1 adet ile sınırlıdır. Kampanya 31.12.2023 tarihine kadar geçerlidir. Kampanya koşullarında değişiklik yapılabilir veya kampanya iptal edilebilir.



**7/24 Çağrı Merkezi
Desteği**



**Ücretsiz İletişim
Hizmeti**



**Pompa Yanında
Ödeme Seçeneği**



**En Yaygın Servis Ağı ile
Ücretsiz Montaj**

Enerjide bağımsızlık hedefi doğrultusunda 5 yılda Akdeniz ve Karadeniz'de 50 bin kilometrekareden fazla alanı tarayan Türkiye'nin ilk sismik arama gemisi Barbaros Hayreddin Paşa, yeni görevler için Trabzon Limanı'nda bakım ve hazırlıklarını yapıyor.

Enerjide büyük oranda ithalata bağımlı olan Türkiye, uzun yıllar karada yürüttüğü petrol arama ve üretim çalışmalarının ardından son zamanlarda denizlerde de bu faaliyetlere ağırlık vermeye başladı.

Bu kapsamda, envanterine kattığı MTA Oruç Reis ve Barbaros Hayrettin Paşa sismik arama gemileriyle kendi karasularında petrol ve doğal gaz varlığına ilişkin veri topluyor.

2012'de hizmete alındıktan sonra farklı kurumlar çatısı altında hizmet veren ülkenin ilk sismik arama gemisi Barbaros Hayreddin Paşa, 2018'den beri Turkish Petroleum International Anonim Şirketi bünyesinde faaliyetlerini sürdürüyor.

Türkiye'nin denizlerdeki gözü kulağı olan Barbaros Hayreddin Paşa Gemisi, 2018'de 10 bin 54, 2019'da 11 bin 507, 2020'de 7 bin 418, 2021'de 8 bin ve 2022'de 10 bin 580 kilometrekare alanı taradı.

Geminin bu yıl taradığı alanın 10 bin 600 kilometrekareye ulaşması hedefleniyor.

Sakarya gaz sahasında yapılan doğal gaz keşif çalışmalarına da katkıda bulunan gemi, 2021'de Kastamonu lokasyonunu taradı.

Gemi, daha sonra Doğu Karadeniz'e yöneldi ve Ekim 2021-2022 Aralık arasında Ünye, Aralık 2022- Ağustos 2023 döneminde ise Fatsa lokasyonlarını taradı.

GEMİ, DENİZİN 8 BİN METRE ALTINDAKİ JEOLJİK YAPILARI İNCELEYEBİLİYOR

31 Aralık 2012'de 130 milyon dolara satın alınan ve buzullarda bile çalışma özelliğine sahip Barbaros Hayreddin Paşa Gemisi, denizin 8 bin metre altındaki jeolojik yapıları inceleyebiliyor, iki ve üç boyutlu sismik veri toplayabiliyor.

Brüt 4 bin 711 ton



Barbaros Hayreddin Paşa Gemisi Türkiye'nin enerji bağımsızlığı için denizleri tarıyor

ağırlığındaki gemi, yön ve pozisyon tayinini uydu haberleşmesiyle otomatik olarak yapabiliyor. Uzunluğu 84, genişliği 21,6 metre olan gemide bir helikopter pisti bulunuyor.

Halen Doğu Karadeniz'de sismik arama görevini sürdüren gemi, söz konusu çalışmaların ardından lojistik ihtiyaçlarını karşılamak ve gerekli bakımlarını yapmak için Trabzon Limanı'na demir attı.

GEMİ YILDA 10 BİN KİLOMETREKARE ALANI TARIYOR

Barbaros Hayreddin Paşa Gemisi Saha Jeofizik Şefi Hilmi Mert Küçük ise Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) talimatları doğrultusunda faaliyetlerini gerçekleştirdiklerini, geminin uzun yıllar Doğu Akdeniz'de görev yaptığını ve 2 yıldan fazla bir süredir de Karadeniz'de arama çalışmalarını yürüttüğünü dile getirdi.

Geminin yılda ortalama 10 bin kilometrekare arama

yapacak şekilde faaliyetlerini sürdürdüğünü kaydeden Küçük, geminin donanım açısından 8'er kilometre uzunluğunda 6 sismik kablosu olduğunu, buna ilaveten konumlandırma, gözlem, mekanik ve veri işlem olmak üzere de 4 ayrı departmanı bulunduğunu söyledi.

Küçük, kullandıkları sismik arama yöntemini tıpta kullanılan manyetik görüntülemeye benzeterek, "Hedeflediğimiz yerin içinin görüntülenmesi için akustik dalga, başka bir deyişle, ses dalgası kullanıyoruz. Hava tabancalarımız mevcut. Bunlarla yüksek basınçlı havayı suya enjekte ediyoruz. Bu patlama yaratıyor, ses dalgası oluşturuyor. Bu ses dalgası yer içine ulaşıyor, yer içindeki farklı fiziksel özellikteki yapıların içinden geçerek ve geri yansarak alıcı kablolarımız tarafından kaydediliyor. Kaydettiğimiz veriler burada görmüş olduğunuz operasyonun da kalbi sayılabilecek bilgisayar odasında toplanıyor."

DÜNYA STANDARTLARININ ÜZERİNDE VERİ TOPLANABİLİYOR

Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Arama Gemisi Kaptanı Muzaffer Nur, geminin bakım çalışmaları için Trabzon Limanı'na yanaştığı bilgisini paylaşarak, "Karadeniz münhasır ekonomik sahamızda başarıyla tamamladığımız projemizin ardından, bizlere tevdi edilecek olan yeni projemizi de başarılı bir şekilde tamamlamak için gerekli hazırlıklarımızı, planlı bakımlarımızı ve ikmallerimizi burada sürdürüyoruz" dedi.

Geminin sahip olduğu üstün özelliklerinin yanı sıra faaliyetlerde görev alan gemi

personelinin de alanlarında kalifiye olduğunu dile getiren Nur, ekibin özverili çalışmaları sayesinde dünya standartlarının da üzerinde veri toplayabildiklerini belirtti.

Nur, geminin dinamik konumlama sistemi dahil pek çok üstün teknolojiye sahip olduğunu belirterek, "Bu sayede bofor skalasına göre 6 kuvvet havada bile görev icra edebilmektedir" diye konuştu.

Bofor 6, denizlerde dev dalgalar oluşturan rüzgarlı havaları tanımlamak için kullanılıyor.

değerlendirmesinde bulundu.

Kayıtların daha sonra manyetik kasetlere yazdırılarak son kullanıcı konumundaki TPAO'ya teslim edildiğini belirten Küçük, "Sonrası TPAO tarafından sürdürülüyor.

İşin mutfak kısmı TPAO bünyesinde gerçekleşiyor. Veriler bir dizi işleme tabi tutulduktan sonra yorumlanıp gerekli görülürse belirlenen sahalar için sonraki aşamalara geçiliyor" dedi.



Türkiye'nin denizlerdeki gözü kulağı olan Barbaros Hayreddin Paşa Gemisi, 2018'de 10 bin 54, 2019'da 11 bin 507, 2020'de 7 bin 418, 2021'de 8 bin ve 2022'de 10 bin 580 kilometrekare alanı taradı.

Geminin bu yıl taradığı alanın 10 bin 600 kilometrekareye ulaşması hedefleniyor.

Yeni Nesil Pompa Yazar Kasa PYK-9000 Akaryakıt Dağıtım Markaları'na Özel

Kaçırılmayacak Fırsatlarla!



Banka/kredi kartı ile tek çekim ve belirtilen banka taksit sayıları ile alıma özel

~~1.490\$~~+KDV **1.430\$**+KDV

Ziraat Bankası Bireysel ve Ticari 9AY	TÜRKİYE BANKASI Bireysel 6AY	VakıfBank Bireysel 5AY	Diğer Bankalar Bilgi alınız 4AY
--	---	-------------------------------------	--



Nakit ve havale ile alıma özel **%6 ek indirim**

~~1.430\$~~+KDV **1.344\$**+KDV



En az 4 adet PYK-9000 alan her istasyona* 1 adet
Mobil AndroidPOS Hediye!



Her PYK alımına 50 adet Rulo Hediye **veya** İsteyene** 2. AndroidPOS Yarı Fiyatına



Türkiye genelinde yaygın servis ağı ile
Kurulum ve Montaj ücretsiz

Ulusal Taahhüt
Tanıma Sistemi
UTTS ile
%100 uyumlu

VUK 527

Eski Nesil Pompa
Yazar Kasalar İçin
Son Değişim Tarihi
31 Aralık 2023



Sektörde Tek!

8 inç, 1000 nit, PCAP tam dokunmatik renkli ekran



Hizmet Paketi

- Saha Hizmetleri
 - 24-48 Saat SLA Hizmeti
 - Propay TSM Hizmetleri
- Garanti süresi (2 yıl) boyunca kasa başına 3.250 TL+KDV



Entegre POS (Opsiyonel)

Opsiyonel olarak sunulan entegre POS ile yazar kasa üzerinde temassız, manyetik, çipli ve QR kod ile ödeme



Stoklarla Sınırlıdır

Son tarih 30 Kasım 2023
pyktalep@propay.com.tr

propay
ödeme teknolojileri

0850 222 72 72

www.propay.com.tr

/propaytr

Kampanyadan sadece Aytemiz, Bp, Güzel Enerji, Kaleli Best Oil, Lukoil, Opet, Petrol Ofisi, Teco, Termopet, Türkiye Petrolleri akaryakıt dağıtım markalarının istasyonları ve bayileri faydalanabilir.

* Mobil AndroidPOS hediye kampanyası her akaryakıt istasyonuna bir adet ile sınırlı olup; en az 4 adet PYK-9000 yazar kasa alımında, mevcut banka POS'ları yerine Mobil Android POS'un kartlı ödemelere açılarak aktif edilmesi ve en az 2 banka uygulaması yükletilmesi durumunda geçerlidir. 2 Ekim-30 Kasım tarihleri arasında faturalanmış her PYK-9000 alımına 50 adet rulo hediye olarak verilecektir.

** En az 4 adet ve üstü PYK-9000 alan istasyonlar isteğe bağlı olarak rulo hediyesi yerine 2. Mobil Android POS'u %50 indirimle 110 USD +KDV'ye alabilir.

%6 nakit ödeme indirimi sadece PYK-9000 ve Mobil Android POS ürünlerini kapsar. Mobil Android POS için tavsiye edilen perakende satış fiyatı 220 USD olup, belirtilen fiyatlar KDV hariç fiyatlardır.

PYK-9000 için %10 KDV, Android POS, aksesuar ve hizmet bedelleri için %20 KDV uygulanır. Kampanya 2 Ekim-30 Kasım 2023 tarihleri arasında geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. Banka taksit oranları değişiklik gösterebilir. Propay Ödeme Teknolojileri herhangi bir anda kampanya süresini, şartlarını, içeriğini değiştirebilir, güncelleyebilir ve kampanyayı sona erdirebilir.

gasgrup, Brezilya'da Dover Fueling Solutions üretim tesislerinde

Dover Fueling Solutions Türkiye ve MEA bölgesindeki distribütörleriyle, ülkelerindeki pazar yapısını tartışmak ve mevcut durum, sektörün önemi ve öncelikleri hakkındaki bakış açılarını paylaşmak için gasgrup CEO'su İrfan Akdoğan teknik ekibiyle birlikte Brezilya'da gerçekleştirilen toplantıya gitti. gasgrup CEO'su İrfan Akdoğan şirket temsil ederken, gasgrup'un Türkiye pazarındaki konumu, misyonu ve vizyonu hakkında kapsamlı bilgi verdi. Ayrıca, Dover yetkilileri, gasgrup ve diğer distribütörleri fabrikalarında tura çıkararak burada üretim hatlarının özellikleri ve diğer ilgili detaylar konusunda ayrıntılı bilgi paylaştılar.



gasgrup, Dover Fueling Solutions'ın Türkiye ve MEA bölgesindeki distribütörleriyle, ülkelerindeki pazar yapısını tartışmak ve mevcut durum, sektörün önemi ve öncelikleri hakkındaki bakış açılarını paylaşmak üzere bir araya geldi.



2024 YILINDA EN YENİ ÜRÜNLERİN PİYASAYA SÜRÜLMESİ PLANLANIYOR

Toplantının ana odağı, ürünlerin siparişi ve sevkiyatı etrafında şekillendi. Dover'ın Türkiye pazarına, özellikle de gasgrup ile iş birliğine büyük ilgi gösterdiği açıkça ifade edildi. Ürün yelpazeleri hakkında kapsamlı bilgiler paylaşan Dover temsilcileri, gasgrup ve diğer distribütörlere gelecekteki bazı yenilikleri de tanıttılar. Ayrıca, 2024 yılında en yeni ürünleri piyasaya sürme planlarını açıklayarak bünyelerinde meydana gelen çeşitli değişiklikleri, yenilikleri ve gelişmeleri de paylaştılar.



Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği verilerinden yapılan derlemeye göre, otomotiv endüstrisi Ocak-Eylül döneminde 25 milyar 618 milyon 809 bin dolarlık ürün ihraç etti. Bu rakamın yüzde 13,6'sını oluşturan "eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar" ihracatı, Ocak-Eylül döneminde, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 6,7 azalışla 3 milyar 480 milyon 497 bin dolar olarak gerçekleşti.

Ocak-Eylül döneminde 87 ülke ile özerk ve serbest bölgeye hafif ticari araç-kamyonet ve kamyon ihracatı yapıldı.

İHRACATIN YAKLAŞIK 4'TE 1'İ BİRLEŞİK KRALLIK'A YAPILDI

Sektörün Ocak-Eylül döneminde bu ürün grubunda en fazla ihracat yaptığı ülke Birleşik Krallık oldu.

Geçen yıl Ocak-Eylül döneminde 1 milyar 15 milyon 540 bin dolarlık "eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar" dış satımı gerçekleştirilen

Türkiye 9 ayda 3,5 milyar dolarlık hafif ticari araç-kamyon ihraç etti

Türkiye'nin hafif ticari araç-kamyonet ve kamyon grubunu kapsayan "eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar" ihracatı, Ocak-Eylül döneminde 3 milyar 480 milyon 497 bin dolar oldu.

Birleşik Krallık'a bu yılın aynı döneminde yüzde 18 azalışla 824 milyon 206 bin dolarlık ihracat yapıldı.

Birleşik Krallık'a gerçekleştirilen bu ihracat, üç çeyrekteki toplam hafif ticari araç-kamyonet ve kamyon dış satımının yüzde 23,68'ini oluşturdu.

İkinci sıradaki Slovenya'ya



yapılan ihracat, 2022'nin aynı dönemine göre yüzde 24,5 artışla 467 milyon 760 bin dolara ulaştı.

Sektör temsilcilerinin

ihracatı üçüncü sıradaki Fransa'ya Ocak-Eylül döneminde, 2022'nin aynı dönemine kıyasla yüzde 33,5 yükselişle 452 milyon 892

bin dolara, dördüncü sıradaki İtalya'ya da yüzde 6 artışla 447 milyon 363 bin dolara ulaştı.

BELÇİKA'YA 288 MİLYON DOLARLIK HAFİF TİCARİ ARAÇ-KAMYON İHRACATI

Beşinci sıradaki Belçika'ya "eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar" ihracatı Ocak-Eylül döneminde, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 0,5 azalarak 288 milyon 752 bin dolara geriledi.

İspanya 150 milyon 560 bin dolara 6'ncı, Almanya 100 milyon 146 bin dolara 7'nci, Avustralya 75 milyon 18 bin dolara 8'inci, Danimarka 70 milyon 731 bin dolara 9'uncu, ABD ise 69 milyon 736 bin dolarlık hafif ticari araç-kamyonet-kamyon ihracatıyla 10'uncu sırada yer aldı.

Türkiye'nin petrol ithalatı Ağustos'ta yüzde 0,3 arttı

Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, 2023'ün Ağustos ayında yüzde 0,3 artarak 4 milyon 351 bin 165 ton oldu.

EPDK'nın Ağustos ayına ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu"na göre, Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrolde ithalat yüzde 3 azalarak 2 milyon

852 bin 705 ton olarak gerçekleşti.

Bu dönemde motorin türleri ithalatı yüzde 1 artışla 1 milyon 39 bin 611 ton seviyesinde gerçekleşti.

İthalatın kalan bölümünü havacılık ve

denizcilik yakıtları, benzin ve fuel-oil türleri ile diğer ürünler oluşturdu.

Böylece, toplam ithalat Ağustos'ta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0,3 artarak 4 milyon 351 bin 165 ton oldu.

En fazla ham petrol ve

petrol ürünleri ithalatı 1 milyon 947 bin 217 tonla Rusya'dan yapılırken, bu ülkeyi 988 bin 134 tonla Irak ve 539 bin 166 tonla Kazakistan izledi.

Öte yandan, benzin satışları Ağustos'ta geçen yılın aynı ayına göre yüzde

8,5 artarak 370 bin 366 ton, motorin satışları yüzde 4 azalarak 2 milyon 229 bin 333 ton oldu.

Toplam petrol ürünleri satışları ise yüzde 1,5 azalışla 2 milyon 761 bin 647 ton olarak kayıtlara geçti.

PETROL ÜRÜNLERİ İHRACATI YÜZDE 4,6 AZALDI

Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı Ağustos'ta yüzde 18 artarak 548 bin 733 tona yükselirken, denizcilik yakıtları ihracatı ise yüzde 27,1 azalarak 77 bin 670 ton olarak gerçekleşti.

Benzin türleri ihracatı yüzde 89 azalarak 26 bin 914 tona, motorin türleri ihracatı ise yüzde 15,1 azalarak 181 bin 54 tona geriledi.

Petrol piyasasında diğer

ürünlerle toplam ihracat ise yüzde 4,6 azalarak 1 milyon 173 bin 515 ton oldu.

Motorin türleri üretimi Ağustos'ta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0,1

azalarak 1 milyon 452 bin 846 ton, benzin türleri üretimi yüzde 8,8 azalarak 449 bin 369 ton, havacılık yakıtları üretimi ise yüzde 29,2 artarak 647 bin 630 ton oldu. Denizcilik yakıtları üretimi de yüzde

14,8 azalarak 84 bin 237 ton olarak hesaplandı.

Diğer yakıt türleriyle toplam rafineri petrol ürünleri üretimi yaklaşık yüzde 3,7 artarak 3 milyon 492 bin 352 ton oldu.

LPG ithalatı Ağustos'ta yıllık bazda yüzde 42 arttı

Türkiye'nin LPG ithalatı, Ağustos'ta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 42 artarak 391 bin 593 tona yükseldi.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun Ağustos ayına ilişkin "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Sektör Raporu"na göre, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince LPG ithalatı yapılan ülkeler, Cezayir, ABD, Rusya, Nijerya, Kazakistan, İtalya ve Gürcistan

oldu.

LPG ithalatı Ağustos'ta geçen yılın aynı ayına göre yüzde 42 artarak 391 bin 593 ton olarak gerçekleşti.

Bu dönemde, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince yapılan LPG ihracatı ise yüzde 30,4 azalarak 18 bin 966 ton oldu.

İhracat, Romanya, Avusturya, KKTC, Seyşeller, Lübnan, Ukrayna, Bulgaristan, Yunanistan, Danimarka ve Türkiye serbest bölgeleri olmak üzere 10 farklı ülke ve bölgeye

yapıldı.

LPG üretimi ise aynı dönemde yüzde 4,6 azalarak 96 bin 614 ton olarak gerçekleşti.

Dağıtıcı lisansı sahiplerince Ağustos'ta geçen yılın aynı ayına göre yapılan toplam LPG satışı, yaklaşık 407 bin 502 ton olarak hesaplandı.

Söz konusu ayda, satışlarda yüzde 82,4 pazar payıyla otogaz birinci sırada yer aldı. Bunu, yüzde 13,9 ile tüplü LPG ve yüzde 3,7 ile dökme LPG satışları izledi.



'13. Türkiye Enerji Zirvesi'nde sadece sektörün sorunlarını değil yeni trendleri de konuşacağız'

Türkiye Enerji Zirvesi Başkanı Mustafa Karahan NTV'de katıldığı Sektör Enerji programında; "13. Türkiye Enerji Zirvesi'nde sadece sektörün sorunlarının anlatıldığı içerikler değil, yeni trendler, dünya bundan sonra nereye gider gibi sorular tartışılın istedik" ifadelerinde bulundu.

Türkiye Enerji Zirvesi Başkanı Mustafa Karahan ve Montel-Foreks Direktörü Nazlı Naseh NTV'de Sektör Enerji programında 13. Türkiye Enerji Zirvesi'ne ve sektöre dair açıklamalarda bulundu.

"ZİRVEDE SEKTÖRÜN ÜST DÜZEY KADIN YÖNETİCİLERİNİN HİKAYELERİNİ DİNLEYECEĞİZ"

Nazlı Naseh, "Türkiye'ye Kadın Enerjisi Oturumu" nun önemine değindi; "Enerji sektöründe kadın emeğinin rolü artıyor. Bu konuda zirvede 'Türkiye'ye Kadın Enerjisi Oturumu' önemli bir yere sahip. Sürdürülebilir, sosyal ve ekonomik bir kalkınma için aslında cinsiyet eşitliği alanında hem farkındalık yaratmak hem de çözümleri konuşmanın çok ilgi çekeceğini düşünüyorum. Bu oturumda, sektörde farkındalık yaratmak, Türkiye ekonomisini kadının rolünü artırarak iyileştirme, kadın temsili, beyaz ve mavi yaka kadın istihdam oranını artırmak, ebeveynlik izinleri gibi birçok konu konuşulacak. Zirvede sektöre kariyerleri ve duruşlarıyla örnek olan üst düzey kadın yöneticilerinin hikayelerini dinleyeceğiz" dedi.

"TÜRKİYE ENERJİ MERKEZİ OLMA KONUSUNDA ALTYAPIYI HAZIRLAMIŞ DURUMDA"

Karahan, yaşanan kriz ile birlikte fiyatlarda artış olacağını belirterek; "Enerji ve politika hiçbir zaman birbirinden ayrı olmamıştır. 2019, pandemiyle beraber dünya tarihinde görmediğimiz bir volatil dönemden geçiyoruz. Kapanmalardan sonra açılmanın beklenenden hızlı olması, ertelenen talebin piyasaya çok hızlı gelmesi, fiyatları aşırı artırdı. Hemen arkasından tam dengeye geliyormuş gibi olurken Ukrayna- Rusya savaşı ile karşı karşıya kaldık. Bu da Avrupa'nın doğal gazını sağlayan ana sağlayıcı olduğu için Rusya ve aradaki tampon ülke Ukrayna olduğu için fiyattan bağımsız olarak gazın sağlanıp sağlanamayacağı ile ilgili bir problem çıktı ortaya. Fiyatı verseniz bile gazın olamama ihtimaliyle karşı karşıya kaldık. Arkasından normalleşme sürecine doğru giderken Orta Doğu'da başka bir savaş patlak verdi" dedi.

Karahan; "Sıcak savaşın boyutunun büyümesi mutlaka fiyatları yukarı götürür, bu yüzden fiyatlar 150 dolar görür. Fiyatın Türkiye'de belirlenmesinin temel mantığı arzın ve güvenliğinin artması. Arz ve talebin birleştiği nokta Türkiye olabilirse, arz güvenliği ile ilgili sıkıntıları artık yaşamayız ve fiyatın

artık Türkiye'de belirleneceği bir endeks oluşmaya başlar. Türkiye'de şu anda yeterince giriş noktası var. Türkiye birçok noktadan LNG alıyor ve enerji merkezi olma stratejisi de aslında daha önceden dayanyor. Bununla ilgili Türkiye'nin kurduğu enerji borsası olan EPIAŞ, bu altyapıyı hazırlamış durumda" diye ekledi.

"TÜRKİYE'DE PETROL VE DOĞAL GAZ KONUSUNDA ÇOK CİDDİ ADIMLAR ATILDI"

Karahan, "Türkiye'de petrol ve doğal gaz konusunda çok ciddi adımlar atıldı. Son dönemlerde çok önemli müjdelere geldi. Bunlardan biri Karadeniz'deki doğal gaz keşfi diğeri Gabar'daki petrol keşfi. İhtiyacımızın tam olarak ne kadarını karşılar tabii bunu zaman gösterecek ama bulduğumuz her damla petrol her metreküp gaz gerçekten çok önemli. Türkiye şu anda bütün kaynağını bu tarafta harcamalı ve buna devam etmeli. Enerji demek jeopolitik güç demek. Türkiye'nin etrafına baktığımızda bir ateş çemberi içindeyiz. Bu bir dezavantaj gibi gözüküyor ama bunu avantaja çevirmek mümkün. Türkiye sadece kendi topraklarında değil jeopolitik olarak güçlü olduğu ülkelerde de petrol arama çalışmalarını yapmalı. Bizim şu an 90 milyar dolar civarında bir enerji ithalatımız var ve bu ikiye katlanırsa önemli bir cari açığı karşılar. Yenilenebilir enerjinin bir kısmı bu tüketilen enerjinin yerine geçiyor, özellikle e-mobilitede hayatımıza girdiğinden beri. Her türlü enerji kaynağını üretmek gerekiyor. Türkiye'nin şu anda her yerden yenilenebilir enerji üretmesi lazım. Birtakım eksikler varsa bunun tamamlanması lazım. Mümkün olan her yerde üretimin yapılması lazım. Bunun optimize edilmesi de gerekiyor, bu yüzden yatırımlarında yapılması gerekiyor" ifadelerinde bulundu.

"TÜRKİYE ÖNEMLİ BİR NOKTAYA GELEBİLİR"

Naseh, Rusya ile Ukrayna arasında yaşanan savaş sonrası Türkiye'nin önemli noktalara geleceğini belirtti: "Türkiye jeopolitik konumunun doğal sonucu olarak petrol ve gaz açısından önemli konumda. Türkiye'nin hub



13. TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ



13. TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ'NİN KONSEPTİ: 'BARIŞ İÇİN ENERJİ'

Mustafa Karahan, 13. Türkiye Enerji Zirvesi'nin konseptinin "Barış İçin Enerji" olacağını belirtti ve şöyle konuştu: "13. Türkiye Enerji Zirvesi'nin konseptini 'Barış İçin Enerji' olarak belirledik. Sadece sektörün sorunlarının anlatıldığı içerikler değil, yeni trendler, dünya bundan sonra nereye gider gibi soruların tartışıldığı bir zirve olsun istedik. Zirve sadece enerji sorunlarının anlatıldığı, bürokratların dinlediği bir ortam değil, hem jeopolitik gelişmeleri dünyanın nasıl gördüğü hem de bunların tartışıldığı bir yer olsun istedik. Önümüzdeki dönemde Sınırdan Karbon Vergisi söz konusu olacak. Benim, hidrojen konusunun Türkiye'de yeterince önemsenmediği gibi bir düşüncem var. Bu tip konulara biraz daha dikkat çekmek istiyoruz. Zirve'de, Türkiye ekonomisiyle ve bölgenin siyasetiyle ilgili birtakım stratejik sunumlarımız

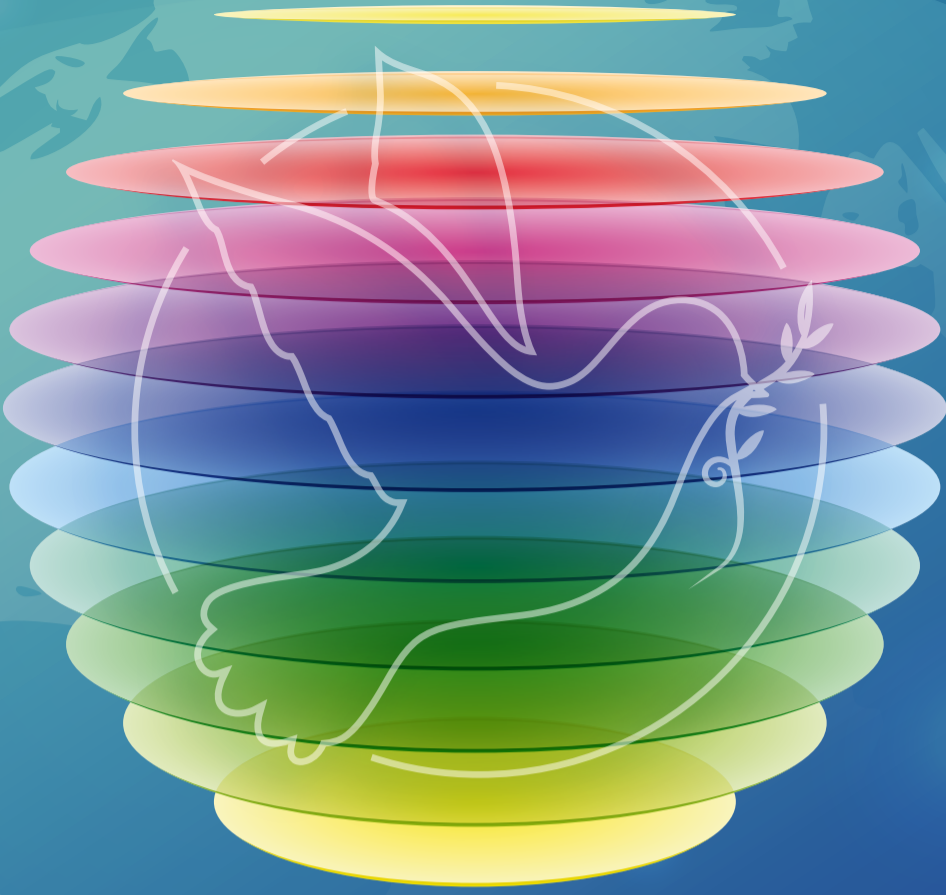
olacak. Açılıştan itibaren Atlantik Konseyi'nin bir oturumu olacak. Bu oturum, bölgenin siyaseti, jeopolitiği ve enerjinin geleceği ile ilgili özel bir oturum olacak. Bu sene özel olarak Avrupa Komisyonu Eski Başkanı ve Portekiz Eski Başbakanı Jose Manuel Barroso ve yine Atlantik Konseyi'nden İspanya Eski Dışişleri Bakanı Ana Palacio gibi değerli konuklarımız olacak. Orta Doğu'dan, Avrupa'dan doğal gaz konusunda sunum yapacak misafirlerimiz var. Bu yıl bu jeopolitik konulara daha derin bakılmı istedik. Zirvenin ilk günü böyle ilerleyecek. İkinci gününde ise daha önce hidrojen, depolama, yenilenebilir üretimin artması ile gelen yükün optimize edilmesi, tüketicilerin piyasa katılımcısı olması, talep tarafı katılımı, şarj istasyonu artışı konusu gibi birçok konuya yer vereceğiz. Bunların hepsinin konuşulacağı oturumlar olacak."

olabilmesi için bölgesel ihtiyaçlara önem vermesi gerekiyor. Bu konuda Türkiye çok avantajlı, dezavantajlara baktığımızda ise Türkiye'nin jeopolitik konumuna yakın komşu ülkelerde bulunan bir iç karışıklık var. Rusya'ya baktığımızda rekor fiyatlar gördük ve bu gelişmeler bize de yansıdı. 2024 yılında Ukrayna'nın Avrupa'ya gaz çıkışında Rusya'nın sorun çıkarmasıyla Türkiye önemli bir noktaya gelebilir."

"FOSİL YAKITLARIN ENERJİDE YERİ AZALACAK"

Karbon net sıfır konusunda yatırımların hızlanmasının ve yenilenebilir enerji yatırımlarının desteklenmesi gerektiğini belirten Naseh; "Türkiye'de elektrik tarafına baktığımızda son 6 senedeki üretim

ve talep yüzde 3 büyüyor. Doğal gaz tarafında da son 10 senede büyüme oranı yüzde 2.5 civarında. 2016 öncesinde elektrikte büyüme hızı daha hızlıydı. Dünyada birçok enerji sektörünün elektrifikasyona yönelmiş olması, iklim hedefi gibi majör konularda fosil yakıtın azaltılması, elektriği ön plana çıkarıyor ve bu durumda yenilenebilir enerji de öne çıkıyor. 2053 karbon sıfır hedefi var. Bunlar için yenilenebilir enerjiye doğru yönelim olduğunu görüyoruz. Fosil yakıtların enerjide yeri azalacak diye düşünüyorum. Türkiye'de kurulu gücün yüzde 56-57'si yenilenebilir enerjiden oluşuyor ama halen fosil yakıtları tüketiyor. Bu konuda yatırımların hızlanması ve yenilenebilir enerjinin yatırımlarının desteklenmesi gerekiyor" açıklamasını yaptı.



13.TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ

Türkiye enerji piyasasının, kamu ve özel sektör birlikteliği ile gerçekleştirilen en büyük organizasyonu

“BARIŞ İÇİN ENERJİ”

27-29 KASIM 2023
JW MARRIOTT HOTEL ANKARA

Dünya enerji piyasasının kalbi bu kez Ankara'da atacak



**JOSÉ
MANUEL
DURÃO
BARROSO**

Bu yıl 13. Türkiye Enerji Zirvesi'nin özel konuğu olan Avrupa Komisyonu Eski Başkanı ve Portekiz Eski Başbakanı Jose Manuel Barroso 23 Mart 1956'da Lizbon'da dünyaya geldi. Lizbon Üniversitesi'nde hukuk alanında mezun olduktan sonra, Cenevre Üniversitesi İktisadi ve Sosyal Bilimler Fakültesi Siyaset Bilimi Bölümü'nden onur derecesi ile mezun oldu. 1985'te ilk kez Portekiz parlamentosuna seçildi. Bununla birlikte İçişleri Bakanlığı da dahil olmak üzere Portekiz hükümetinde çeşitli görevlerde bulundu. 2002 yılında Portekiz Başbakanı olan Barroso bu görevi 2004 yılına kadar sürdürdü. 2004 yılında Avrupa Parlamentosu tarafından Avrupa Komisyonu

Başkanlığı görevine seçildi. Haziran 2009'da Avrupa Konseyi oy birliği ile Barroso'yu Avrupa Komisyonu Başkanı olarak ikinci dönem için aday gösterdi ve Eylül 2009'da Avrupa Parlamentosu'nda yeniden seçilerek bu görevi 2014 yılına kadar sürdürdü. Komisyon başkanlığı döneminde Lizbon Antlaşması'nın kabul edilmesinde etkili rol oynadı ve Avrupa Birliği'nde yeni üye sayısı 15'ten 28'e çıktı. AB adına 2012 yılında Nobel Barış Ödülü'nü aldı. Barroso, Goldman Sachs International başkanlığını yürüttü, şu anda da danışmanlar kurulu başkanlığını yapıyor. Çok sayıda fahri dereceyle ödüllendirilen Barroso, 60'tan fazla nişan, ödül ve onur nişanı aldı.

Küresel enerji piyasaları kritik bir dönemden geçerken; bölge ülkelerine kıyasla arz ve tedarik konusunda hazırlıklı olan Türkiye'nin küresel enerji piyasalarındaki stratejik rolü, yakın dönemde keşfedilen potansiyel enerji kaynakları, enerji yatırımlarının bugünü ve geleceği, 27-29 Kasım 2023 tarihlerinde 'Barış İçin Enerji' ana teması ile JW MARRIOTT HOTEL Ankara'da yapılacak 13. Türkiye Enerji Zirvesi'yle gündeme taşınacak.

Bu yıl Avrupa Komisyonu Eski Başkanı ve Portekiz Eski Başbakanı Jose Manuel Barroso da Zirve'nin özel konuğu olarak Türkiye'ye geliyor. Ayrıca, Zirve'nin bu yılki özel konuğu sadece Barroso değil. 28 Kasım olan açılış gününde, açılıştan sonraki ilk oturum 'Atlantic Council Özel Oturumu: Enerji Jeopolitiği ve Türkiye'nin Rolü' ve bu

oturumda Atlantik Konseyi Yönetim Kurulu Üyesi ve İspanya Eski Dışişleri Bakanı Ana Palacio gibi Atlantik Konseyi'nden çok önemli isimler olacak.

KAMU VE ÖZEL SEKTÖRÜ AYNI ÇATI ALTINDA BULUŞTURACAK

Enerji Fuarı tarafından 13 yıldır düzenlenen Türkiye enerji piyasasının en kapsamlı ve en geniş katılımlı Zirvesi, bir kez daha kamu ve özel sektörü aynı çatı altında buluşturacak. Zirvenin bu yılki oturumlarında; 'Elektrik Piyasası', 'Doğal Gaz Piyasası', 'Arama ve Üretim', 'Türkiye LPG Piyasası', Türkiye



Akaryakıt Piyasası', 'Yenilenebilir Enerji ve Depolama Yatırımları Oturumu', 'Türkiye'nin Enerji Güvenliği İçin Bazıyük Santraller', 'Türkiye'ye Kadın Enerjisi Oturumu', 'Enerjide Üretken Yapay Zeka Oturumu', 'Enerjide Afet Yönetimi Oturumu', 'Çevresel Piyasalar ve Sınırdan Karbon

Düzenleme Mekanizması Oturumu', 'Balkanlarda Enerji Güvenliği ve Ticaret, Büyük Tüketici Oturumu', 'Yeni Nesil Yakıtlar Oturumu', 'E-mobilite Oturumu', 'Hidrojen Teknolojileri ve Piyasası Oturumu', 'Enerjide Kariyer Oturumu' gibi kamuoyunu ilgilendiren çok önemli ve farklı başlıklar ele alınacak. Ayrıca Zirve'nin ilk günü olan 27 Kasım'da Aplus Enerji Kurucu Ortağı Ozan Korkmaz 'Türkiye ve Dünya Enerji

Piyasalarında Son Gelişmeler' isimli oturumda katılımcılara piyasadaki gelişmeleri aktarırken, Ekonomist Fatih Keresteci 'Türkiye ve Dünya Ekonomisinde Son Gelişmeler' sunumunu yapacak. Kadir Has Üniversitesi Öğretim Üyesi Soli Özel ise Zirve'nin ana teması olan 'Barış İçin Enerji' konusunu yapacağı sunumla anlatacak.

AKARYAKIT VE LPG OTURUMLARI GÜNDEME YÖN VERECEK

Akaryakıt, LPG ve Sürdürülebilir Havacılık Yakıtları oturumları 13. Türkiye Enerji Zirvesi'ne damga vuracak. Oturumlar sektörün gündemine yön verecek.

13. Türkiye Enerji Zirvesi'nde 28 Kasım günü düzenlenecek oturumlarda Türkiye akaryakıt ve LPG piyasaları sektör paydaşları tarafından tüm yönleriyle ele alınacak. Ayrıca 'Yeni Nesil Yakıtlar Oturumu'nda havacılık yakıtları tüm yönleriyle masaya yatırılacak. Zirve'nin açılış gününde en yoğun konuların konuşulacağı 'Türkiye Akaryakıt Piyasası' ve 'Türkiye LPG Piyasası' oturumlarının çok özel konuşmacıları da olacak.



PETDER E-mobilite'yi ana faaliyet alanları arasına ekledi

PETDER Yönetim Kurulu, gelişen teknolojilerle birlikte farklı alanlarda faaliyet gösterme kararı neticesinde dernek tüzüğünde değişiklik yaparak 'E-mobilite'yi ana faaliyet alanları arasına ekledi.

PETDER tarafından hazırlanan ve akaryakıt dağıtım sektörüne ilişkin detaylı bilgi ve veriler içeren 2022 Sektör Raporu yayınlandı.

PETDER Başkanı Ahmet Erdem, raporla ilgili değerlendirmelerde bulunarak 27 yıl önce saygın ve öncü bir sivil toplum örgütü olma misyonuyla yolculuğuna başlayan PETDER'in kuruluşundan bu yana faaliyet alanında etkin rol oynayarak, sektörü başarılı bir şekilde temsil ettiğini ifade etti.

"2022 YILINDA AKARYAKIT SEKTÖRÜNÜN OLUŞTURDUĞU TOPLAM PARASAL BÜYÜKLÜK 846 MİLYAR TL OLDU"

Piyasaya yönelik görüşlerini aktaran Erdem; "Faaliyet gösterdiğimiz akaryakıt ve elektrikli araç şarj hizmetleri (E-mobilite) sektörleri, ülke ekonomisine paralel bir şekilde gelişim gösterirken ilgili piyasalarda dünyadaki ham petrol ve ürün fiyatları, düzenlemeler, vergiler ve döviz kuru gibi belirleyici unsurlar da rol oynamaktadır. Akaryakıt sektörünün oluşturduğu toplam parasal büyüklük 2022 yılında, bir önceki yıla göre dövizdeki ve uluslararası piyasada nihai ürün fiyatlarındaki artışın pompa satış fiyatına yansımaları sonucunda yüzde 185,1 oranında artarak 846 milyar TL olarak gerçekleşti. Bu sayının 206,9 milyar TL'sini vergiler oluşturmaktadır. Bu büyüklüğü ile sektörümüz, ülkemizin en büyük ve en fazla dolaylı vergi sağlayan sektörü konumuna geldi" açıklamasında bulundu.

Öte yandan Avrupa Birliği Üyesi 27 ülkenin toplam petrol talebinin 2022 yılında bir önceki yıla kıyasla yüzde 2,7 artarak 541,8 milyon ton olarak gerçekleştiğini ifade eden Erdem; "Petrol talebi Covid-19 pandemisine bağlı olarak önce bütün Avrupa üyesi ülkelerde düşüş sergilemişken kısıtlamalarının sona ermesiyle global ekonomiler ve petrol talebi tekrar canlanmaya başladı. Türkiye'de ise 2022'de toplam otomotiv yakıtları tüketimi, önceki yıla göre yüzde 0,4 oranında azalarak yaklaşık 39,9 milyon m³ olarak gerçekleşti. Bugün, yaklaşık 85 milyon nüfuslu ülkemizde her bin kişiye düşen yaklaşık 163 otomobil sayısı ile diğer Avrupa ülkelerinin oldukça gerisinde yer alıyoruz. Bu noktadan hareketle, sektörümüzün hala önemli bir büyüme potansiyeline sahip olduğunu söylemek mümkün" dedi.

PIYASALARIN GENEL GÖRÜNÜMÜ

Rapora göre, 2022 yılı sonu itibarı ile petrol piyasasında 5 rafineri (lisanslı 6 rafineri), 35 dağıtıcı ve 12 bin 471 istasyonlu akaryakıt bayisi, Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) piyasasında ise 78 dağıtıcı ve 10 bin 815 otagaz istasyonu



EPDK'dan lisanslı olarak faaliyet gösteriyor.

Raporda, akaryakıt ve LPG dağıtım şirketi sayıları tarihinin en yüksek rakamlarına 2017 senesinde ulaşırken sonrasında dağıtım şirketleri ve bayi sayısında başlayan düşüşün 2022 yılında da devam ettiği görüldü.

"2022 YILINDA 4 BİN 638 TON ATIK YAĞ TOPLANDI"

Rapordan derlenen bilgilere göre, PETDER'in son 19 yılda (2004-2022) topladığı atık yağ miktarı 302 bin 819 ton, proje için bu dönemde kullanılan kaynak miktarı ise yaklaşık 132 milyon TL olarak gerçekleşti. 2022 yılında PETDER tarafından atık yağ üreticilerine 5 bin 942 sefer yapılarak toplam 4 bin 638 ton atık yağ toplandı.

Sektörel istatistiklere bakıldığında ise ham petrol ve akaryakıt fiyatlarına ilişkin gelişmeler Brent tipi ham petrol uluslararası piyasalarda 2022 yılına varil başına yaklaşık 79 ABD Doları civarında bir fiyat ile başladı. Haziran ayında 120 ABD Doları'na kadar yükselen Brent petrol, yıl sonu itibarıyla yaklaşık 86 ABD Doları oldu. 2022 yılında ortalama Brent tipi ham petrol fiyatı ise yaklaşık 99 ABD Doları olarak gerçekleşti.

Ham petrol fiyatlarındaki bu hareketlilik Akdeniz piyasalarındaki ürün fiyatlarını etkileyerek yaklaşık olarak 2022 yılında benzin fiyatları en yüksek 2.391 ABD Doları/ton, en düşük 705 ABD Doları/ ton; motorin fiyatları en yüksek 1.441 ABD Doları/ton, en düşük 673 ABD Doları/ton; LPG otagaz fiyatları ise en yüksek 912 ABD Doları/ ton, en düşük 547 ABD Doları/ ton olarak gerçekleşti.

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

Tüketim verileri üzerinden yapılan

hesaplamalara göre, petrol sektöründen (otomotiv yakıtları, LPG ve siyah ürün) sağlanan dolaylı vergiler 2021 yılına göre yüzde 169,3 artarak 206,9 milyar TL düzeyine geldi. Bu toplamın 79,3 milyar TL'sini ÖTV, 127,6 milyar TL'sini ise KDV oluşturdu. Akaryakıt ürünlerinden sağlanan toplam dolaylı vergilerde en büyük paya motorinden sağlanan dolaylı vergiler sahip oldu. Buna, motorinin artan tüketiminin yanı sıra düşük vergi oranı nedeniyle benzin tüketiminin geçen yıllarda LPG'ye kayması neden oldu.

"2022 YILINDA ÜLKEMİZDE ELEKTRİKLİ ARAÇ SAYISI 2021'E GÖRE YÜZDE 132 ORANINDA ARTTI"

Rapora göre, EPDK tarafından 2022 yılı sonuna kadar 77 adet işletme lisansı verilirken Temmuz 2023 sonu itibarıyla ise bu rakamın 132 adete ulaştığı görüldü.

Elektrikli araçlar ile ilgili olarak uluslararası duruma bakıldığında ise Uluslararası Enerji Ajansı'nın Küresel Elektrikli Araç Görünümü 2023 Raporu'nda derlenen bilgilere göre dünya yollarındaki toplam elektrikli otomobil sayısı 2021'e göre yüzde 60 artışla 26 milyona çıktı. Ayrıca, 2022'deki dünyadaki elektrikli araç park stoğu 2018'deki stokun 5 katından fazla olarak gerçekleşti.

Ülkemizde ise 2022 yılı elektrikli araç sayısı 2021'e göre yüzde 132 oranında artış ile 14 bin 552 adet olarak gerçekleşti. Ayrıca 2022'deki park stoğunun 2018'deki stoğun 15 katından fazla olarak gerçekleştiği görüldü.



PETDER Başkanı
Ahmet Erdem

DERNEK TÜZÜĞÜNDE DEĞİŞİKLİK

Yönetim kurulu kararı ile yeni alanlarda faaliyet gösterme kararı alındığına dikkati çeken Erdem, konuyla ilgili şu bilgileri paylaştı:

"Dernek Yönetim Kurulumuz, gelişen teknolojilerle birlikte elektrikli araç şarj hizmetleri ve gelecekteki ulaşım ve taşımacılıkta hidrojen teknolojisinin sanayileşmesi gibi alanlarda faaliyet gösterme kararı aldı. Bu doğrultuda, 2023 yılında Dernek tüzüğünde değişiklik yaparak 'E-mobilite'yi ana faaliyet alanlarımız arasına eklemiş bulunuyoruz. Derneğimiz, akaryakıt dağıtım sektöründe yüzde 85 ile en geniş temsili sağlayan sivil toplum kuruluşu olmanın yanı sıra E-mobilite ve alternatif yakıt sektörlerinde de aktif rol oynamaktadır. Gelecekte bu sektörlerin önemli olacağına inanarak E-mobiliteyi desteklemekteyiz.

Üyelerimizin bir kısmı, bu gelişmekte olan sektörde faaliyetlerini sıklaştırabilmek amacıyla EPDK'dan elektrikli araç şarj ağı işletme lisanslarını şimdiden almış durumdadır. Bu doğrultuda her geçen gün artan müşteri taleplerine göre planlamalarını yaparak elektrikli araç şarj altyapısını kurmaya başlamışlardır. Derneğimizin de ilerleyen dönemlerde bu konu üzerine önemli çalışmaları ve etkinlikleri olacaktır. PETDER olarak temennimiz, Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılında ülkemizin büyümesine katkı sağlayacak güçlü, üreten bir toplum olma yolunda ilerleyişimizin istikrarlı ve kararlı bir şekilde devam etmesidir."

Gözde Bulgurcu'nun hayali doğrultusunda genç kadın mühendis adayları hayatının her alanında destekleyen ve eğitimleri sürecinde yanlarında olmayı amaçlayan Bulgurcu Vakfı İyilik Esintisi sergisiyle bağışçılarıyla buluştu.

Bulgurcu Vakfı 18 Ocak 2021 yılından bu yana Genç Gözdelelerin yolunda umut ışığı oluyor. Bulgurcu Ailesi'nin 2019 yılında vefat eden kızları mühendis Gözde Bulgurcu'nun en büyük hayali, genç kadın mühendis adaylarını destekleyen bir vakıf kurmaktı. Bu hayalini vefatından sonra Annesi Aysen Bulgurcu hayata geçirdi. Bu hayal doğrultusunda genç kadın mühendislerin hayal güçlerini yaratıcılıklarını ve cesaretlerini destekleyen Bulgurcu Vakfı 'İyilik Esintisi' adında bir sergi düzenledi. İyilik Esintisi'nde sergilenen tüm ürünleri Aysen Bulgurcu kendi el emeğiyle hazırladı. Sergi İstanbul Kağıthane'de gerçekleştirildi. Serginin açılış konuşmasını Vakfın Başkanı Aysen Bulgurcu yaptı.

Bulgurcu Vakfı'ndan 'İyilik Esintisi' sergisi



Bulgurcu, katılımlarından dolayı davetlilere teşekkürlerini iletirken, bağışçılara da ayrıca minnetini belirtti. Sergiye, bağışçılar, sivil toplum temsilcileri, iş dünyasından önemli isimler ve vakfın bursiyerleri katıldı.

"BAĞIŞÇILARIMIZLA TEŞEKKÜR AMAÇLI BİR ARAYA GELMEK İSTEDİK"

Gazetemize özel açıklamalar yapan Aysen Bulgurcu "Lansman beraberinde bu bizim ikinci

sergimiz. Bu sergi kızım Gözde Bulgurcu'nun hayaliydi. Benim hep yetenekli olduğumu ve sergi yapmamı söylüyordu. Onun adına ve Türkiye'deki genç kadın mühendisler adına kendi ellerimle hazırladığım sergimizle, Bulgurcu Vakfı bağışçılarımızla teşekkür amaçlı bir araya gelmek istedik. Türkiye adına dilerim verimli bir gençlik gelişmesine vesile oluruz. Onlar için de biz buradayız. Elimizden geldiği kadar her şeyi yapmaya hazırız" dedi.



Bulgurcu Vakfının Başkanı Aysen Bulgurcu

'İYİLİK İLE YOLA ÇIKTIK, BU YOLDA DA KARŞIMIZA HEP İYİ İNSANLAR ÇIKTI'

Aysen Bulgurcu; "Öncelikle bütün bağışçılarımıza sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum. Kurulduğumuzdan bugüne bireysel bağışçılarımız ağırlıkta. Bugün itibarıyla bağışlarımızın yüzde 40'ı kurumsal, yüzde 60'ı bireysel bağışlardan oluşuyor. Bağışçılarımız sayesinde hedefimiz daha fazla mühendis adayı kızımızın

hayatına dokunmak. Bireysel olarak destek verenlerin aynı zamanda gönüllü çalışmalarımızda da bizimle beraber olması bizim için çok değerli. Çok zor bir dünyada yaşıyoruz, bu nedenle ancak iyilik ile daha yaşanabilir bir dünya mümkün olabilir diye düşünüyorum. İyilik ile yola çıktık, bu yolda da karşımıza hep iyi insanlar çıktı" şeklinde konuştu.



PT

Petroturk TV

ABONE OL

Enerji piyasalarına dair en güncel video içerik ve haberler Petroturk TV Youtube kanalımızda!

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

www.petroturk.com

PETROTURK

ENYAKIT, elektrikli araç şarj istasyon sayısını artırmayı planlıyor

ENYAKIT Genel Müdürü Tayfun Şenses, elektrikli araçların artmasıyla 2020 yılından sonra şarj istasyonlarının kurulumu ve sayısında ciddi ivmelenme başladığını belirterek, "Bu yıl sonu itibarıyla 130 yüksek hızlı istasyonumuzun aktif olarak çalışmasını planladık" ifadesini kullandı.

ENYAKIT Genel Müdürü Tayfun Şenses, ENYAKIT ve elektrikli araç piyasasına yönelik açıklamalarda bulundu. Türkiye'deki elektrikli araç kullanıcı sayısı 39 bini aştı, pazar payı ise yüzde 5,9 oldu. Şenses, Türkiye'de elektrikli araç kullanımına yönelik bilinç ve farkındalığın henüz tam gelişmediğini aktararak, şarj istasyonları yaygınlaştıkça kullanıcı sayısında rekor artış beklendiğini kaydetti.

"ŞARJ İSTASYONLARININ YAYGINLAŞMASI DA ARAÇ SAYISINDAKİ ARTIŞA POZİTİF ETKİ EDECEKTİR"

Sene sonunda elektrikli araç kullanıcı sayısının 50 bine ulaşacağı öngörüsünü paylaşan Şenses, "2025'te yıllık 100 bin, 2030'da da 500 bin elektrikli araç satışına ulaşılacağı öngörülmüyor. Yine 2024 yılında 7 otomobil markasının da elektrikli

araç modeli ile Türkiye pazarına girmesi bekleniyor. Türkiye'deki kullanıcıların çok merak etmelerine rağmen elektrikli araçlar konusunda çekimser olduklarını gözlemliyoruz. Kullanıcı deneyimi arttıkça, avantajlar ve konfor öne çıkacak, kullanım oranlarında ciddi yükselişler olacaktır. Şarj istasyonlarının yaygınlaşması da araç sayısındaki artışa pozitif etki edecektir" değerlendirmesinde bulundu.



ENYAKIT Genel Müdürü
Tayfun Şenses

'BU YIL SONU İTİBARI İLE 130 ADET YÜKSEK HIZLI İSTASYONUMUZUN AKTİF OLARAK ÇALIŞMASINI PLANLADIK'

Şenses, Türkiye'nin ilk elektrikli şarj işletmecisi lisansını alan ENYAKIT'ın ülke genelinde büyümesini sürdürdüğüne işaret ederek, şu ifadeleri kullandı: "Elektrikli araçların artmasıyla 2020 yılından sonra şarj istasyonlarının kurulumu ve sayısında ciddi ivmelenme başladı. 2022 yılında ise düzenlemeler ve yönetmeliklerin çıkmasıyla bu, yasal zemine kavuşmuş oldu. Şarj üniteleri sayısı 2011 yılında 15 iken, 2022'de 7 bin 500'e ulaştı. Şu anda 143

lisanslı şarj ağı işletmecisi 4 bin 714 adreste toplam 9 bin 860 şarj soketi ile hizmet veriyor. DC Hızlı Şarj istasyonlarının sayısı ise 3 bin 500'ü aşmış durumda. ENYAKIT olarak bu rakamı artırmak için çalışmalarımıza devam ediyoruz. Bu yıl sonu itibarı ile 130 adet yüksek hızlı istasyonumuzun aktif olarak çalışmasını planladık. Ülkenin her noktasında varız. Yüksek hızlı şarj ağı kurulu gücünde ENYAKIT olarak üçüncü sıradayız. Yerimizi korumayı hedefliyoruz."

Türkiye'nin enerji ithalatı faturası Eylül'de yüzde 36,4 azaldı

Türkiye'nin enerji ithalatı için ödediği tutar, Eylül'de geçen yılın aynı ayına göre yüzde 36,4 azalarak 5 milyar 629 milyon 555 bin dolar oldu.



Türkiye İstatistik Kurumu ile Ticaret Bakanlığınca oluşturulan geçici dış ticaret istatistiklerine göre, Eylül'de Türkiye'nin toplam ithalatı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 14,6 azalarak 27 milyar

501 milyon dolar oldu.

Bu tutarın 5 milyar 629 milyon 555 bin dolarlık kısmını, enerji ithalatı olarak özetlenen "mineral yakıtlar, mineral yağlar ve bunların damıtılmasından elde edilen

ürünler, bitümenli maddeler, mineral mumlar" oluşturdu.

Geçen yıl Eylül'de bu rakam 8 milyar 852 milyon 5 bin dolar olarak kayıtlara geçmişti. Böylece enerji ithalatının tutarı yıllık bazda yüzde 36,4 azaldı.

Gabar'da günlük petrol üretimi 25 bin varile ulaştı

TPAO, Gabar'da günlük petrol üretiminin 25 bin varile ulaştığını bildirdi.

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı'nın (TPAO), X sosyal medya platformundan yaptığı videolu paylaşımında, "Enerjide Bağımsız Türkiye hedefimize doğru, ay yıldızlı bayrağımızın gölgesinde dağ taş, gece gündüz demeden tüm ekibimizle görevdeyiz" ifadesi yer aldı.



"HEDEFİMİZ SADECE GABAR PROJESİNDE GÜNLÜK 100 BİN VARİL ÜRETİM"

"Ülkemiz ekonomisi ve kurumumuz için büyük bir değer üretilmeye devam ediyor. Yıl sonuna kadar hedefimiz günlük üretimimizi sadece Gabar projesinden 35 bin varile çıkartmak. 2024 yılı sonu için hedefimiz ise sadece Gabar projesinde günlük 100 bin varil üretim. Biz bu hedefi gerçekleştirebilmek için var gücümüzle, bütün takımımızla gece gündüz çalışıyoruz."

Gabar projesinde günlük petrol üretiminin 25 bin varile ulaştığına işaret edilen paylaşımında, TPAO Genel Müdürü Melih Han Bilgin'in şu ifadelerine yer verildi:

Asis Otomasyon, Gana Ulusal Petrol Otoritesi (NPA) yetkililerini İstanbul'da ağırladı

Gana Ulusal Petrol Otoritesi (NPA) ve Asis'in Gana'da bulunan iş ortağı Rock Africa yetkilileri, İstanbul'a geldi.

Gana Ulusal Petrol Otoritesi (NPA) ve Asis'in Gana'da bulunan iş ortağı Rock Africa yetkilileri, proje güncel durum değerlendirmesi ve yeni projelerin görüşülmesi kapsamında İstanbul'a geldi. Program, Asis Otomasyon'un Gana'da bulunan iş ortağı ve Gana Ulusal Petrol Otoritesi'nin otomasyon konusundaki tek teknoloji tedarikçisi olduğu belirtilen Asis Otomasyon tarafından gerçekleştirildi. Asis Otomasyon'un, Gana'dan gelen 7 kişilik grubu İstanbul'da ağırlayarak, akaryakıt otomasyon kullanımı ve Asis Otomasyon teknolojileri ile ilgili kapsamlı bilgiler sunduğu aktarıldı.

Gana Ulusal Petrol Otoritesi (NPA) yetkilileriyle toplantı ile başlayan programda misafirler, Asis Otomasyon'un genel merkezini, Ar-Ge merkezini, Mekser pompa fabrikasını ve



akaryakıt istasyonlarını ziyaret ettiler. Programın ikinci kısmında ise heyete, İstanbul gezisi kapsamında İstanbul'un tarihi ve kültürel mekanları gezilerek, Türk kültürü ve yemekleri hakkında bilgi verildi.

Toplantılar, Asis Otomasyon'un üst düzey yöneticileri, Gana Ulusal Petrol Otoritesi (NPA) yetkilileri katılımı ile gerçekleşti. Asis genel merkezi ve Ar-Ge merkezinde yapılan toplantılarda POL Online Merkezi Yönetim Sistemleri gibi tüm istasyonların merkezi olarak yönetildiği, web tabanlı ve istasyonlardan veri toplamanın ötesinde olduğu belirtilen sistem yönetim platformları ele alındı. Bu toplantılar sırasında, Gana Ulusal Petrol Otoritesi (NPA) ve Asis Otomasyon yetkilileri arasında iş birliğinin geliştirilmesine yönelik fikir alışverişleri de yapıldı.



GANAL ULUSAL PETROL OTORİTESİ ASİS'İN BAŞARISINA İNANIYOR

Asis tarafından yapılan açıklamada; "Asis Otomasyon, 23 yıldır akaryakıt sektörüne hizmet veriyor ve dünya çapında 50'den fazla ülkeye ihracat yapıyor. Şirketin otomasyon sistemleri, dünya genelinde 100'den fazla dağıtım şirketine destek sağlamakta ve yaklaşık 11 bin istasyonda kullanılmaktadır. Ayrıca, lazer teknolojisiyle akaryakıt tankı kalibrasyonunda öncü bir rol üstlenen CalibeX, sektördeki önemli bir çığır açan olarak bilinmektedir. Gana Ulusal Petrol Otoritesi (NPA) yetkilileri, Asis'in teknolojik çözümlerine olan güvenlerini tekrar vurgulayarak şirketin başarısına olan inançlarını dile getirmişlerdir" dendi.



GANAL İLE YAPILAN İŞ BİRLİĞİ, YERLİ VE MİLLİ TEKNOLOJİLERE OLAN GÜVENİ ARTIRIYOR

Asis Satış ve Pazarlama Müdürü Artun Tannyaşıkür, Gana Ulusal Petrol Otoritesi'nin yetkililerini misafir etmekten memnuniyet duyduklarını ifade etti. Geçtiğimiz yıl başlayan iş ortaklığının Gana'da bulunan 4 bin istasyonun otomasyon sistemlerinin kurulumunu kapsadığını belirtildi.

Bu ziyaret, Gana Ulusal Petrol Otoritesi (NPA) yetkilileri ve Asis Otomasyon arasındaki iş birliğini güçlendirerek ulusal çaptaki teknolojik iş birliğinin önemini ortaya koydu. Gana ile yapılan bu iş birliğinin, yerli ve milli teknolojilere olan güveni

artırarak Asis Otomasyon'un uluslararası alandaki prestijini daha da yükselttiğinin altı çizildi.

Gana Ulusal Petrol Otoritesi (NPA) yetkilileri, Asis'in teknolojik çözümlerinin etkinliğinden oldukça etkilendikleri belirtildi. Yapılan toplantılar sayesinde, yetkililerin akaryakıt sektöründeki güncel trendler ve yenilikler hakkında kapsamlı bilgi edindiği ve sektördeki en son teknolojik gelişmeleri yakından takip etme fırsatı buldukları aktarıldı. Ayrıca, Gana Ulusal Petrol Otoritesi'nin Asis'in çözümlerine duydukları güvenin bir kez daha altı çizerek iş birliklerini daha da pekiştirecek adımlar atmaya karar verdiklerini ifade ettiler.

Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:
M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A. Sertaç Komsuoğlu

Murahhas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahhas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Emin Kaya

● Haber Merkezi:
**Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin,
Burak Karagöl, Raşit Kırkağaç,
Enes Gürses**

● Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,
H. Buse Ceylan**

● Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**

● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**

● İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,
Merve Şen**

● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**

● @Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:44 Ümraniye- İstanbul**

İLETİŞİM

İstanbul: (0216) 466 74 96 Fax: (0216) 365 58 05

Ankara: (0312) 467 99 36 Fax: (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İhtikarına uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

“Geleceğe Doğru Yeni Bir Yolculuk”

BORUN GELECEĞİNİ TASARLAMAKTAN,

BOR İLE GELECEĞİ TASARLAMAYA

 **ETİMADEN**
for life

BORON

BORTAM

LİTYUM

BOREL

NTE

FERROBOR

BOR KARBÜR

ETİDOT-67

İSTASYON İNŞAATI BİZİM İŞİMİZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı

RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.



LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör
ve yakıt sistemini temiz tutarken,
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto





100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak... İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak... Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle herkes için, ülkemiz için farkı açıyoruz.

